Indicator C1 – Accesul interzis, Ø40 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP) | Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de interzicere sau de restricție C1 „Accesul interzis", conform SR 1848-1:2024.
- Disc cu diametrul de 40 cm, format mic, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm, cu șuruburi și piulițe.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	**C1_40_I**
Categorie	**Non-STAS**
Greutate	**2 kg**
Conformitate	**Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/c1-accesul-interzis-o40-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	C1
Denumire în standard	Accesul interzis
Tip	Indicator rutier de interzicere sau de restricție
Formă și culori	Disc roșu, cu bară albă orizontală
Dimensiune	Diametru 40 cm
Format (SR 1848-2)	Mic
Bară albă	300 × 100 mm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Margini ambutisate, fără canturi tăioase

Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	2 kg
Prindere inclusă	2 cleme, cu șuruburi și piulițe
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

C1, discul roșu cu bara albă, oprește orice vehicul să intre pe drumul din fața lui. Din sens opus circulația rămâne permisă, de aceea este indicatorul care se pune la capătul de ieșire al străzilor cu sens unic.

Când se folosește clasa I

Folia clasa I (RA1) întoarce spre șofer 70 cd/(lx·m²) pentru alb și are o durată de serviciu de 7 ani, suficient pe drumurile unde farurile sunt singura lumină: drumuri comunale, vicinale și private sau străzi liniștite. În zonele cu iluminat stradal, vitrine, reclame și aglomerări urbane, SR 1848-2 cere însă folie prismatică clasa 2 sau 3. Varianta în clasa II: C1_II (Ø80 cm).

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se pune la începutul sectorului pe care niciun vehicul nu are drept de trecere, deși circulația din sens opus este permisă, și la capătul opus al unui drum cu sens unic. După caz, sub el se montează panourile adiționale P18 (categoriile de vehicule exceptate), P33 – Drum închis circulației publice, P34 – Cu excepția riveranilor sau P35 – Cu excepția autovehiculelor autorizate.

Date tehnice

- disc cu diametrul de 40 cm (format mic, SR 1848-2): roșu, cu bară albă orizontală;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 2 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm, cu șuruburi și piulițe;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm, cu șuruburi și piulițe; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Indicatorul trebuie să se vadă de la cel puțin 50 m în localitate și de la 100 m în afara ei.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Diametrul de 40 cm este formatul mic din SR 1848-2, prevăzut pentru drumurile vicinale cu trafic redus și pentru semnalizarea de scurtă durată făcută de Poliție la locul unui accident. Pe drumurile județene și comunale, pe străzi și pe drumurile private deschise circulației publice se cere formatul normal, de Ø60 cm: C1. În parcările și incintele private închise circulației publice, standardul nu este obligatoriu, așa că formatul mic e suficient acolo.

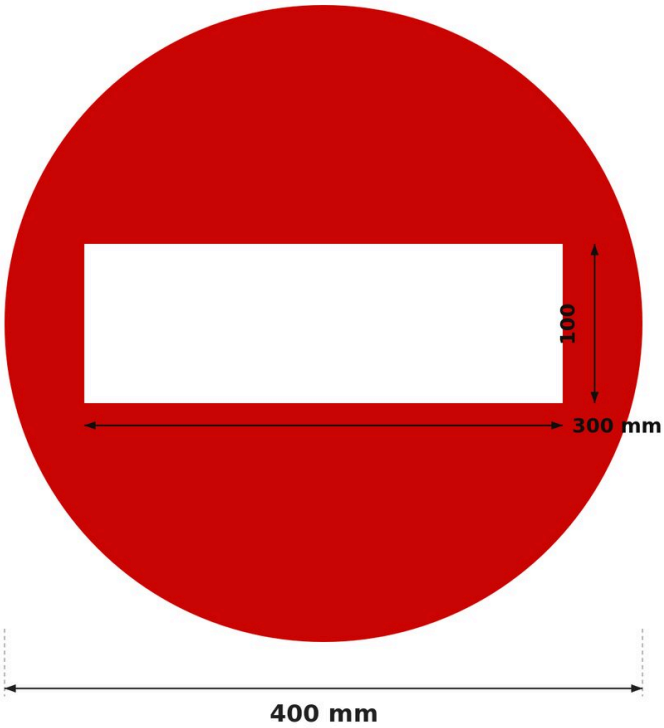
Desene și detalii · 1/3

C1 – Accesul interzis

No entry

Ø40 cm · dimensiunile feței indicatorului

Ø40 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

Ø40 cm
D = 400
drumuri vicinale cu trafic redus
low-traffic local access roads

Ø60 cm
D = 600
drumuri județene, comunale, străzi
county and communal roads, streets

