Cărucior portsemnalizare V16 – Chevroane spre stânga, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP) | Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Mijloc auxiliar de semnalizare a lucrărilor V16 „Cărucioare portsemnalizare", conform SR 1848-1:2024.
- Barieră direcțională, limitare de viteză 40 km/h, „Lucrări" și indicator de prioritate, pe cărucior cu roți.
- Folie retroreflectorizantă clasa I (RA1).
- Pentru puncte de lucru care se deplasează în timpul zilei.

Cod produs	**V16s**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal**
Greutate	**31 kg**
Conformitate	**Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/carucior-portsemnalizare-v16-chevroane-spre-stanga-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	V16
Denumire în standard	Cărucioare portsemnalizare
Tip	Mijloc auxiliar de semnalizare a lucrărilor
Componență	Cărucior cu roți care poartă o barieră direcțională cu chevroane spre stânga, un indicator de limitare a vitezei la 40 km/h, indicatorul „Lucrări" și discul galben de prioritate pentru circulația din sens invers
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1)
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani (SR 1848-2)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011

Descriere

Perechea cărucioarului cu chevroane spre dreapta: aici bariera direcțională arată spre stânga, iar pe cărucior sunt limitarea la 40 km/h, indicatorul „Lucrări" și discul galben care obligă la cedarea trecerii circulației din sens invers. Folia este clasa I.

Când se folosește clasa I

Folia retroreflectorizantă clasa I (RA1) este clasa de bază din SR 1848-2, cu o durată de serviciu de 7 ani. Pentru lucrări, standardul cere ca indicatoarele temporare să aibă cel puțin clasa semnalizării permanente de pe sector, așa că varianta clasa I se folosește acolo unde și indicatoarele existente sunt clasa I, de regulă pe drumurile județene și comunale și pe străzile fără iluminat puternic.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

SR 1848-1:2024 prevede cărucioarele portsemnalizare în locurile în care este necesară semnalizarea punctelor de lucru care se deplasează treptat în timpul zilei. Cele două variante, cu chevroane spre dreapta și spre stânga, se folosesc la capetele opuse ale sectorului cu circulație alternantă: una pe sensul care are prioritate, cealaltă pe sensul care cedează trecerea.

Ce cer normele pentru lucrări (Ordinul 1112/411/2000)

Normele tratează separat șantierele mobile, care se deplasează de-a lungul drumului. Cărucioarul ține semnalizarea lângă punctul de lucru pe măsură ce acesta înaintează; bariera direcțională de pe el face parte din semnalizarea de poziționare a lucrării, iar normele cer ca barierele să aibă folie retroreflectorizantă galben-roșu chiar și acolo unde semnalizarea curentă nu este retroreflectorizantă.

Pentru circulația alternantă, normele admit trei sisteme: indicatoare de reglementare a priorității, piloți de circulație (cu palete, ca V12-20) sau semafoare pentru dirijarea automată (de exemplu semaforul mobil V11-20), completate cu indicatoare de prioritate. Sistemul se alege după intensitatea traficului și lungimea sectorului; pe un sector în lucru mai lung de 1.200 m circulația alternantă nu se poate organiza, iar dirijarea doar cu indicatoare de prioritate cere vizibilitate între capetele lucrării.

Pe drumurile publice, lucrările se semnalizează după Normele metodologice aprobate prin Ordinul MI/MT nr. 1112/411/2000. Închiderea sau restricția de circulație se aprobă de administratorul drumului, cu acordul poliției rutiere, pe baza unei scheme de semnalizare vizate spre neschimbare, a cărei copie executantul o păstrează la punctul de lucru. Executantul montează, completează și întreține semnalizarea pe toată durata lucrării, o demontează la final și reface semnalizarea inițială; accidentele cauzate de semnalizarea temporară incompletă sau lipsă îi revin în totalitate.

