Buton Rutier din Aluminiu, 2 Reflectorizante, 10×10 cm



PE SCURT

- Buton rutier din aluminiu.
- 10 × 10 cm, 2 cm înălțime, 340 g.
- 2 reflectorizante, rezistență 30 t.
- Se lipește cu adeziv epoxidic sau bituminos (neinclus).

Cod produs	**ATT 9008**
Categorie	**Butoni Rutieri**
Greutate	**0,34 kg**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/buton-rutier-din-aluminiu-2-reflectorizante-10×10-cm

Specificații tehnice

Tip	Buton rutier reflectorizant, lipit
Material	Aluminiu, bază cu strat de nisip
Culoare	Gri
Reflectorizant	2 reflectorizante din PMMA pe laturi opuse: unul roșu, unul alb
Rezistență	30 t
Montaj	Adeziv epoxidic bicomponent sau adeziv bituminos, neincluse; fără găuri în carosabil
Orientare	Reflectorizantele spre cele două sensuri de mers

Descriere

ATT 9008 e butonul cu cea mai mare rezistență declarată din gamă: 30 t. Corpul e din aluminiu, gri, cu un reflectorizant roșu pe o latură și unul alb pe latura opusă, așa că șoferii văd culori diferite în funcție de sensul din care vin. Baza are un strat de nisip, pentru aderența adezivului.

Date tehnice

- dimensiuni: 10 × 10 cm;
- înălțime: 2 cm;
- material: aluminiu, bază cu nisip;
- reflectorizante: 2 ochi de pisică;
- rezistență: 30 t;
- greutate: 340 g.

Montaj

Se lipește cu adeziv epoxidic bicomponent sau cu adeziv bituminos, neincluse, pe o suprafață curată și uscată. Nu se fac găuri în carosabil. Orientează reflectorizantele spre sensurile de mers și lasă adezivul să se întărească înainte de a da drumul la trafic.

Unde se folosește

Pe drumuri pe care circulă camioane, în curți logistice, la intrările în depozite și în parcări cu trafic greu.

Alte variante

În ABS galben, cu același format, există ATT 9007, de 10-20 t. Un buton din aluminiu care se prinde cu dibluri și șuruburi este ATO 5160.

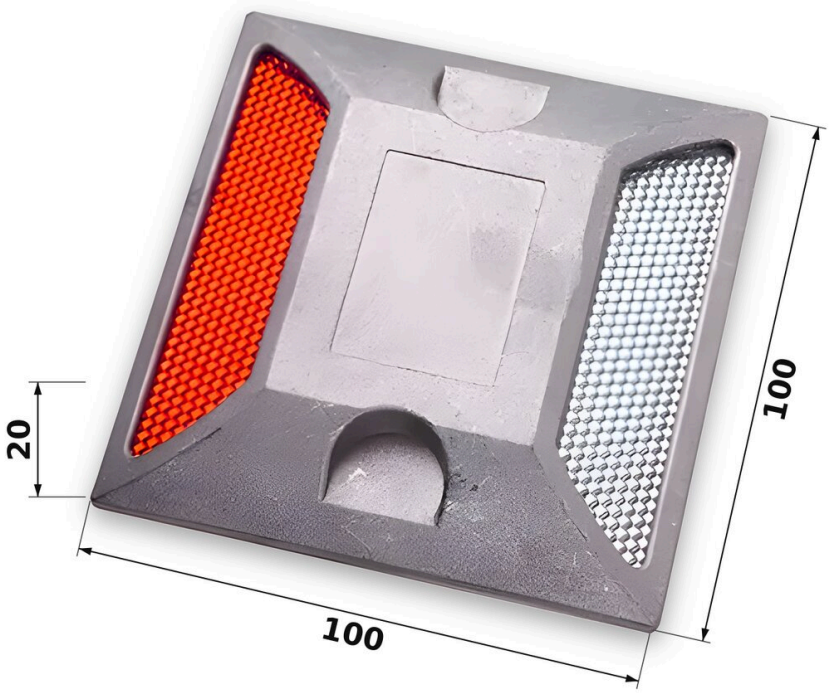
Desene și detalii · 1/3

Dimensiuni

Dimensions

mm

ATT 9008



100 x 100 x 20 mm, Aluminiu, bază cu strat de nisip. Gri; greutate 340 g.
100 x 100 x 20 mm, Aluminium, sand-coated base. Grey; weight 340 g.

