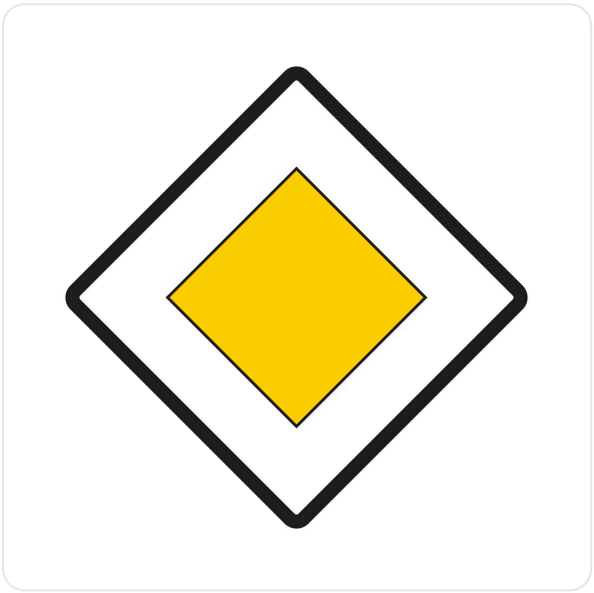
Indicator B3 – Drum cu prioritate, 60×60 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP) | Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de prioritate B3 „Drum cu prioritate", conform SR 1848-1:2024.
- Romb alb cu latura de 60 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	**B3**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal**
Greutate	**3,2 kg**
Conformitate	**Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/b3-drum-cu-prioritate-60×60-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	B3
Denumire în standard	Drum cu prioritate
Tip	Indicator rutier de prioritate
Formă și culori	Romb alb cu pătrat galben în centru, încadrat de o dungă neagră
Dimensiune	Latura de 60 cm
Pătrat galben	Latura de 320 mm, dungă neagră de 5 mm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV

Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	3,2 kg
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

B3, rombul alb cu centru galben, îi spune șoferului că se află pe un drum cu prioritate: la intersecțiile care urmează, vehiculele de pe drumurile laterale trebuie să-i cedeze trecerea.

Când se folosește clasa I

Indicatorul are folie retroreflectorizantă clasa I (RA1): 70 cd/(lx·m²) pentru alb și 7 ani durată de serviciu. Este alegerea economică pentru locurile fără multe surse de lumină, ca drumurile comunale, vicinale și private sau străzile fără iluminat puternic. Unde sunt iluminat stradal, vitrine sau reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, care se vede mai bine pe fundalul luminat.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Standardul îl prevede în patru situații: pe drumurile cu prioritate, la ieșirea din localitate, pe același suport cu indicatoarele de identificare a drumului (F37 – Drum național, F38 – Drum județean, F39 – Drum comunal sau F40 – Drum deschis traficului internațional); în afara localităților, după intersecțiile importante cu alte drumuri publice, la 30–50 m, ca să confirme celor care intră pe drum că acesta are prioritate, tot împreună cu F37–F40 după caz; în localități, înaintea intersecției în care drumul cu prioritate își schimbă direcția și pot apărea dubii, cu panoul adițional P21 – Direcția drumului cu prioritate; și înaintea intersecțiilor cu străzi fără prioritate din orașe și municipii.

Date tehnice

- romb alb cu latura de 60 cm, cu pătrat galben de 320 mm în centru, încadrat de o dungă neagră de 5 mm;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3,2 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Când stau pe același stâlp, indicatoarele de prioritate se montează deasupra celor de obligare.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Latura de 60 cm este dimensiunea prevăzută de SR 1848-2 pentru B3. Există și varianta cu folie clasa II, B3_II, pentru drumurile cu multă lumină ambientală.

