Indicator B4 – Sfârșitul drumului cu prioritate, 60×60 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP) | Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de prioritate B4 „Sfârșitul drumului cu prioritate", conform SR 1848-1:2024.
- Romb alb cu latura de 60 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	**B4**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal**
Greutate	**3,2 kg**
Conformitate	**Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/b4-sfarsitul-drumului-cu-prioritate-60×60-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	B4
Denumire în standard	Sfârșitul drumului cu prioritate
Tip	Indicator rutier de prioritate
Formă și culori	Romb alb cu pătrat galben în centru, tăiat de o dungă neagră înclinată
Dimensiune	Latura de 60 cm
Pătrat galben	Latura de 320 mm
Dungă neagră înclinată	100 mm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase

Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	3,2 kg
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

B4 este rombul lui B3 tăiat de o bară neagră: drumul pe care ai avut prioritate până acum o pierde, iar la intersecția următoare va trebui să cedezi trecerea sau să oprești.

Când se folosește clasa I

Folia clasa I (RA1) întoarce spre șofer 70 cd/(lx·m²) pentru alb și are o durată de serviciu de 7 ani, suficient pe drumurile unde farurile sunt singura lumină: drumuri comunale, vicinale și private sau străzi liniștite. În zonele cu iluminat stradal, vitrine, reclame și aglomerări urbane, SR 1848-2 cere însă folie prismatică clasa 2 sau 3.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se pune la 50–250 m înaintea intersecției în care un drum semnalizat ca prioritar la intersecțiile anterioare își pierde prioritatea. Are și rol de presemnalizare pentru B1 – Cedează trecerea sau B2 – Oprire, montate la intersecția care urmează. Poate fi însoțit de panoul adițional P4, cu distanța până la intersecție.

Date tehnice

- romb alb cu latura de 60 cm, cu pătrat galben de 320 mm în centru, tăiat de o dungă neagră înclinată de 100 mm;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3,2 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Când stau pe același stâlp, indicatoarele de prioritate se montează deasupra celor de obligare.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Latura de 60 cm este dimensiunea prevăzută de SR 1848-2 pentru B4. Se folosește împreună cu B3, care marchează începutul drumului cu prioritate.

