

Indicator D2 – Direcție obligatorie la dreapta, Ø60 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de obligare D2 „Direcție obligatorie la dreapta”, conform SR 1848-1:2024.
- Disc cu diametrul de 60 cm, format normal, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	D2a
Categorie	Indicatoare Rutiere din Metal
Greutate	3 kg
Conformitate	Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)
Conformitate	Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



Produsul pe [attotrafic.ro](https://attotrafic.ro/ro_RO/products/d2-directie-obligatorie-la-dreapta-o60-cm-clasa-i)
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/d2-directie-obligatorie-la-dreapta-o60-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	D2
Denumire în standard	La dreapta
Tip	Indicator rutier de obligare
Formă și culori	Disc albastru cu o săgeată albă orizontală, spre dreapta
Dimensiune	Diametru 60 cm
Format (SR 1848-2)	Normal
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV

Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	3 kg
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

D2 se pune în fața șoferului, pe partea opusă a intersecției: săgeata albă orizontală arată că singura direcție permisă este spre dreapta, iar virajul se face înainte de indicator.

Când se folosește clasa I

Folia clasa I (RA1) întoarce spre șofer 70 cd/(lx·m²) pentru alb și are o durată de serviciu de 7 ani, suficient pe drumurile unde farurile sunt singura lumină: drumuri comunale, vicinale și private sau străzi liniștite. În zonele cu iluminat stradal, vitrine, reclame și aglomerări urbane, SR 1848-2 cere însă folie prismatică clasa 2 sau 3.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează pe partea opusă intrării în intersecție, în dreptul drumului sau al străzii pe care direcția arătată de săgeată este obligatorie, astfel încât virajul să se facă fără a depăși indicatorul. Săgeata poate indica, după caz, la dreapta sau la stânga.

Ca regulă generală pentru indicatoarele de obligare, obligația se aplică în imediata apropiere a indicatorului, înainte sau după locul în care este montat, după caz.

Date tehnice

- disc cu diametrul de 60 cm (format normal, SR 1848-2): albastru cu o săgeată albă orizontală, spre dreapta;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Indicatorul trebuie să se vadă de la cel puțin 50 m în localitate și de la 100 m în afara ei.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Diametrul de 60 cm este formatul normal din SR 1848-2, pentru drumurile județene și comunale, pentru străzi și pentru drumurile private deschise circulației publice. Pe drumurile naționale se cere formatul mare, de Ø80 cm, iar pe autostrăzi cel foarte mare, de Ø100 cm; standardul interzice folosirea unui format mai mic decât cel cerut de categoria drumului.