Baterie 4R25 6V/50Ah pentru Lampa de Semnalizare, Nereîncărcabilă



PE SCURT

- Baterie 4R25, 6V/50Ah, zinc-carbon.
- Nereîncărcabilă.
- Pentru lămpile V8-Y, V8-R și V8-Y2.
- Aproximativ 2800 de ore într-o lampă V8-Y sau V8-R.
- Fără plumb, mercur sau cadmiu.

Cod produs	**V8-B650**
Categorie	**Lămpi de Semnalizare**
Greutate	**0,7 kg**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/baterie-4r25-6v-50ah-pentru-lampa-de-semnalizare-nereincarcabila

Specificații tehnice

Material	Zinc Carbon
Tip	4R25
Voltaj	6V
Capacitate	50Ah
Autonomie	aprox. 2800 h, într-o lampă V8-Y sau V8-R, aprox. 4500 h cu 2 baterii în V8-Y2
Temperatură de funcționare	-20...+50 °C
Umiditate	25-85% RH
Pierdere de capacitate la depozitare	5% după 1 an, 8% după 2 ani
Ambalare	12 buc. în cutie, 8,4 kg

Descriere

Bateria de 50Ah e alegerea pentru lucrările lungi. Are de 5-7 ori mai multă capacitate decât bateria de 7-9Ah, V8-B67. În V8-Y2 intră două baterii, care țin aproximativ 4500 de ore, pentru lucrările cele mai lungi.

De ce contează autonomia

Pe un șantier cu zeci de lămpi, fiecare schimb de baterii înseamnă timp și un drum în plus. Cu bateria de 50Ah, o lampă V8-Y sau V8-R merge aproximativ 2800 de ore fără să fie atinsă.

Tip

Este o baterie 4R25 de 6V, din zinc-carbon, cu borne sus, nereîncărcabilă: când se descarcă, o înlocuiești. Nu conține plumb, mercur sau cadmiu.

Date tehnice

- tip 4R25, zinc-carbon;
- 6V, 50Ah;
- nereîncărcabilă;
- funcționează între -20 și +50 °C;
- la depozitare pierde 5% din capacitate după 1 an și 8% după 2 ani;
- 12 bucăți în cutie, 8,4 kg.

Compatibilitate

Se folosește în lămpile intermitente V8-Y (galbenă), V8-R (roșie) și V8-Y2 (galbenă, pentru două baterii). V8-Y și V8-R iau câte o baterie, iar V8-Y2 ia două; bateriile nu sunt incluse și se cumpără separat. Pentru lucrări scurte ajunge bateria de 7-9Ah, V8-B67.

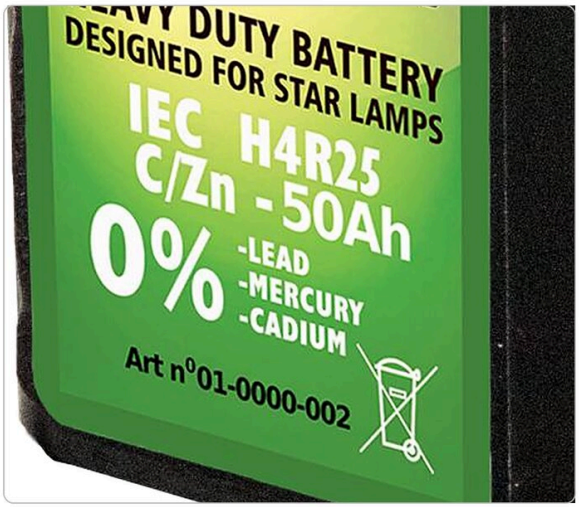
Desene și detalii · 1/2

Detalii
Details

V8-B650



Baterie 4R25 de 6V, pentru lămpi de semnalizare
6V 4R25 battery for warning lamps



C/Zn, 50Ah, 0% plumb, mercur, cadmiu
C/Zn, 50Ah, 0% lead, mercury, cadmium



Borne sus, cu arcuri
Terminals on top, with springs



Nereîncărcabilă
Not rechargeable

Detalii V8-B650

Desene și detalii · 2/2

Pentru ce lămpi
Which lamps it fits

V8-B650



V8-Y
1 baterie, aprox. 2800 h
1 battery, about 2800 h

V8-R
1 baterie, aprox. 2800 h
1 battery, about 2800 h

V8-Y2
2 baterii, aprox. 4500 h
2 batteries, about 4500 h

Bateria nu se reîncarcă: când se descarcă, se înlocuiește. Orele depind și de modul ales, intermitent sau fix.
The battery is not rechargeable: when it runs out, replace it. The hours also depend on the mode, flashing or steady.

V8-B650: pentru ce lămpi