Indicator A2 – Curbă la dreapta, 90 cm, Clasa II

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de avertizare A2 „Curbă la dreapta", conform SR 1848-1:2024.
- Triunghi de 90 cm din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie prismatică clasa II (RA2), durată de serviciu garantată 10 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	**A2_II**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal (Clasa II)**
Greutate	**5 kg**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/a2-curba-la-dreapta-90-cm-clasa-ii

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	A2
Denumire în standard	Curbă la dreapta
Tip	Indicator rutier de avertizare
Formă și culori	Triunghi echilateral, chenar roșu, fond alb, simbol negru
Dimensiune	90 cm
Format (SR 1848-2)	Mare
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa II (RA2), prismatică, rezistentă la UV

Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	250 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	10 ani (SR 1848-2)
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

A2 este perechea lui A1: săgeata se îndoaie spre dreapta și îi spune șoferului să reducă viteza înainte de a intra în viraj, nu în timpul lui. Triunghiul are 90 cm, formatul mare din SR 1848-2, iar folia prismatică clasa II îl face vizibil de departe și noaptea.

De ce clasa II

Diferența față de clasa I se vede noaptea: folia prismatică clasa II (RA2) returnează de trei-patru ori mai multă lumină, iar avantajul crește când indicatorul e montat lateral, departe de axul drumului. Pe străzile luminate, cu vitrine și reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3. Standardul garantează pentru folia clasa II o durată de serviciu de 10 ani, cu trei ani mai mult decât la clasa I.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Condițiile sunt aceleași ca la A1: curbe cu raza de cel mult 600 m și bisectoarea de cel puțin R/15, sau curbe în care vizibilitatea este de 150 m ori mai puțin. Indicatorul se pune înainte de intrarea în curbă.

Distanța față de pericol urmează regula generală a indicatoarelor de avertizare: cel mult 50 m în localități, 100–250 m în afara lor și 500–1.000 m pe autostrăzi și drumuri expres. Pe autostrăzi și drumuri expres, panoul adițional P4, cu distanța reală, este obligatoriu; în rest se pune doar când indicatorul trebuie montat mai departe.

Date tehnice

- triunghi echilateral cu latura de 90 cm (format mare, SR 1848-2), chenar roșu, fond alb, simbol negru;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă prismatică clasa II (RA2), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu garantată de 10 ani;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Triunghiul de 90 cm este formatul mare din SR 1848-2, cerut pe drumurile naționale; formatul normal, de 70 cm, este pentru drumurile județene și comunale, pentru străzi și pentru drumurile private deschise circulației publice. Varianta de 70 cm, cu folie clasa I, este A2.

