Indicator A5 – Curbă deosebit de periculoasă, 150×50 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP) | Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de avertizare A5 „Curbă deosebit de periculoasă", conform SR 1848-1:2024.
- Panou dreptunghiular de 150×50 cm, cu trei săgeți roșii pe fond alb, din oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 4 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 8 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	**A5**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal**
Greutate	**9 kg**
Conformitate	**Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/a5-curba-deosebit-de-periculoasa-150×50-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	A5
Denumire în standard	Curbă deosebit de periculoasă
Tip	Indicator rutier de avertizare
Formă și culori	Săgeți roșii pe fond alb
Dimensiune	150 × 50 cm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV

Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	5 kg
Prindere inclusă	4 cleme, 8 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

Panoul A5, cu trei săgeți roșii pe fond alb, marchează curbele strânse, în care viteza trebuie redusă serios. Nu se pune înaintea curbei, ci chiar în ea, în linia privirii șoferului.

Când se folosește clasa I

Clasa I înseamnă folie retroreflectorizantă RA1, cu 70 cd/(lx·m²) pentru alb și o durată de serviciu de 7 ani. Se potrivește acolo unde indicatorul nu concurează cu alte lumini: drumuri și străzi fără iluminat puternic, drumuri comunale, vicinale și private. În zonele cu multe surse de lumină, cum sunt străzile cu iluminat public, vitrine și reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, pentru că acolo un indicator clasa I se pierde în fundal.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează la curbele cu raza de cel mult 200 m, la care aliniamentele formează un unghi de cel mult 120°. Panoul stă perpendicular pe linia imaginară din mijlocul benzii, la drumurile cu o bandă pe sens, sau pe prelungirea liniei care separă benzile de același sens, la drumurile cu două benzi pe sens. Vârfurile săgeților arată sensul virajului.

Date tehnice

- panou dreptunghiular de 150×50 cm, cu trei săgeți roșii pe fond alb;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 5 kg;
- prindere inclusă: 4 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 8 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj

Marginea de jos se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Panoul trebuie să fie vizibil de pe aliniament, înainte de intrarea în curbă. Prinderea pe stâlp este inclusă: 4 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 8 șuruburi cu piuliță. La cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm.

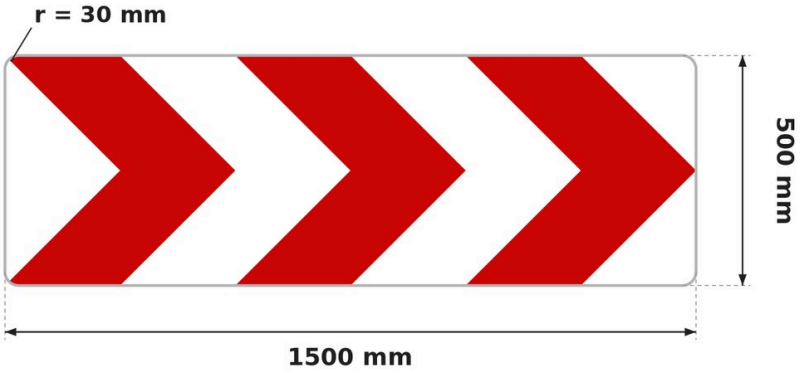
Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Desene și detalii · 1/3

A5 – Curbă deosebit de periculoasă

Particularly dangerous bend

150 x 50 cm · dimensiunile feței indicatorului
150 x 50 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

150 x 50 cm	
1500 x 500 · r = 30	
toate drumurile all roads	

Cotele sunt ale feței retroreflectorizante.
Dimensions of the retroreflective face.