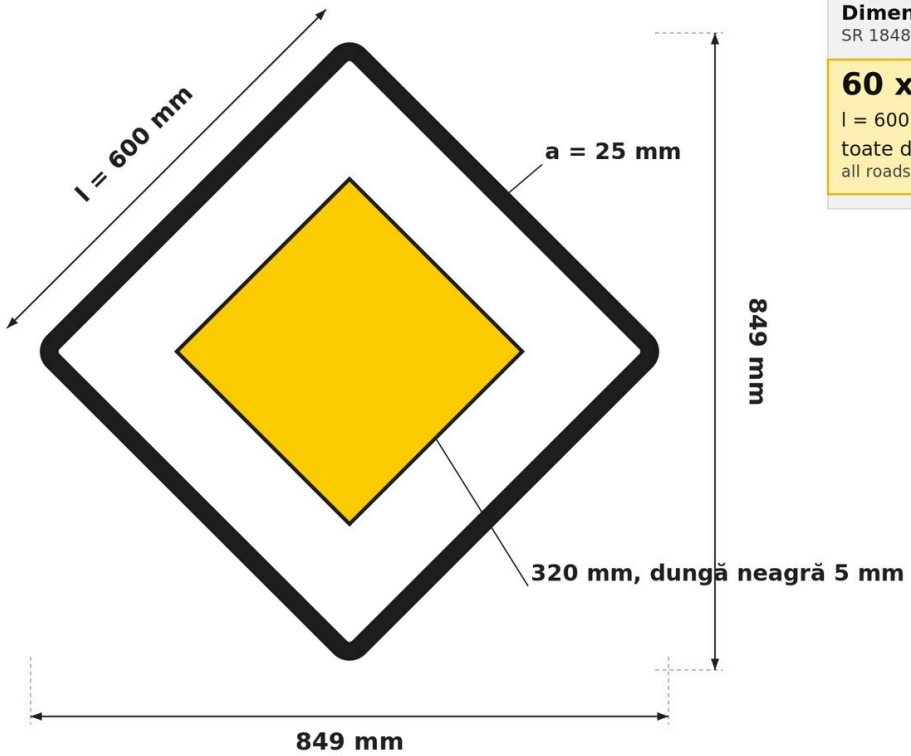
Desene și detalii · 1/3

B3 – Drum cu prioritate

Priority road

60 x 60 cm · dimensiunile feței indicatorului

60 x 60 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)

SR 1848-2 dimensions (mm)

60 x 60 cm	l = 600 · a = 25 · r = 30
toate drumurile all roads	

Cotele sunt ale feței retroreflectorizante.
Dimensions of the retroreflective face.

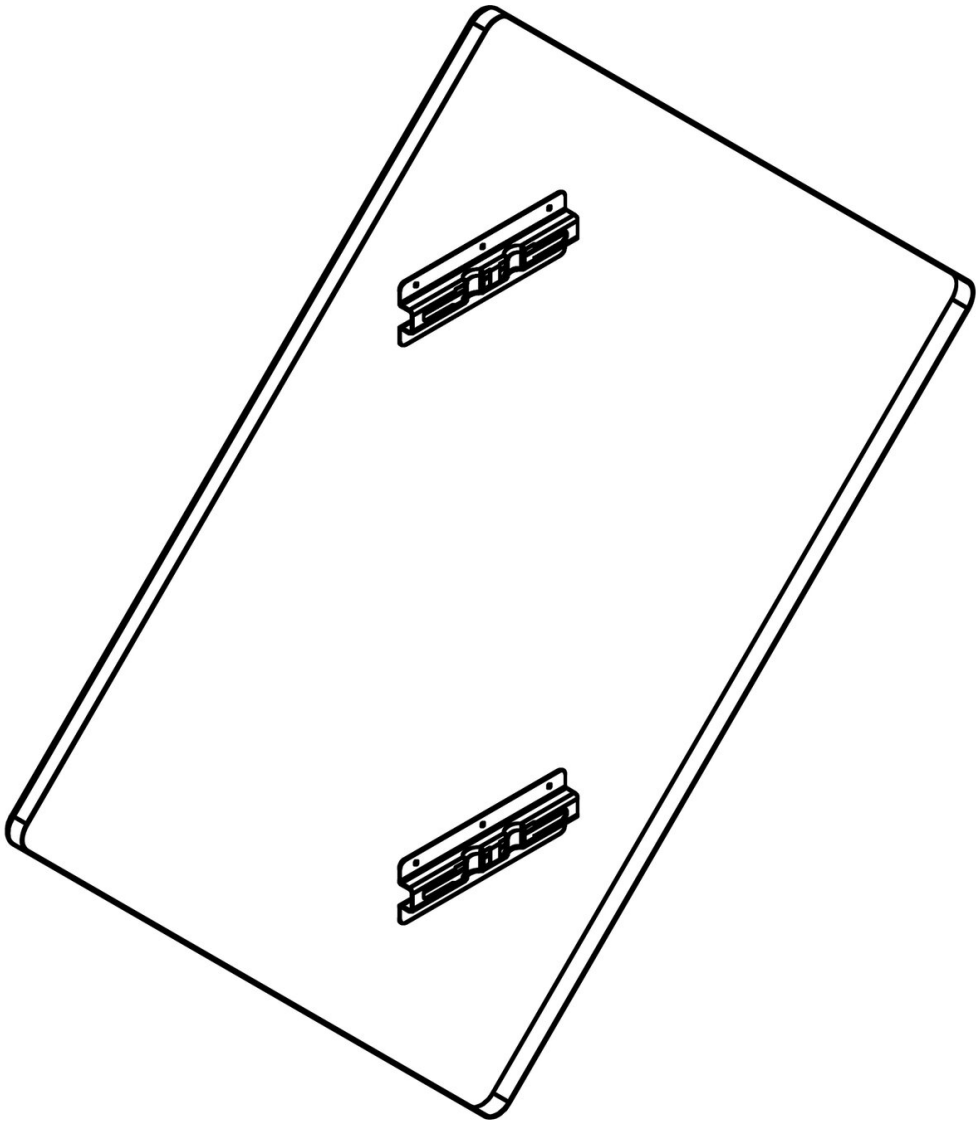
Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

