

Indicator C31 – Taxă de trecere, Ø60 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de interzicere sau de restricție C31 „Taxă de trecere”, conform SR 1848-1:2024.
- Disc cu diametrul de 60 cm, format normal, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	C31
Categorie	Indicatoare Rutiere din Metal
Greutate	3 kg
Conformitate	Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)
Conformitate	Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/c31-taxa-de-trecere-o60-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	C31
Denumire în standard	Taxă de trecere
Tip	Indicator rutier de interzicere sau de restricție
Formă și culori	Disc alb cu chenar roșu, cu inscripțiile TAXA și PEAGE, despărțite de o bară orizontală neagră
Dimensiune	Diametru 60 cm
Format (SR 1848-2)	Normal
Chenar roșu	60 mm
Inscripție	TAXA / PEAGE, litere de 85 mm

Bară orizontală	400 × 60 mm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	3 kg
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

C31 anunță un punct de plată: TAXA și PEAGE, despărțite de o bară orizontală, le spun șoferilor că urmează să oprească și să plătească trecerea.

Când se folosește clasa I

Indicatorul are folie retroreflectorizantă clasa I (RA1): 70 cd/(lx·m²) pentru alb și 7 ani durată de serviciu. Este alegerea economică pentru locurile fără multe surse de lumină, ca drumurile comunale, vicinale și private sau străzile fără iluminat puternic. Unde sunt iluminat stradal, vitrine sau reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, care se vede mai bine pe fundalul luminat.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se pune la apropierea de un punct de plată a trecerii, pe autostradă, pe un pod, la un tunel sau în alte locuri, unde conducătorii de vehicule trebuie să oprească pentru a achita tariful de utilizare.

Date tehnice

- disc cu diametrul de 60 cm (format normal, SR 1848-2): alb cu chenar roșu, cu inscripțiile TAXA și PEAGE, despărțite de o bară orizontală neagră;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Indicatorul trebuie să se vadă de la cel puțin 50 m în localitate și de la 100 m în afara ei.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Diametrul de 60 cm este formatul normal din SR 1848-2, pentru drumurile județene și comunale, pentru străzi și pentru drumurile private deschise circulației publice. Pe drumurile naționale se cere formatul mare, de Ø80 cm, iar pe autostrăzi cel foarte mare, de Ø100 cm; standardul interzice folosirea unui format mai mic decât cel cerut de categoria drumului.