

## Indicator G39 – Sfârșit de tunel, 50×65 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



### PE SCURT

- Indicator de informare G39 „Sfârșit de tunel”, conform SR 1848-1:2024.
- Același indicator ca G38, 50 × 65 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs **G39**

Categorie **Indicatoare Rutiere din Metal**

Greutate **3,2 kg**

Conformitate **Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**

Conformitate **Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**



Produsul pe attotrafic.ro  
[https://attotrafic.ro/ro\\_RO/products/g39-sfarsit-de-tunel-50x65-cm-clasa-i](https://attotrafic.ro/ro_RO/products/g39-sfarsit-de-tunel-50x65-cm-clasa-i)

### Specificații tehnice

|                      |                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| Cod SR 1848-1        | G39                                                         |
| Denumire în standard | Sfârșit de tunel                                            |
| Tip                  | Indicator rutier de informare                               |
| Formă și culori      | Același indicator ca G38, tăiat de o bară roșie înclinată   |
| Dimensiune           | 50 × 65 cm                                                  |
| Câmp alb             | 40 × 35 cm                                                  |
| Material             | Tablă de oțel galvanizat, 1 mm                              |
| Execuție             | Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase |
| Vopsire              | În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV              |

|                              |                                                                    |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Folie retroreflectorizantă   | Clasa I (RA1), rezistentă la UV                                    |
| Retroreflexie (alb, 0,2°/5°) | 70 cd/(lx·m²)                                                      |
| Durata de serviciu a foliei  | 7 ani                                                              |
| Greutate                     | 3,2 kg                                                             |
| Prindere inclusă             | 2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță                                     |
| Stâlp compatibil             | Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)                                          |
| Standarde                    | SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011 |
| Marcaj                       | CE                                                                 |

## Descriere

G39 arată unde se termină regulile de circulație din tunel: același simbol ca pe G38, tăiat de o bară roșie înclinată.

### Când se folosește clasa I

Folia clasa I (RA1) întoarce spre șofer 70 cd/(lx·m²) pentru alb și are o durată de serviciu de 7 ani, suficient pe drumurile unde farurile sunt singura lumină: drumuri comunale, vicinale și private sau străzi liniștite. În zonele cu iluminat stradal, vitrine, reclame și aglomerări urbane, SR 1848-2 cere însă folie prismatică clasa 2 sau 3.

### Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează după ieșirea din tunel, ca să marcheze locul în care încetează regulile de circulație din tunel.

Ca toate indicatoarele de informare din grupa G, are formă dreptunghiulară sau pătrată; fondul este albastru pe drumurile obișnuite și verde pe autostrăzi.

### Date tehnice

- panou de 50 × 65 cm: același indicator ca G38, tăiat de o bară roșie înclinată;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3,2 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

### Montaj și dimensiuni

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Indicatorul trebuie să se vadă de la cel puțin 50 m în localitate și de la 100 m în afara ei.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Panoul are 50 × 65 cm, câmp alb 40 × 35 cm. Dimensiunile sunt cele din SR 1848-2 pentru acest indicator.