

Indicator C21 – Distanța minimă de 70 m între autovehicule, Ø60 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de interdicere sau de restricție C21 „Interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între ele o distanță de siguranță rutieră de cel puțin 70 m”, conform SR 1848-1:2024.
- Disc cu diametrul de 60 cm, format normal, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs **C21-70**

Categorie **Indicatoare Rutiere din Metal**

Greutate **3 kg**

Conformitate **Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**

Conformitate **Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**



Produsul pe attotrafic.ro

https://attotrafic.ro/ro_RO/products/c21-distanța-minimă-de-70-m-între-autovehicule-o60-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	C21
Denumire în standard	Interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între ele o distanță de siguranță rutieră de cel puțin 70 m
Tip	Indicator rutier de interdicere sau de restricție
Formă și culori	Disc alb cu chenar roșu, cu siluetele a două autoturisme și distanța de 70 m între ele
Valoare înscrisă	70 m
Dimensiune	Diametru 60 cm

Format (SR 1848-2)	Normal
Chenar roșu	60 mm
Înălțimea cifrelor	cifre de 75 mm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	3 kg
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

C21 cere o distanță de cel puțin 70 m între autovehiculele aflate în mers, de exemplu pe poduri lungi sau în tuneluri. Indicatorul arată două autoturisme și distanța dintre ele.

Când se folosește clasa I

Folia clasa I (RA1) întoarce spre șofer 70 cd/(lx·m²) pentru alb și are o durată de serviciu de 7 ani, suficient pe drumurile unde farurile sunt singura lumină: drumuri comunale, vicinale și private sau străzi liniștite. În zonele cu iluminat stradal, vitrine, reclame și aglomerări urbane, SR 1848-2 cere însă folie prismatică clasa 2 sau 3.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează la începutul sectorului de drum pe care trebuie păstrată o distanță de siguranță între autovehiculele în mers, împreună cu panoul adițional P8, care arată lungimea sectorului. Indicatorul se repetă la fiecare 1,5–2,0 km și după fiecare intersecție; fără panou, se aplică până la prima intersecție.

Date tehnice

- disc cu diametrul de 60 cm (format normal, SR 1848-2): alb cu chenar roșu, cu siluetele a două autoturisme și distanța de 70 m între ele;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Indicatorul trebuie să se vadă de la cel puțin 50 m în localitate și de la 100 m în afara ei.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepid Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Diametrul de 60 cm este formatul normal din SR 1848-2, pentru drumurile județene și comunale, pentru străzi și pentru drumurile private deschise circulației publice. Pe drumurile naționale se cere formatul mare, de Ø80 cm, iar pe autostrăzi cel foarte mare, de Ø100 cm; standardul interzice folosirea unui format mai mic decât cel cerut de categoria drumului.