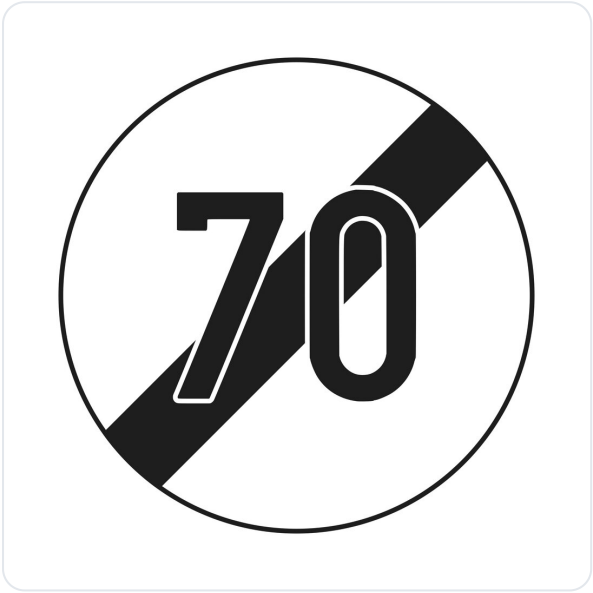
Indicator C34 – Sfârșitul limitării de viteză 70 km/h, Ø80 cm, Clasa II

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de interzicere sau de restricție C34 „Sfârșitul limitării de viteză (70 km/h)", conform SR 1848-1:2024.
- Disc cu diametrul de 80 cm, format mare, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie prismatică clasa II (RA2), durată de serviciu garantată 10 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	**C34-70_II**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal (Clasa II)**
Greutate	**5 kg**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/c34-sfarsitul-limitarii-de-viteza-70-km-h-o80-cm-clasa-ii

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	C34
Denumire în standard	Sfârșitul limitării de viteză (70 km/h)
Tip	Indicator rutier de interzicere sau de restricție
Formă și culori	Disc alb cu valoarea de 70 km/h înscrisă cu negru, tăiată de o dungă neagră înclinată
Valoare înscrisă	70 km/h
Dimensiune	Ø80 cm
Format (SR 1848-2)	Mare
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Margini ambutisate, fără canturi tăioase

Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa II (RA2), prismatică, rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	250 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	10 ani (SR 1848-2)
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

C34 cu 70 km/h încheie limitarea de viteză pusă cu C27 – Limitare de viteză 70 km/h. După el, se aplică din nou viteza maximă legală pentru drumul și vehiculul respectiv, dacă alte indicatoare nu dispun altfel. Aici este realizat în formatul mare, de Ø80 cm, cu folie prismatică clasa II, pentru drumurile naționale și pentru intersecțiile aglomerate.

De ce clasa II

Clasa II înseamnă folie prismatică RA2, care trimite înapoi de trei-patru ori mai multă lumină decât folia clasa I. Contează pe drumurile cu viteză mare și acolo unde indicatorul e văzut din unghi, iar în zonele cu iluminat stradal, vitrine și reclame SR 1848-2 o cere explicit, alături de clasa 3. Folia are o durată de serviciu garantată de 10 ani.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează la terminarea zonei în care viteza este limitată prin indicatoare.

Date tehnice

- disc cu diametrul de 80 cm (format mare, SR 1848-2): alb cu valoarea de 70 km/h înscrisă cu negru, tăiată de o dungă neagră înclinată;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă prismatică clasa II (RA2), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu garantată de 10 ani;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Diametrul de 80 cm este formatul mare din SR 1848-2, cerut pe drumurile naționale; pe autostrăzi se folosește formatul foarte mare, de 100 cm. Pentru drumurile județene și comunale, pentru străzi și pentru drumurile private deschise circulației publice ajunge formatul normal, de Ø60 cm: varianta cu folie clasa I este C34-70.