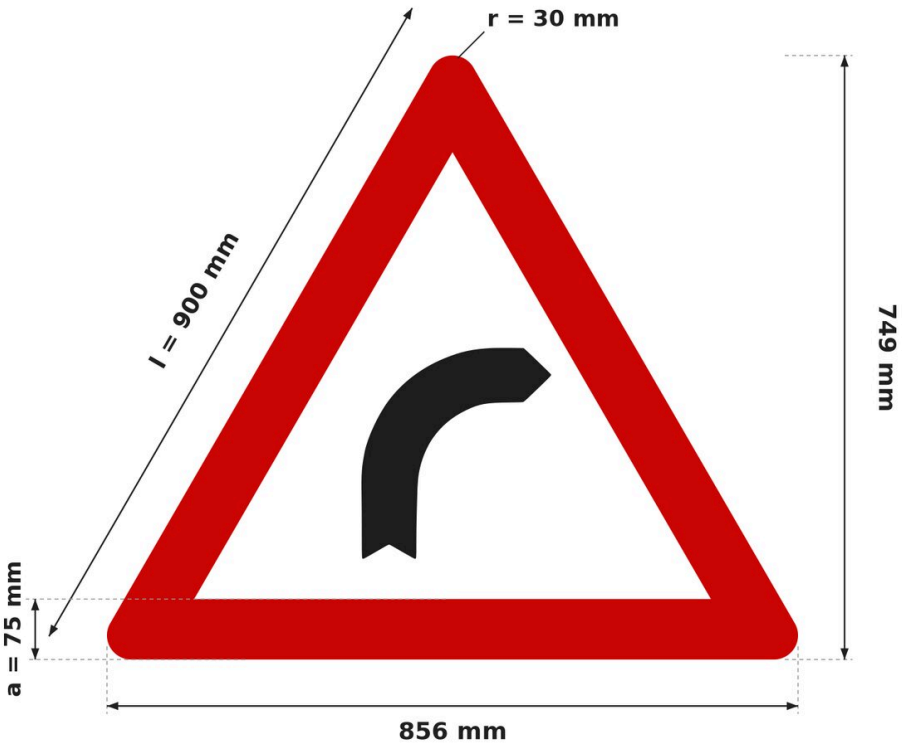
Desene și detalii · 1/3

A2 – Curbă la dreapta

Right bend

90 cm · dimensiunile feței indicatorului

90 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

60 cm
l = 600 · a = 50 · r = 15
drumuri vicinale cu trafic redus
low-traffic local access roads

70 cm
l = 700 · a = 60 · r = 30
drumuri județene, comunale, străzi
county and communal roads, streets

90 cm
l = 900 · a = 75 · r = 30
drumuri naționale
national roads

120 cm
l = 1200 · a = 100 · r = 30
autostrăzi
motorways

Fond alb, chenar roșu; cotele sunt ale feței retroreflectorizante.
White background, red border; dimensions of the retroreflective face.

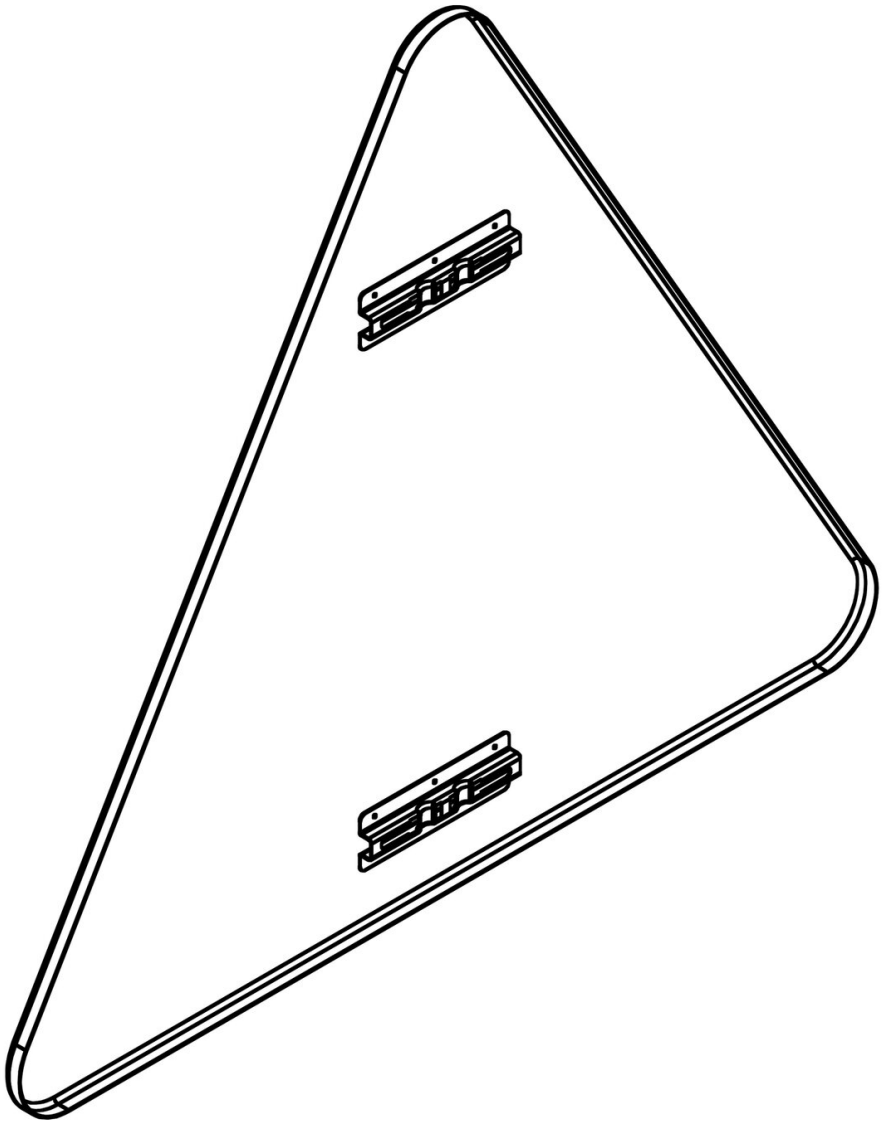
Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