Noaptea, dacă semnalizarea curentă de pe drum este retroreflectorizantă, și cea temporară trebuie să fie retroreflectorizantă și poate fi completată cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau „în cascadă"; pe arterele magistrale și de legătură din orașe, indicatoarele temporare retroreflectorizante se completează cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă.

Date tehnice

- cărucior cu roți care poartă o barieră direcțională cu chevroane spre stânga, un indicator de limitare a vitezei la 40 km/h, indicatorul „Lucrări" și discul galben de prioritate pentru circulația din sens invers;
- indicatoare din tablă de oțel galvanizat de 1 mm;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), cu durată de serviciu de 7 ani;
- conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Utilizare

Cărucioarul se deplasează odată cu punctul de lucru, așa că semnalizarea nu trebuie demontată și remontată la fiecare mutare.

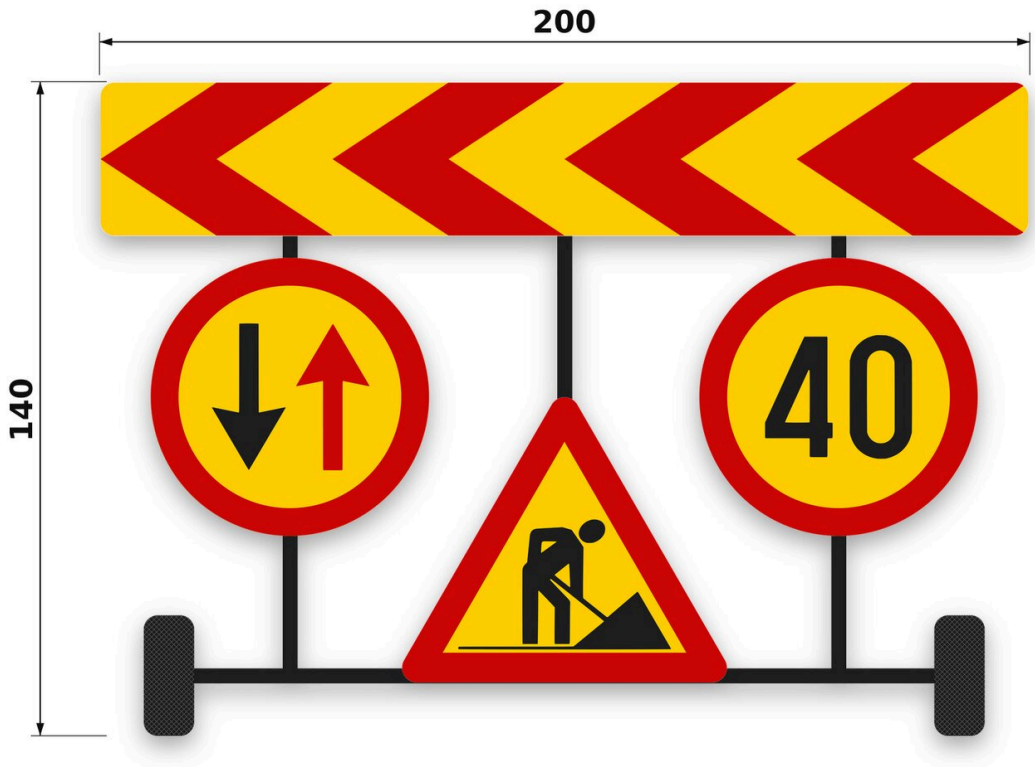
Desene și detalii · 1/3

Dimensiuni

Dimensions

cm

V16s



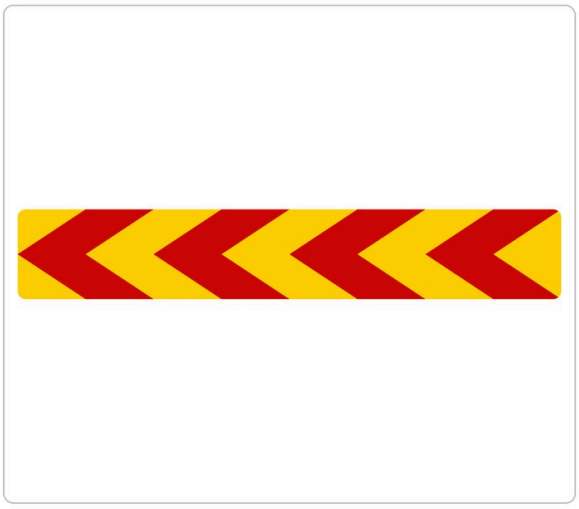