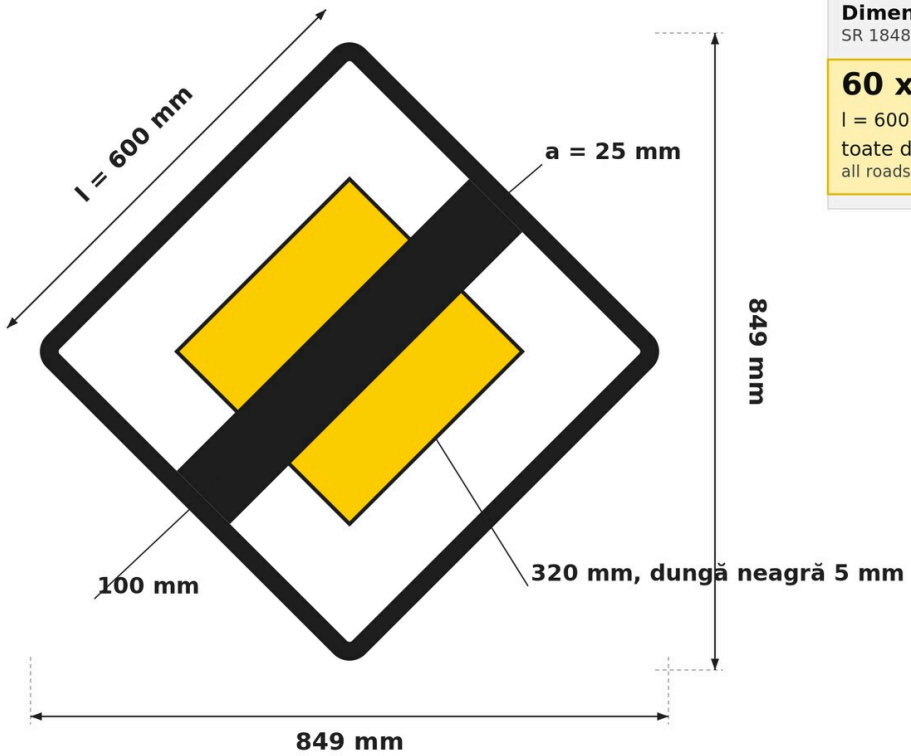
Desene și detalii · 1/3

B4 – Sfârșitul drumului cu prioritate

End of priority road

60 x 60 cm · dimensiunile feței indicatorului

60 x 60 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)

SR 1848-2 dimensions (mm)

60 x 60 cm

l = 600 · a = 25 · r = 30

toate drumurile

all roads

Cotele sunt ale feței retroreflectorizante.

Dimensions of the retroreflective face.

Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).

The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

Colțurile se racordează cu raza r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).

Corners are rounded with radius r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).

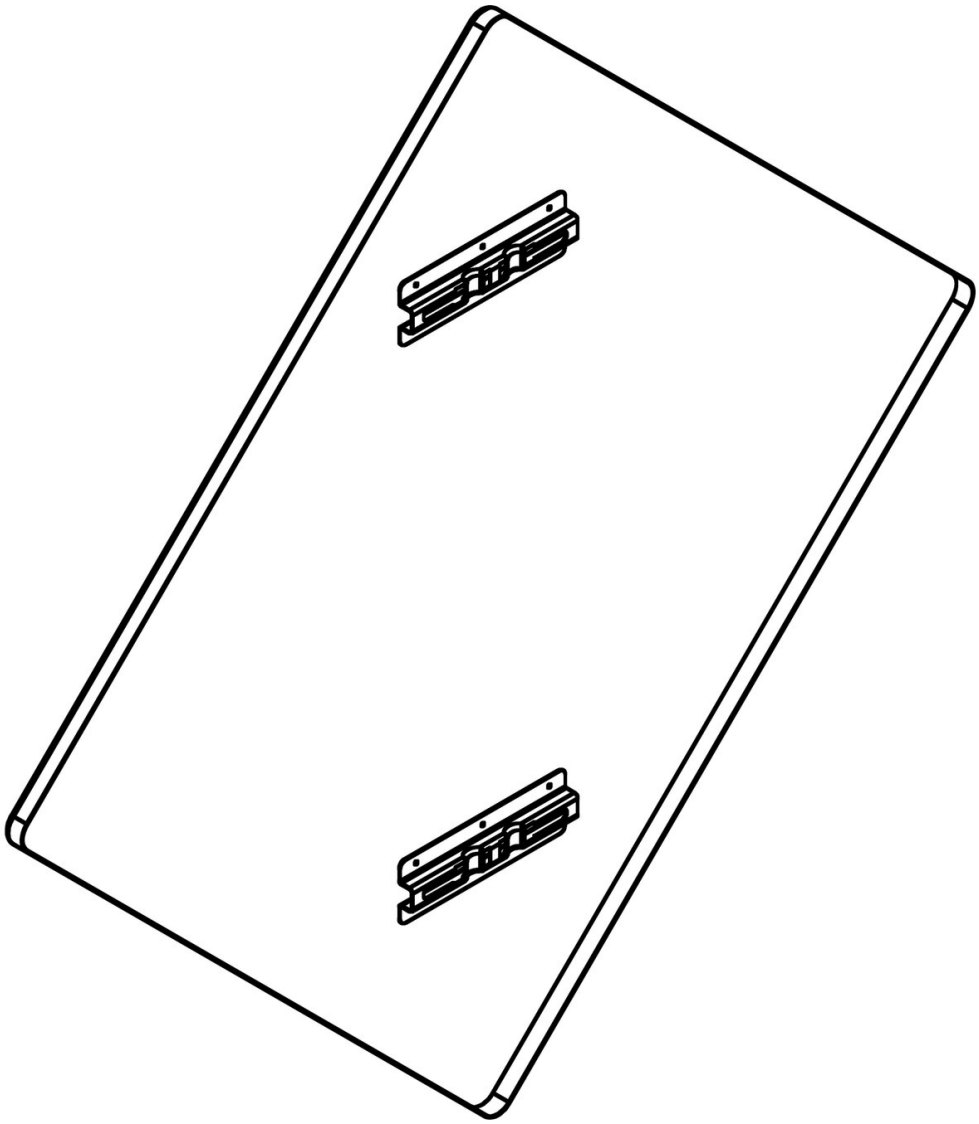
Chenar negru a = 25 mm; pătratul galben are latura de 320 mm și o dungă neagră de 5 mm; dunga neagră înclinată are 100 mm.