l = latura triunghiului cu colțuri ascuțite; colțurile se racordează cu raza r.
l = side of the sharp-cornered triangle; corners are rounded with radius r.

Formatul se alege după categoria drumului (SR 1848-2, 5.2); colțuri r = 15 mm la formatul mic, r = 30 mm la celelalte.
The format follows the road category (SR 1848-2, 5.2); corners r = 15 mm on the small format, r = 30 mm on the others.

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 2.
Source: SR 1848-2:2011, table 2.

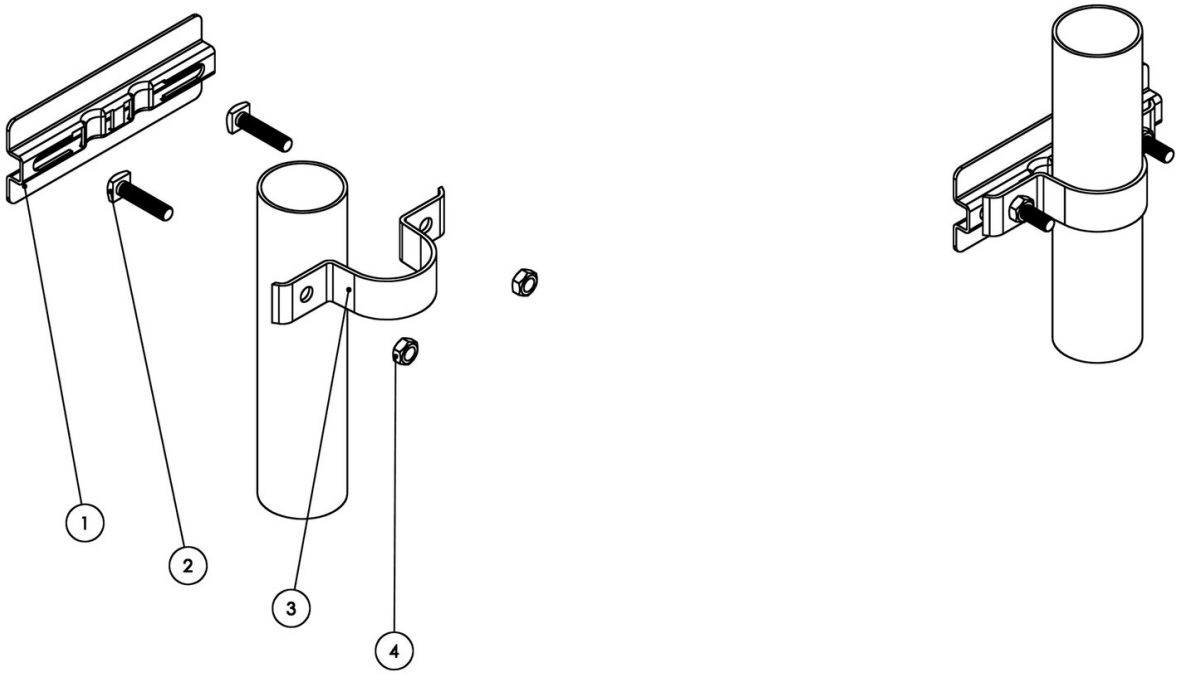
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu canal și colier, stâlp Ø48 mm

Channel and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Canal de prindere din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium fixing channel (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

4 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.