

## Indicator C6 – Accesul interzis mopedelor, Ø60 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



### PE SCURT

- Indicator de interdicere sau de restricție C6 „Accesul interzis mopedelor”, conform SR 1848-1:2024.
- Disc cu diametrul de 60 cm, format normal, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

|              |                                     |
|--------------|-------------------------------------|
| Cod produs   | C6                                  |
| Categorie    | Indicatoare Rutiere din Metal       |
| Greutate     | 3 kg                                |
| Conformitate | Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)   |
| Conformitate | Indicatoare conforme SR 1848-1:2024 |



Produsul pe [attotrafic.ro](https://attotrafic.ro)  
[https://attotrafic.ro/ro\\_RO/products/c6-accesul-interzis-mopedelor-o60-cm-clasa-i](https://attotrafic.ro/ro_RO/products/c6-accesul-interzis-mopedelor-o60-cm-clasa-i)

### Specificații tehnice

|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| Cod SR 1848-1        | C6                                                     |
| Denumire în standard | Accesul interzis mopedelor                             |
| Tip                  | Indicator rutier de interdicere sau de restricție      |
| Formă și culori      | Disc alb cu chenar roșu și silueta neagră a unui moped |
| Dimensiune           | Diametru 60 cm                                         |
| Format (SR 1848-2)   | Normal                                                 |
| Chenar roșu          | 60 mm                                                  |
| Material             | Tablă de oțel galvanizat, 1 mm                         |
| Execuție             | Margini ambutisate, fără canturi tăioase               |

|                              |                                                                    |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Vopsire                      | În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV                     |
| Folie retroreflectorizantă   | Clasa I (RA1), rezistentă la UV                                    |
| Retroreflexie (alb, 0,2°/5°) | 70 cd/(lx·m²)                                                      |
| Durata de serviciu a foliei  | 7 ani                                                              |
| Greutate                     | 3 kg                                                               |
| Prindere inclusă             | 2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță                                     |
| Stâlp compatibil             | Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)                                          |
| Standarde                    | SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011 |
| Marcaj                       | CE                                                                 |

## Descriere

C6 interzice mopedele pe drumul pe care e montat. Simbolul arată un moped, cu pedale și portbagaj, ca să nu fie confundat cu bicicleta de pe C5 sau cu motocicletă de pe C4.

### Când se folosește clasa I

Clasa I înseamnă folie retroreflectorizantă RA1, cu 70 cd/(lx·m²) pentru alb și o durată de serviciu de 7 ani. Se potrivește acolo unde indicatorul nu concurează cu alte lumini: drumuri și străzi fără iluminat puternic, drumuri comunale, vicinale și private. În zonele cu multe surse de lumină, cum sunt străzile cu iluminat public, vitrine și reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, pentru că acolo un indicator clasa I se pierde în fundal.

### Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează la începutul sectorului de drum pe care este interzisă circulația mopadelor.

Ca toate indicatoarele de interzicere, se montează imediat după intersecția care precedă locul restricționat, ca șoferul să poată ocoli fără să întoarcă, și se repetă după fiecare intersecție de pe sector. Excepțiile pentru riverani sau pentru anumite categorii de vehicule se arată pe panourile adiționale P34 și P18.

### Date tehnice

- disc cu diametrul de 60 cm (format normal, SR 1848-2): alb cu chenar roșu și silueta neagră a unui moped;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

### Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Indicatorul trebuie să se vadă de la cel puțin 50 m în localitate și de la 100 m în afara ei.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Diametrul de 60 cm este formatul normal din SR 1848-2, pentru drumurile județene și comunale, pentru străzi și pentru drumurile private deschise circulației publice. Pe drumurile naționale se cere formatul mare, de Ø80 cm, iar pe autostrăzi cel foarte mare, de Ø100 cm; standardul interzice folosirea unui format mai mic decât cel cerut de categoria drumului.