2 reflectorizante din PMMA pe laturi opuse: unul roșu, unul alb.
2 PMMA reflectors on opposite sides: one red, one white.

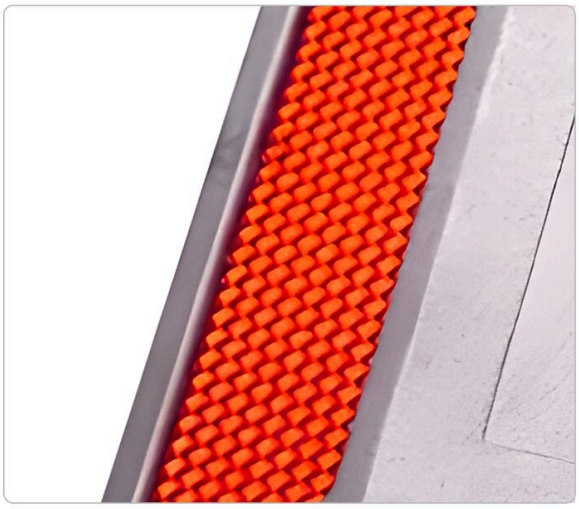
Montaj: Adeziv epoxidic bicomponent sau adeziv bituminos, neincluse; fără găuri în carosabil.
Installation: Two-part epoxy or bituminous adhesive, not included; no holes in the road.