Black border a = 25 mm; the yellow square is 320 mm with a 5 mm black edge; the black diagonal band is 100 mm.

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 8.

Source: SR 1848-2:2011, table 8.

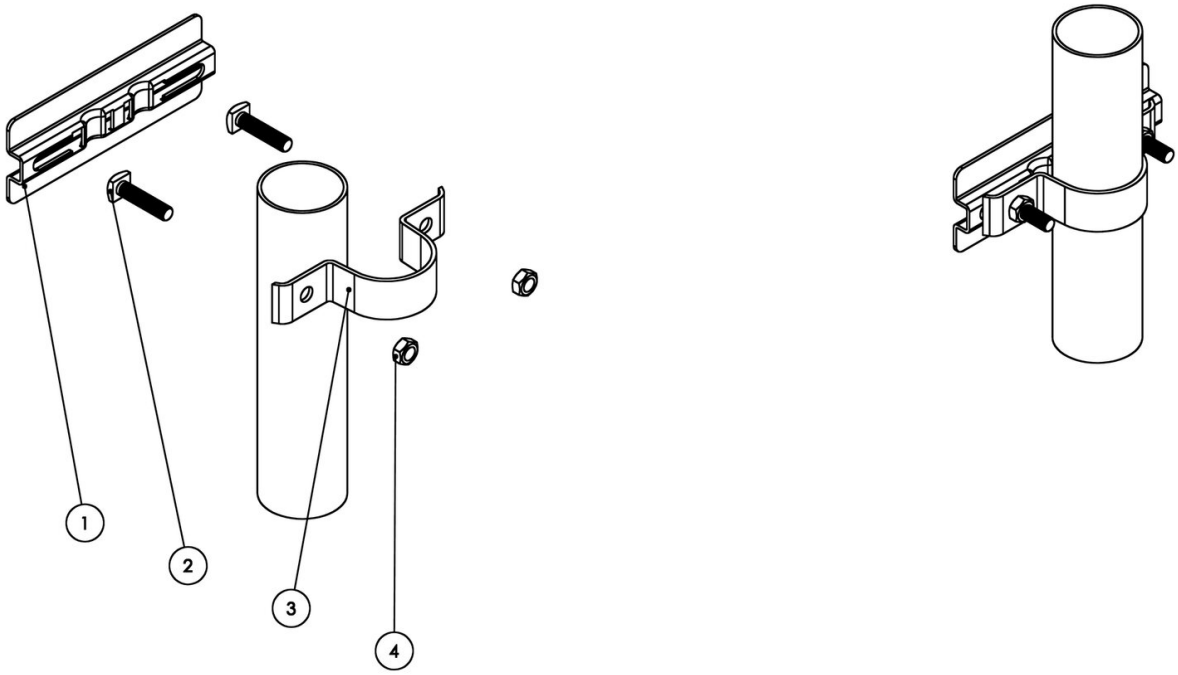
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu canal și colier, stâlp Ø48 mm

Channel and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Canal de prindere din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium fixing channel (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

4 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.