

Indicator D5 – Ocolire prin stânga, Ø60 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de obligare D5 „Ocolire prin stânga”, conform SR 1848-1:2024.
- Disc cu diametrul de 60 cm, format normal, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs **D5b**

Categorie **Indicatoare Rutiere din Metal**

Greutate **3 kg**

Conformitate **Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**

Conformitate **Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**



Produsul pe [attotrafic.ro](https://attotrafic.ro/ro_RO/products/d5-ocolire-pri-n-stanga-o60-cm-clasa-i)
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/d5-ocolire-pri-n-stanga-o60-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	D5
Denumire în standard	Ocolire
Tip	Indicator rutier de obligare
Formă și culori	Disc albastru cu o săgeată albă înclinată în jos, spre stânga
Dimensiune	Diametru 60 cm
Format (SR 1848-2)	Normal
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV

Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	3 kg
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

D5 îi spune șoferului pe ce parte ocolește un obstacol: săgeata albă, înclinată în jos, arată că trecerea se face prin stânga. Se vede la capetele refugiilor și ale insulelor de dirijare.

Când se folosește clasa I

Clasa I înseamnă folie retroreflectorizantă RA1, cu 70 cd/(lx·m²) pentru alb și o durată de serviciu de 7 ani. Se potrivește acolo unde indicatorul nu concurează cu alte lumini: drumuri și străzi fără iluminat puternic, drumuri comunale, vicinale și private. În zonele cu multe surse de lumină, cum sunt străzile cu iluminat public, vitrine și reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, pentru că acolo un indicator clasa I se pierde în fundal. Varianta în clasa II: D5b_II (Ø80 cm).

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează la capetele refugiilor, ale insulelor de dirijare și ale spațiilor care separă căile de circulație, sau înaintea altui obstacol de pe drum, unde vehiculele trebuie să îl ocolească prin stânga. Acolo unde nu este loc pentru un indicator de dimensiune obișnuită, de exemplu la refugiiile stațiilor de tramvai sau la capetele parapetului dublu dintre sensuri, se pot folosi indicatoare de dimensiuni mici.

Ca regulă generală pentru indicatoarele de obligare, obligația se aplică în imediata apropiere a indicatorului, înainte sau după locul în care este montat, după caz.

Date tehnice

- disc cu diametrul de 60 cm (format normal, SR 1848-2): albastru cu o săgeată albă înclinată în jos, spre stânga;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Indicatorul trebuie să se vadă de la cel puțin 50 m în localitate și de la 100 m în afara ei.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Diametrul de 60 cm este formatul normal din SR 1848-2, pentru drumurile județene și comunale, pentru străzi și pentru drumurile private deschise circulației publice. Pe drumurile naționale se cere formatul mare, de Ø80 cm, iar pe autostrăzi cel foarte mare, de Ø100 cm; standardul interzice folosirea unui format mai mic decât cel cerut de categoria drumului. Varianta mare, de Ø80 cm, cu folie clasa II, este D5b_II.