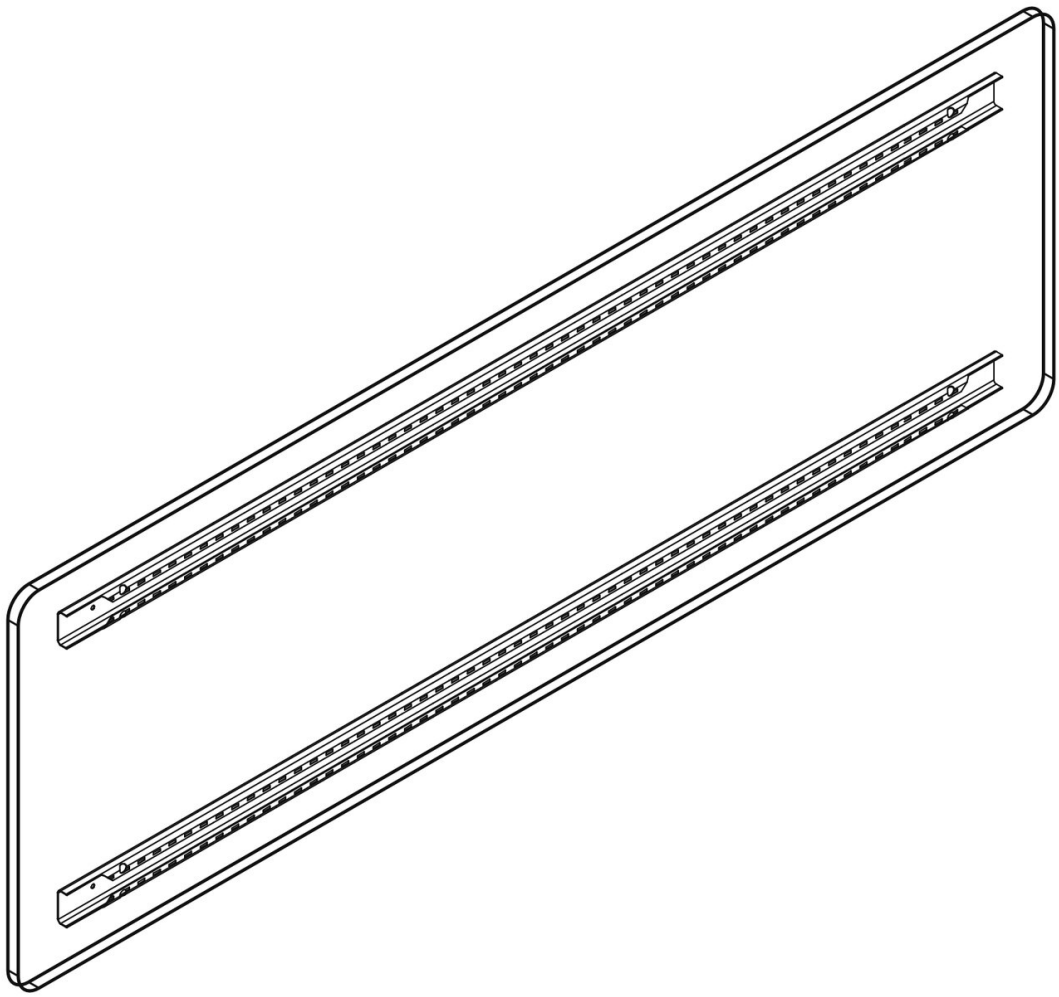
Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

Colțurile se racordează cu raza r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).
Corners are rounded with radius r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).

Fața se împarte în trei pătrate de 500 x 500 mm, fiecare cu câte un vârf de săgeată construit ca la A6 (tab. 9).
The face is divided into three 500 x 500 mm squares, each with one chevron built as on A6 (table 9).

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 9.
Source: SR 1848-2:2011, table 9.

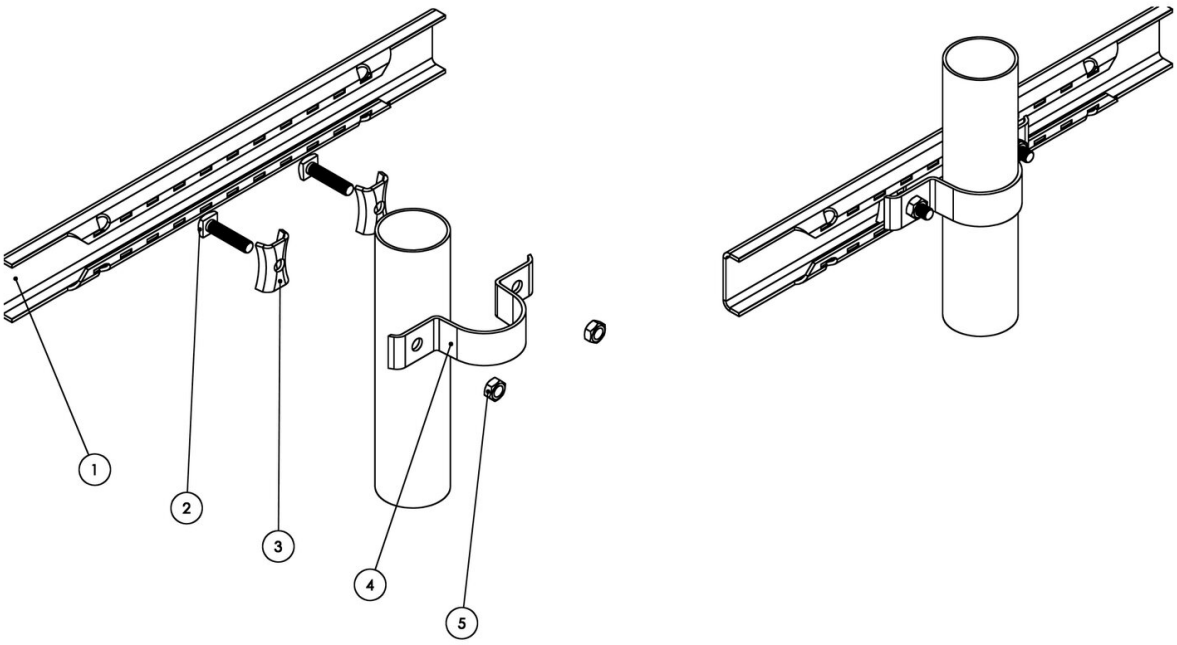
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu profil de rigidizare și colier, stâlp Ø48 mm

Reinforcement rail and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Profil de rigidizare din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium reinforcement rail (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Plăcuță anti-rotire din aluminiu (2 buc.)
Aluminium anti-rotation plate (2 pcs)

4 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

5 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.