

Indicator C26 – Depășirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri, Ø60 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de interdicere sau de restricție C26 „Depășirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri”, conform SR 1848-1:2024.
- Disc cu diametrul de 60 cm, format normal, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	C26
Categorie	Indicatoare Rutiere din Metal
Greutate	3 kg
Conformitate	Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)
Conformitate	Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/c26-depasire-a-interzisa-autovehiculelor-destinate-transportul-ui-de-marfuri-o60-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	C26
Denumire în standard	Depășirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri
Tip	Indicator rutier de interdicere sau de restricție
Formă și culori	Disc alb cu chenar roșu, cu un camion roșu, în stânga, și un autoturism negru, în dreapta
Dimensiune	Diametru 60 cm
Format (SR 1848-2)	Normal
Chenar roșu	60 mm

Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	3 kg
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

C26 interzice depășirea numai camioanelor: un camion roșu, în stânga, lângă un autoturism negru. Autoturismele pot depăși în continuare, dar vehiculele de marfă rămân pe banda lor.

Când se folosește clasa I

Clasa I înseamnă folie retroreflectorizantă RA1, cu 70 cd/(lx·m²) pentru alb și o durată de serviciu de 7 ani. Se potrivește acolo unde indicatorul nu concurează cu alte lumini: drumuri și străzi fără iluminat puternic, drumuri comunale, vicinale și private. În zonele cu multe surse de lumină, cum sunt străzile cu iluminat public, vitrine și reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, pentru că acolo un indicator clasa I se pierde în fundal.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează la începutul sectorului de drum pe care autovehiculelor de transport marfă li se interzice depășirea oricărui vehicul cu motor, cu excepția motocicletelor fără ataș și a mopadelor. Sfârșitul sectorului se semnalizează cu C35. Pe autostrăzi și drumuri expres se montează împreună cu panoul adițional P6, care arată intervalele orare în care se aplică.

Ca toate indicatoarele de interzicere, se montează imediat după intersecția care precedă locul restricționat, ca șoferul să poată ocoli fără să întoarcă, și se repetă după fiecare intersecție de pe sector. Excepțiile pentru riverani sau pentru anumite categorii de vehicule se arată pe panourile adiționale P34 și P18.

Date tehnice

- disc cu diametrul de 60 cm (format normal, SR 1848-2): alb cu chenar roșu, cu un camion roșu, în stânga, și un autoturism negru, în dreapta;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Indicatorul trebuie să se vadă de la cel puțin 50 m în localitate și de la 100 m în afara ei.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Diametrul de 60 cm este formatul normal din SR 1848-2, pentru drumurile județene și comunale, pentru străzi și pentru drumurile private deschise circulației publice. Pe drumurile naționale se cere formatul mare, de Ø80 cm, iar pe autostrăzi cel foarte mare, de Ø100 cm; standardul interzice folosirea unui format mai mic decât cel cerut de categoria drumului.