Ø80 cm
D = 800
drumuri naționale
national roads

Ø100 cm
D = 1000
autostrăzi
motorways

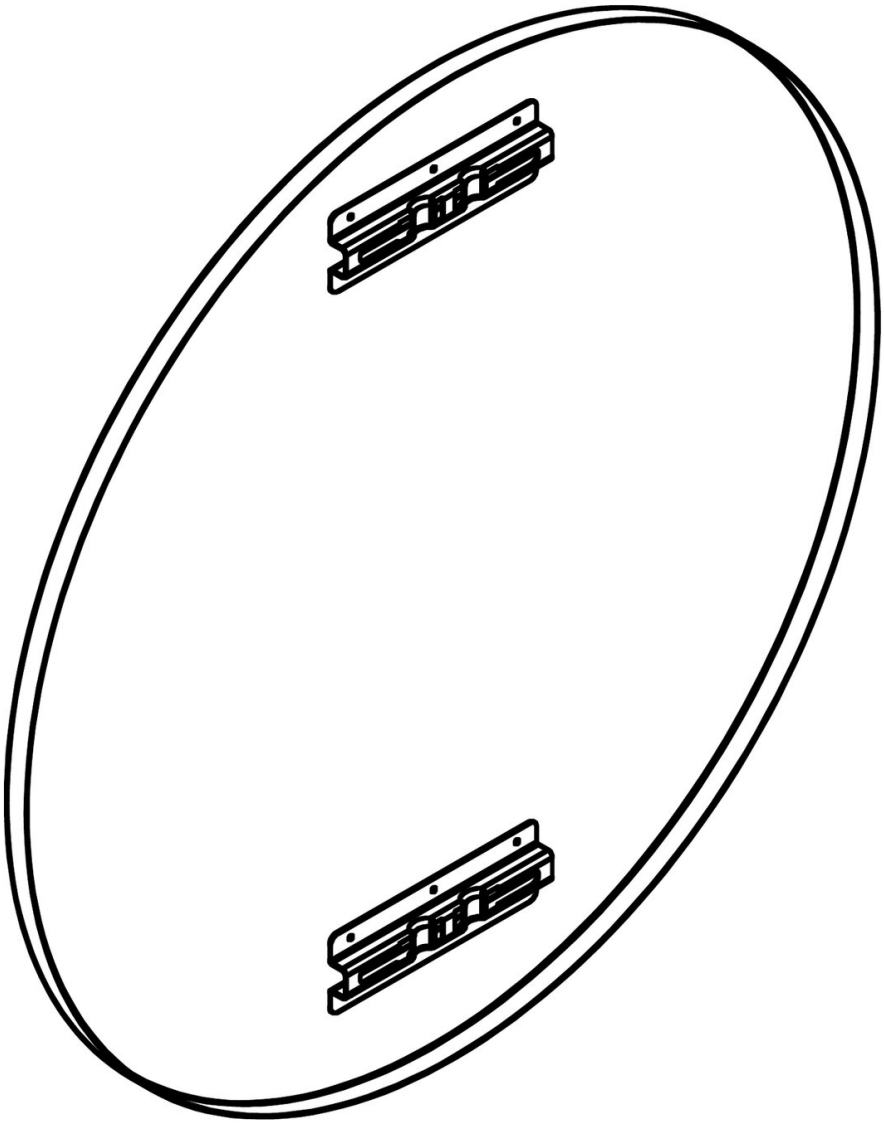
Fond roșu, bară albă 300 x 100 / 480 x 160 / 630 x 210 / 810 x 270 mm (tab. 4).
Red background, white bar 300 x 100 / 480 x 160 / 630 x 210 / 810 x 270 mm (table 4).

Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

Formatul se alege după categoria drumului (SR 1848-2, 5.2).
The format follows the road category (SR 1848-2, 5.2).

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 3 și tab. 4.
Source: SR 1848-2:2011, table 3 and table 4.

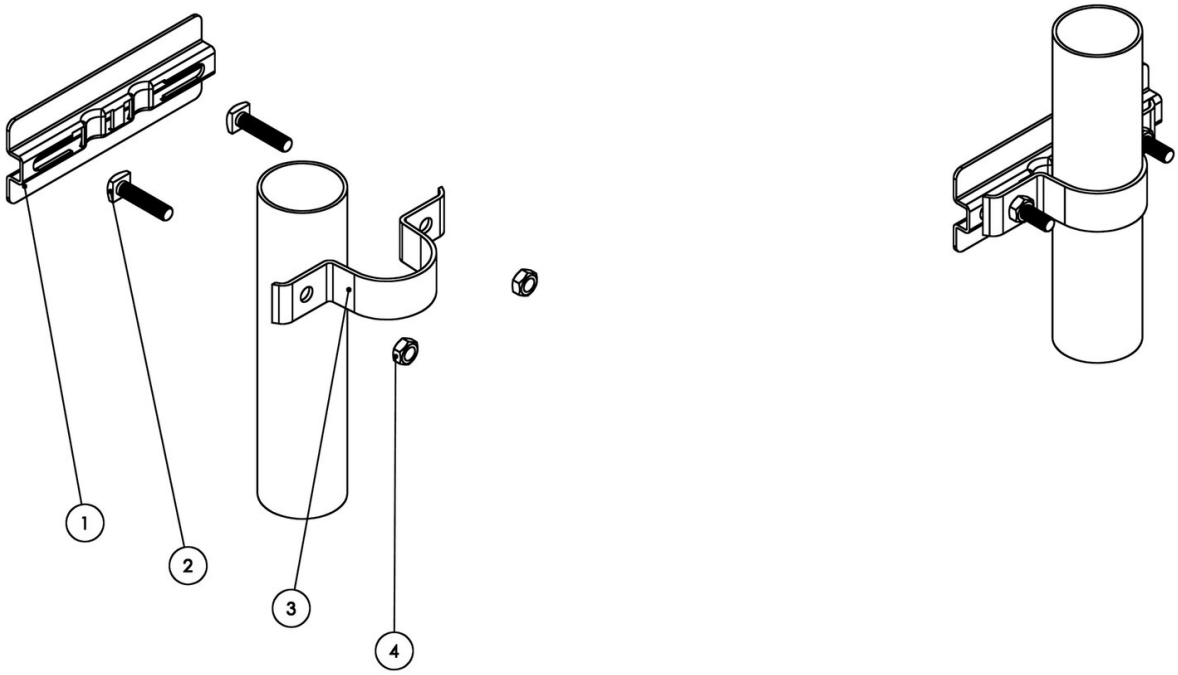
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu canal și colier, stâlp Ø48 mm

Channel and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Canal de prindere din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium fixing channel (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

4 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.