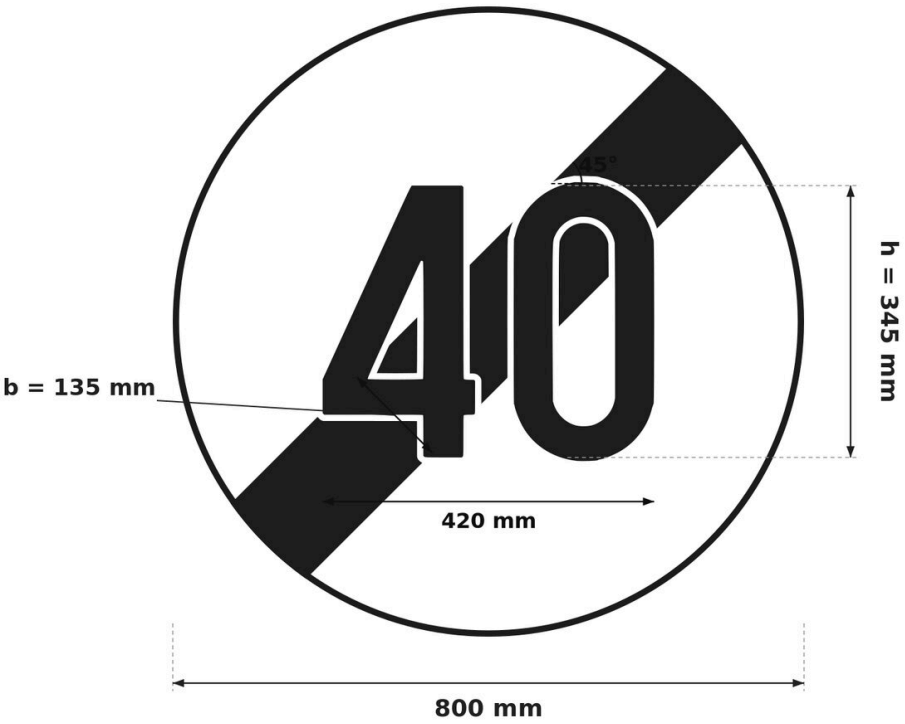
Desene și detalii · 1/3

C34 – Sfârșitul limitării de viteză

End of speed limit

Ø80 cm · dimensiunile feței indicatorului

Ø80 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

Ø40 cm
D = 400 · h = 175
drumuri vicinale cu trafic redus
low-traffic local access roads

Ø60 cm
D = 600 · h = 260
drumuri județene, comunale, străzi
county and communal roads, streets

Ø80 cm
D = 800 · h = 345
drumuri naționale
national roads

Ø100 cm
D = 1000 · h = 435
autostrăzi
motorways

Fond alb, contur negru subțire; cotele sunt ale feței retroreflectorizante.
White background, thin black outline; dimensions of the retroreflective face.

Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

Formatul se alege după categoria drumului (SR 1848-2, 5.2).
The format follows the road category (SR 1848-2, 5.2).

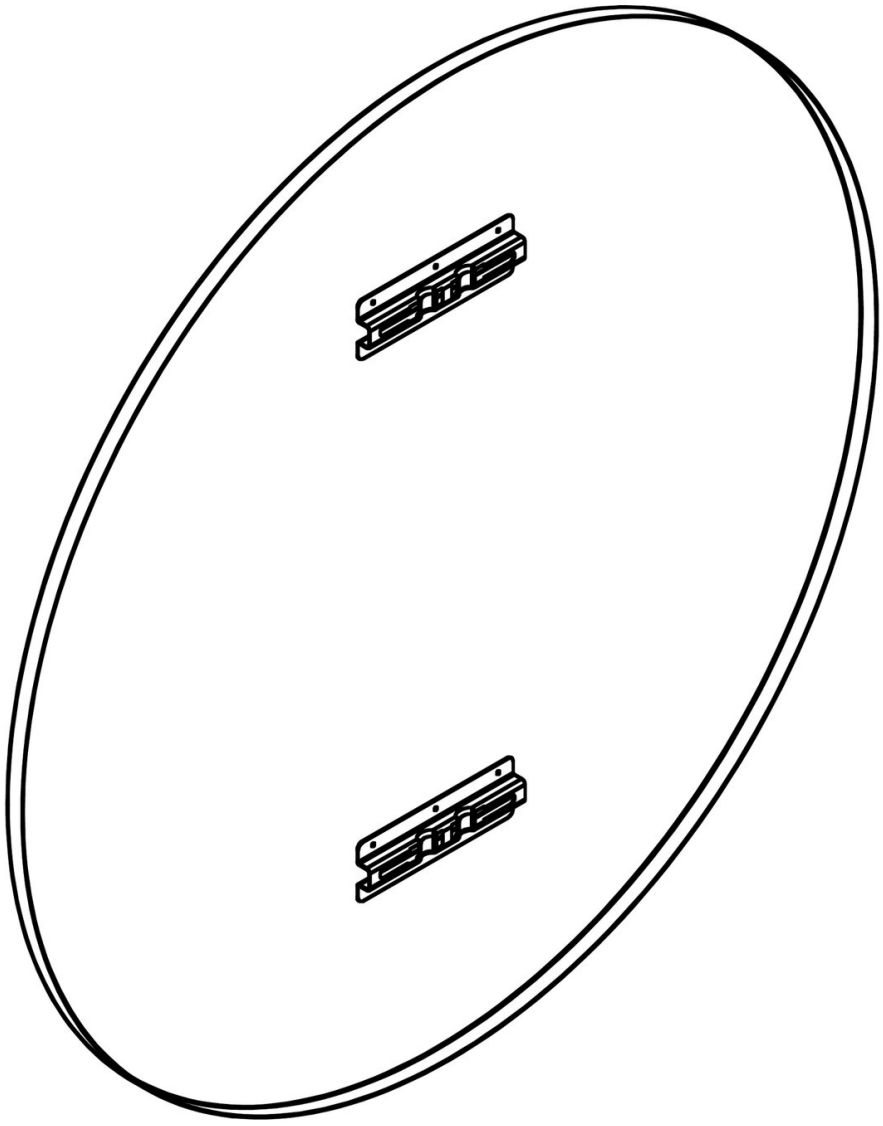
Cifrele și unitățile: scriere tip „îngust” (ca în figurile SR 1848-1:2024).
Digits and units: narrow type (as in the SR 1848-1:2024 figures).