Colțurile se racordează cu raza r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).
Corners are rounded with radius r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).

Chenar negru a = 25 mm; pătratul galben are latura de 320 mm și o dungă neagră de 5 mm.
Black border a = 25 mm; the yellow square is 320 mm with a 5 mm black edge.

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 8.
Source: SR 1848-2:2011, table 8.

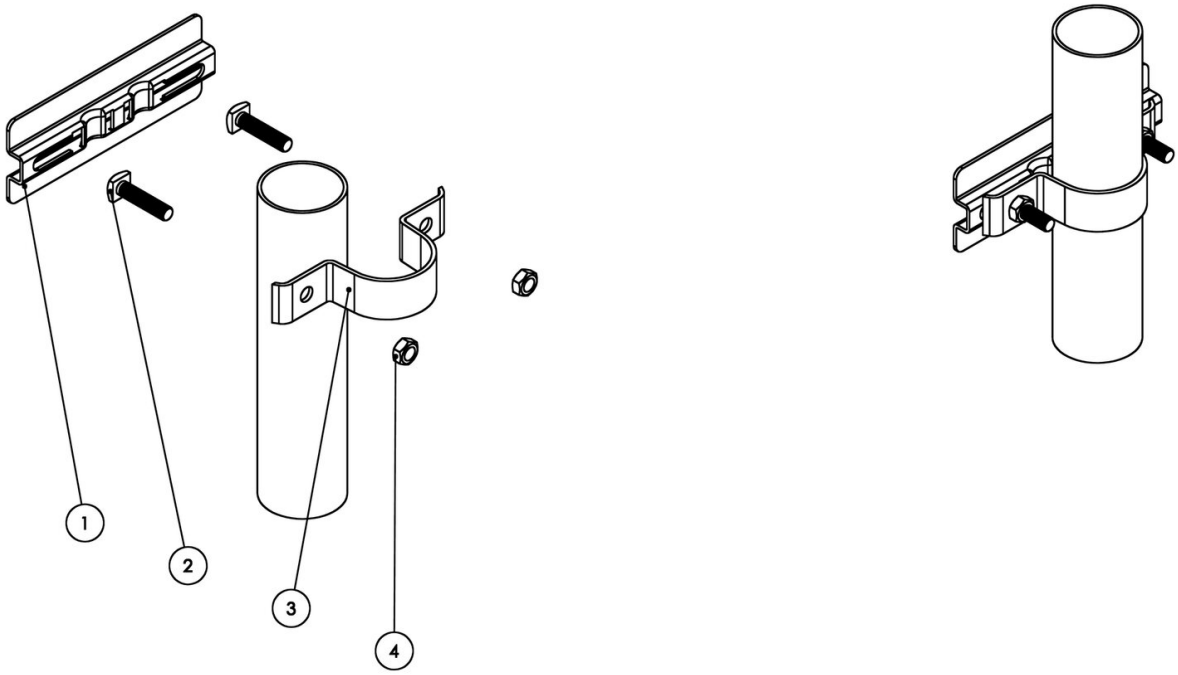
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu canal și colier, stâlp Ø48 mm

Channel and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Canal de prindere din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium fixing channel (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

4 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.