Dimensiuni ATT 9008

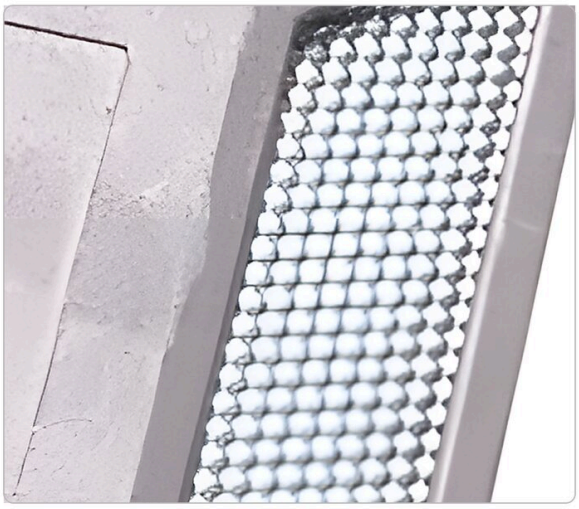
Desene și detalii · 2/3

Detalii
Details

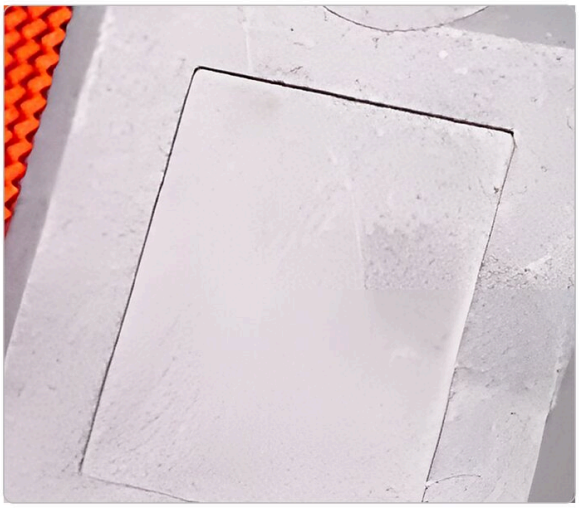
ATT 9008



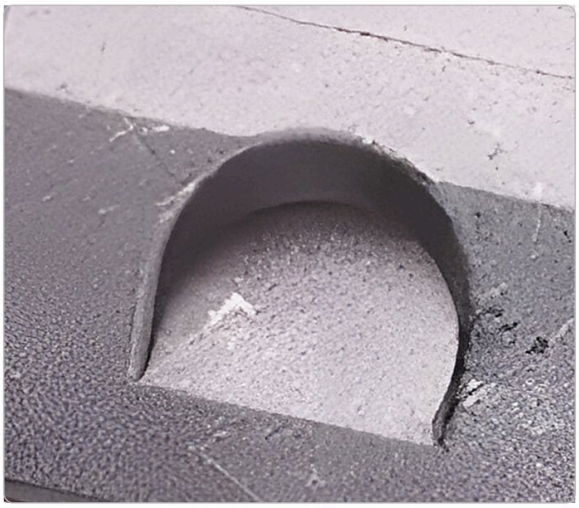
Reflectorizant roșu din PMMA
Red PMMA reflector



Reflectorizant alb pe latura opusă
White reflector on the opposite side



Partea de sus, din aluminiu
Aluminium top



Degajare pe latura fără reflectorizant
Recess on the side without a reflector

Detalii ATT 9008

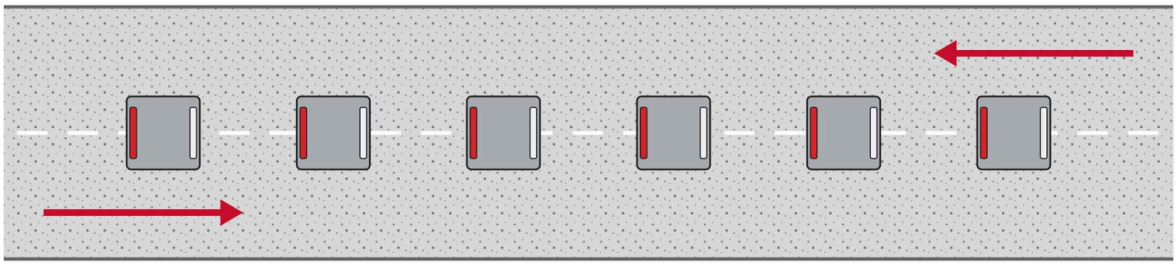
Desene și detalii · 3/3

Cum se montează
How it is fitted

ATT 9008

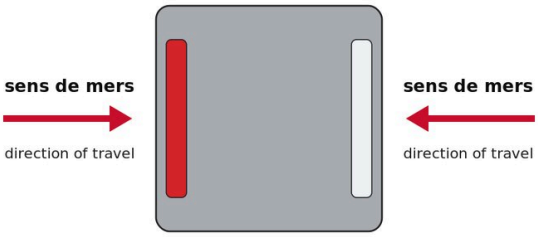
Exemplu: pe axul unei alei cu dublu sens

butonii, mărit

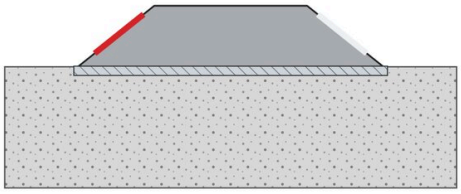


Example: on the centre line of a two-way driveway · studs enlarged

Orientare, văzut de sus
Orientation, seen from above



Secțiune schematică
Schematic section



Strat de adeziv între buton și carosabil
A layer of adhesive between the stud and the road

Montaj: Adeziv epoxidic bicomponent sau adeziv bituminos, neincluse; fără găuri în carosabil.
Installation: Two-part epoxy or bituminous adhesive, not included; no holes in the road.

Orientare: reflectorizantele spre cele două sensuri de mers.
Orientation: reflectors facing the two directions of travel.

Suprafața trebuie să fie curată și uscată; nu se circulă peste buton până nu se întărește adezivul.
The surface must be clean and dry; keep traffic off the stud until the adhesive has set.