Dunga înclinată de sfârșit: 70 / 100 / 135 / 170 mm (tab. 4), sub cifre; cifrele au un contur alb subțire (ca în figura SR 1848-1:2024).
End band: 70 / 100 / 135 / 170 mm (table 4), under the digits; the digits have a thin white outline (as in the SR 1848-1:2024 figure).

Scriere SR 1848-3: tip „îngust”, H = 345 mm.
SR 1848-3 lettering: narrow type, H = 345 mm.

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 3, tab. 4 și tab. 5.
Source: SR 1848-2:2011, table 3, table 4 and table 5.

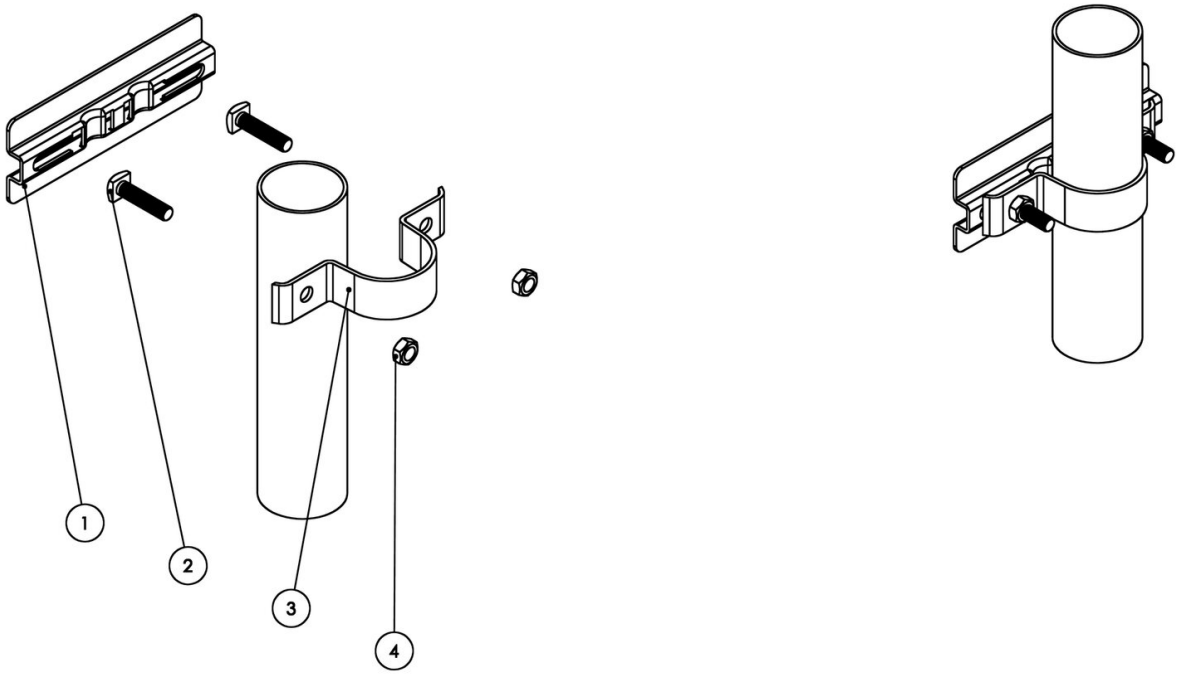
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu canal și colier, stâlp Ø48 mm

Channel and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Canal de prindere din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium fixing channel (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

4 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.