

Indicator G31 – Parcare cu durată maximă de 2 ore, 50×65 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)



PE SCURT

- Indicator de informare G31 „Parcare cu durată maximă de 2 ore”.
- Dreptunghi albastru, 50 × 65 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	G31o
Categorie	Non-STAS
Greutate	3,2 kg
Conformitate	Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)



Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/g31-parcare-cu-durata-maxima-de-2-ore-50x65-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Tip	Indicator rutier de informare (variantă în afara SR 1848-1:2024)
Formă și culori	Dreptunghi albastru cu litera P și inscripția MAX. 2 ORE, albe
Dimensiune	50 × 65 cm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani

Greutate	3,2 kg
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-2:2011
Marcaj	CE

Descriere

Aceasta este o variantă a lui G31 – Parcare: sub litera P este scris MAX. 2 ORE, durata maximă de staționare. Standardul enumeră informațiile care pot apărea sub litera P, iar aceasta nu se află printre ele, așa că varianta se folosește mai ales în parcurile private și în incinte.

Când se folosește clasa I

Indicatorul are folie retroreflectorizantă clasa I (RA1): 70 cd/(lx·m²) pentru alb și 7 ani durată de serviciu. Este alegerea economică pentru locurile fără multe surse de lumină, ca drumurile comunale, vicinale și private sau străzile fără iluminat puternic. Unde sunt iluminat stradal, vitrine sau reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, care se vede mai bine pe fundalul luminat.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează înaintea locurilor destinate parcării sau staționării vehiculelor. La partea de jos a indicatorului pot apărea: o săgeată spre parcare și, după caz, distanța; simbolul unui autoturism în poziția în care poate parca față de trotuar; simbolul panoului P15 sau P16 – Parcare cu plată; un text de tipul „Rezervat autovehiculelor cu ecuson, CD”; silueta unei categorii de vehicule, când parcare a îi este rezervată exclusiv.

Date tehnice

- panou de 50 × 65 cm: dreptunghi albastru cu litera P și inscripția MAX. 2 ORE, albe;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3,2 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; tablă, folie și execuție conform SR EN 12899-1:2007 și SR 1848-2:2011.

Montaj și dimensiuni

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Indicatorul trebuie să se vadă de la cel puțin 50 m în localitate și de la 100 m în afara ei.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Panoul are 50 × 65 cm.