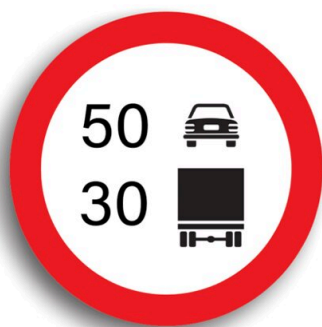


Indicator C28 – Limitare de viteză diferențiată 50/30 km/h, Ø60 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de interdicere sau de restricție C28 „Limitare de viteză diferențiată pe categorii de autovehicule (50/30 km/h)”, conform SR 1848-1:2024.
- Disc cu diametrul de 60 cm, format normal, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	C28-5030
Categorie	Indicatoare Rutiere din Metal
Greutate	3 kg
Conformitate	Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)
Conformitate	Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/c28-limitare-de-viteza-diferentiata-50-30-km-h-o60-cm-clas-a-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	C28
Denumire în standard	Limitare de viteză diferențiată pe categorii de autovehicule (50/30 km/h)
Tip	Indicator rutier de interdicere sau de restricție
Formă și culori	Disc alb cu chenar roșu, cu valorile 50 și 30 km/h și siluetele unui autoturism (sus) și unui camion (jos)
Valoare înscrisă	50/30 km/h
Dimensiune	Diametru 60 cm
Format (SR 1848-2)	Normal

Chenar roșu	60 mm
Înălțimea cifrelor	cifre de 100 mm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	3 kg
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

C28 pune două limite de viteză pe același indicator: valoarea de sus, cu silueta unui autoturism, pentru autovehicule, și cea de jos, cu silueta unui camion, pentru vehiculele de marfă. Acest indicator are 50/30 km/h.

Când se folosește clasa I

Indicatorul are folie retroreflectorizantă clasa I (RA1): 70 cd/(lx·m²) pentru alb și 7 ani durată de serviciu. Este alegerea economică pentru locurile fără multe surse de lumină, ca drumurile comunale, vicinale și private sau străzile fără iluminat puternic. Unde sunt iluminat stradal, vitrine sau reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, care se vede mai bine pe fundalul luminat.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se pune la începutul sectorului de drum pe care vehiculele de transport marfă nu au voie să depășească viteza înscrisă în partea de jos a indicatorului, iar celelalte autovehicule, viteza din partea de sus. Terminarea limitării se semnalizează cu C33 – Sfârșitul tuturor restricțiilor.

Ca toate indicatoarele de interdicere, se montează imediat după intersecția care precedă locul restricționat, ca șoferul să poată ocoli fără să întoarcă, și se repetă după fiecare intersecție de pe sector. Excepțiile pentru riverani sau pentru anumite categorii de vehicule se arată pe panourile adiționale P34 și P18.

Date tehnice

- disc cu diametrul de 60 cm (format normal, SR 1848-2): alb cu chenar roșu, cu valorile 50 și 30 km/h și siluetele unui autoturism (sus) și unui camion (jos);
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Indicatorul trebuie să se vadă de la cel puțin 50 m în localitate și de la 100 m în afara ei.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepid Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Diametrul de 60 cm este formatul normal din SR 1848-2, pentru drumurile județene și comunale, pentru străzi și pentru drumurile private deschise circulației publice. Pe drumurile naționale se cere formatul mare, de Ø80 cm, iar pe autostrăzi cel foarte mare, de Ø100 cm;

standardul interzice folosirea unui format mai mic decât cel cerut de categoria drumului.