Indicator C23 – Interzis a vira la dreapta, Ø60 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP) | Indicatoare conforme SR 1848-1:2024

PE SCURT

- Indicator de interzicere sau de restricție C23 „Interzis a vira la dreapta", conform SR 1848-1:2024.
- Disc cu diametrul de 60 cm, format normal, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	**C23**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal**
Greutate	**3 kg**
Conformitate	**Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/c23-interzis-a-vira-la-dreapta-o60-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	C23
Denumire în standard	Interzis a vira la dreapta
Tip	Indicator rutier de interzicere sau de restricție
Formă și culori	Disc alb cu chenar roșu, cu o săgeată neagră de viraj la dreapta, tăiată de o bară roșie înclinată
Dimensiune	Diametru 60 cm
Format (SR 1848-2)	Normal
Chenar și bară roșie înclinată	60 mm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm

Execuție	Margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	3 kg
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

C23 este perechea lui C22: săgeata neagră cotește spre dreapta și e tăiată de bara roșie, așa că în intersecția respectivă nu se virează la dreapta.

Când se folosește clasa I

Clasa I înseamnă folie retroreflectorizantă RA1, cu 70 cd/(lx·m²) pentru alb și o durată de serviciu de 7 ani. Se potrivește acolo unde indicatorul nu concurează cu alte lumini: drumuri și străzi fără iluminat puternic, drumuri comunale, vicinale și private. În zonele cu multe surse de lumină, cum sunt străzile cu iluminat public, vitrine și reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, pentru că acolo un indicator clasa I se pierde în fundal. Varianta în clasa II: C23_II (Ø80 cm).

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Interdicția se aplică numai înainte de intersecția sau în dreptul intersecției în care este montat indicatorul, nu și la intersecțiile următoare.

Date tehnice

- disc cu diametrul de 60 cm (format normal, SR 1848-2): alb cu chenar roșu, cu o săgeată neagră de viraj la dreapta, tăiată de o bară roșie înclinată;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Indicatorul trebuie să se vadă de la cel puțin 50 m în localitate și de la 100 m în afara ei.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Diametrul de 60 cm este formatul normal din SR 1848-2, pentru drumurile județene și comunale, pentru străzi și pentru drumurile private deschise circulației publice. Pe drumurile naționale se cere formatul mare, de Ø80 cm, iar pe autostrăzi cel foarte mare, de Ø100 cm; standardul interzice folosirea unui format mai mic decât cel cerut de categoria drumului. Varianta mare, de Ø80 cm, cu folie clasa II, este C23_II.

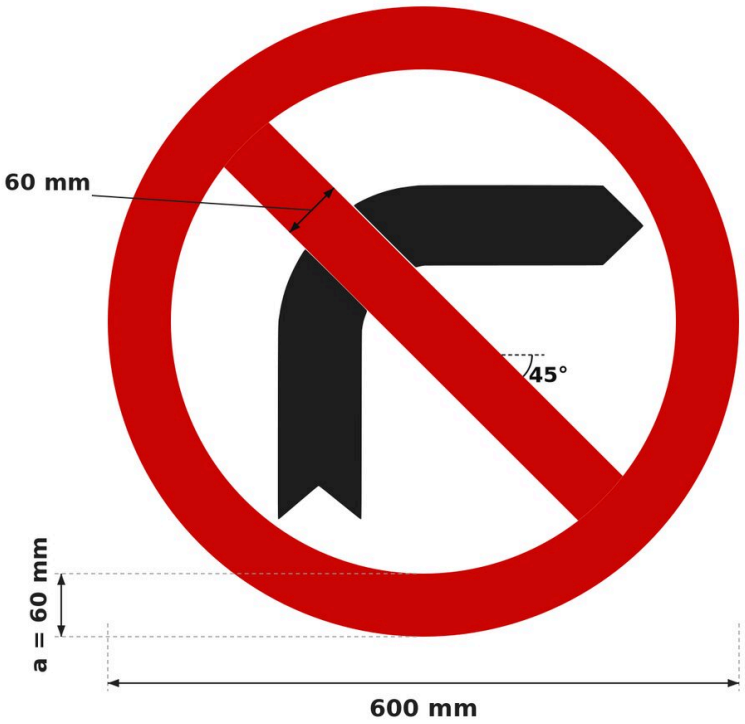
Desene și detalii · 1/3

C23 – Interzis a vira la dreapta

No right turn

Ø60 cm · dimensiunile feței indicatorului

Ø60 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

Ø40 cm
D = 400 · a = 50
drumuri vicinale cu trafic redus
low-traffic local access roads

Ø60 cm
D = 600 · a = 60
drumuri județene, comunale, străzi
county and communal roads, streets

Ø80 cm
D = 800 · a = 80
drumuri naționale
national roads

Ø100 cm
D = 1000 · a = 100
autostrăzi
motorways

Fond alb, chenar roșu a; cotele sunt ale feței retroreflectorizante.
White background, red border a; dimensions of the retroreflective face.