Panou 200 cm, 31 kg, folie retroreflectorizantă clasa I; cu roți, se mută de la un punct de lucru la altul.
200 cm panel, 31 kg, class I retroreflective sheeting; on wheels, it moves from one work point to the next.

Dimensiuni V16s

Desene și detalii · 2/3

Ce conține
What it carries

V16s



Barieră direcțională, chevroane spre stânga
Directional barrier, chevrons left



Prioritate pentru circulația din sens invers
Priority for oncoming traffic



Lucrări
Works



Limitare de viteză, 40 km/h
Speed limit, 40 km/h

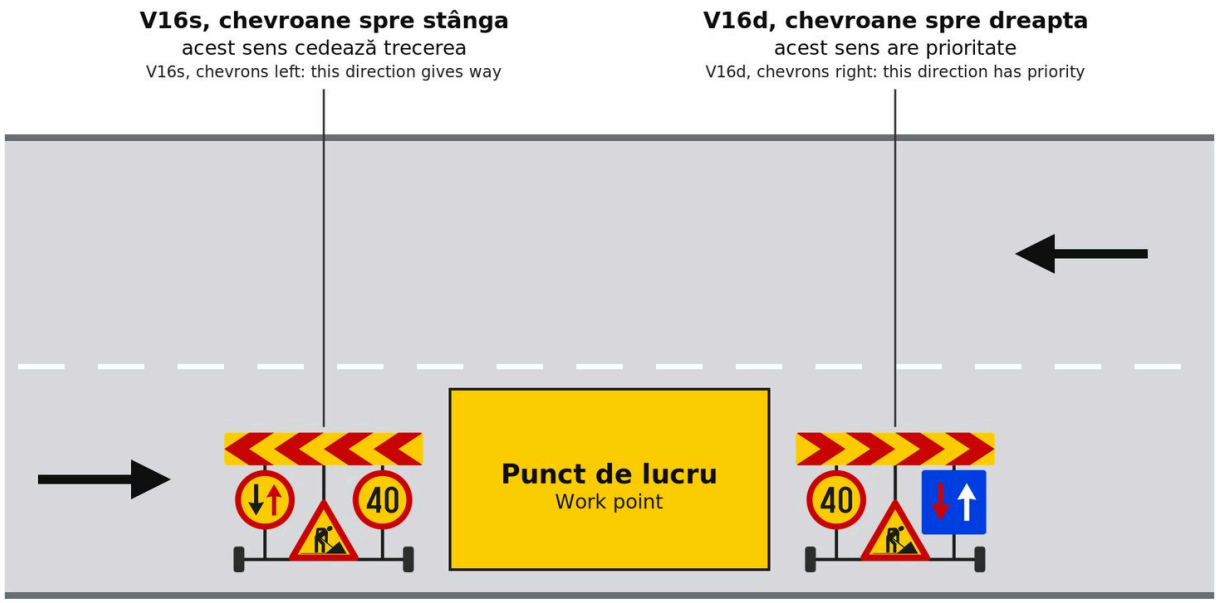
Detalii V16s

Desene și detalii · 3/3

La capetele sectorului cu circulație alternantă

V16s

At the two ends of the section with alternating traffic



Cele două variante se folosesc la capetele opuse ale sectorului cu circulație alternantă.
The two versions are used at opposite ends of the section with alternating traffic.
Căruciorul ține semnalizarea lângă punctul de lucru pe măsură ce acesta înaintează. Schema e un exemplu.
The trolley keeps the signs next to the work point as it moves on. The scheme is an example.

Utilizare V16s