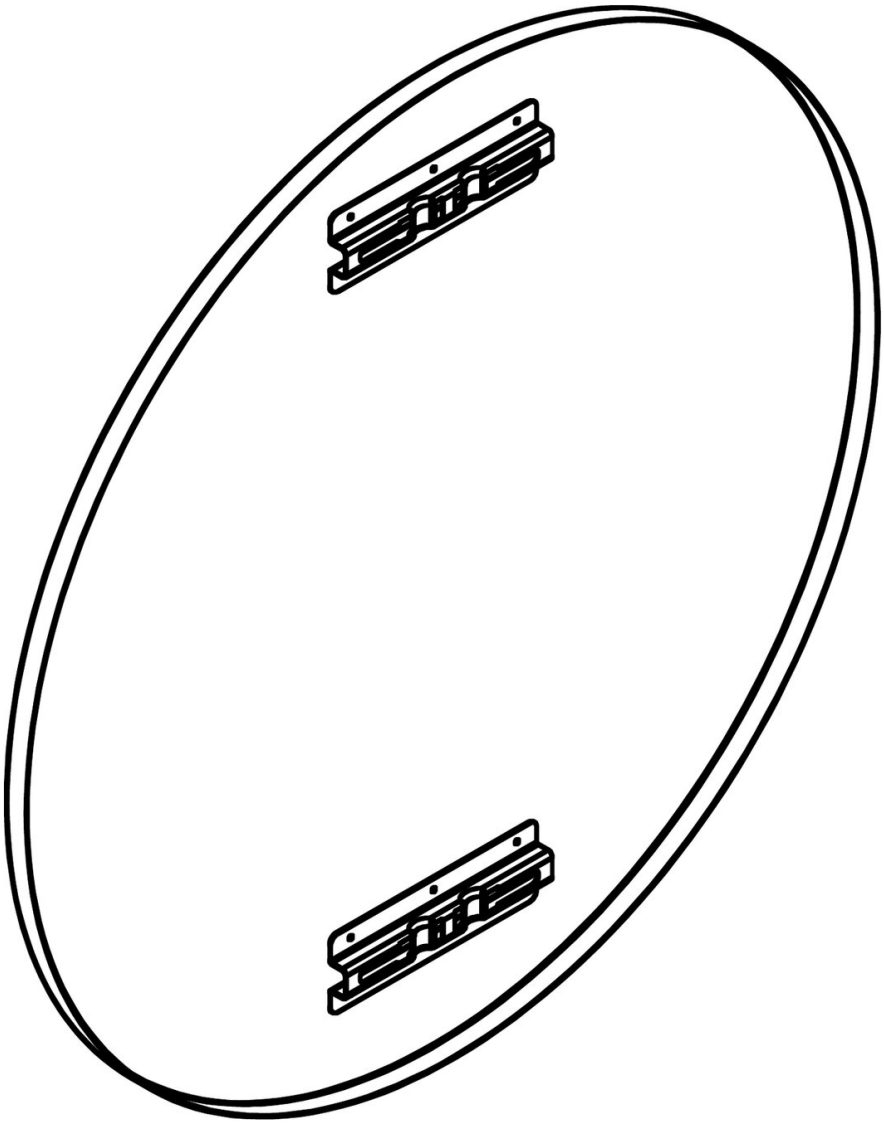
Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

Formatul se alege după categoria drumului (SR 1848-2, 5.2).
The format follows the road category (SR 1848-2, 5.2).

Dunga roșie înclinată la 45° are lățimea chenarului a: 50 / 60 / 80 / 100 mm (tab. 4).
The red 45° stripe is as wide as the border a: 50 / 60 / 80 / 100 mm (table 4).

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 3 și tab. 4.
Source: SR 1848-2:2011, table 3 and table 4.

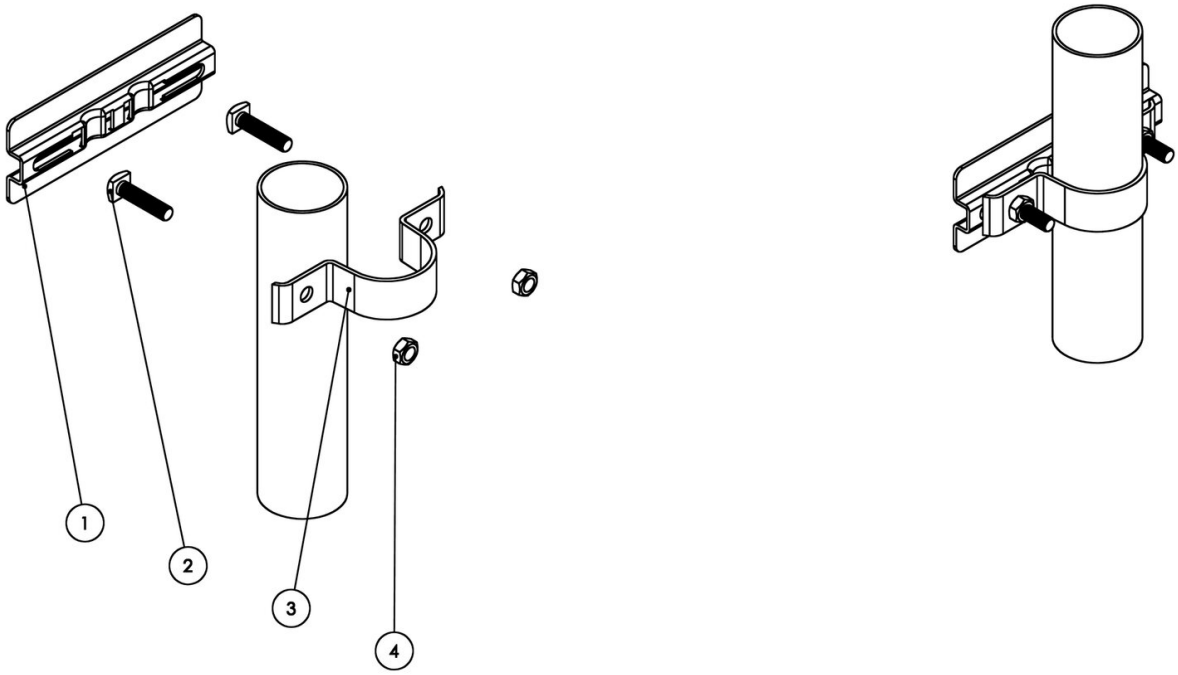
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu canal și colier, stâlp Ø48 mm

Channel and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Canal de prindere din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium fixing channel (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

4 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.