

## Indicator G41 – Îmbarcare pe feribot, 50×65 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



### PE SCURT

- Indicator de informare G41 „Îmbarcare pe feribot”, conform SR 1848-1:2024.
- Dreptunghi albastru, 50 × 65 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs **G41**

Categorie **Indicatoare Rutiere din Metal**

Greutate **3,2 kg**

Conformitate **Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**

Conformitate **Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**



Produsul pe [attotrafic.ro](https://attotrafic.ro)  
[https://attotrafic.ro/ro\\_RO/products/g41-imbarcare-pe-feribot-50x65-cm-clasa-i](https://attotrafic.ro/ro_RO/products/g41-imbarcare-pe-feribot-50x65-cm-clasa-i)

### Specificații tehnice

|                      |                                                                                              |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cod SR 1848-1        | G41                                                                                          |
| Denumire în standard | Îmbarcare pe feribot                                                                         |
| Tip                  | Indicator rutier de informare                                                                |
| Formă și culori      | Dreptunghi albastru, cu un câmp alb pe care este desenat un feribot cu un autoturism la bord |
| Dimensiune           | 50 × 65 cm                                                                                   |
| Câmp alb             | 40 × 35 cm                                                                                   |
| Material             | Tablă de oțel galvanizat, 1 mm                                                               |
| Execuție             | Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase                                  |

|                              |                                                                    |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Vopsire                      | În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV                     |
| Folie retroreflectorizantă   | Clasa I (RA1), rezistentă la UV                                    |
| Retroreflexie (alb, 0,2°/5°) | 70 cd/(lx·m²)                                                      |
| Durata de serviciu a foliei  | 7 ani                                                              |
| Greutate                     | 3,2 kg                                                             |
| Prindere inclusă             | 2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță                                     |
| Stâlp compatibil             | Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)                                          |
| Standarde                    | SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011 |
| Marcaj                       | CE                                                                 |

## Descriere

Cu G41, șoferii află din timp că pe traseu există un loc de îmbarcare pe feribot. Simbolul, un feribot cu un autoturism la bord, este negru, pe un câmp alb încadrat de fondul albastru. Dedesubt este scris RO – RO.

### Când se folosește clasa I

Clasa I înseamnă folie retroreflectorizantă RA1, cu 70 cd/(lx·m²) pentru alb și o durată de serviciu de 7 ani. Se potrivește acolo unde indicatorul nu concurează cu alte lumini: drumuri și străzi fără iluminat puternic, drumuri comunale, vicinale și private. În zonele cu multe surse de lumină, cum sunt străzile cu iluminat public, vitrine și reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, pentru că acolo un indicator clasa I se pierde în fundal.

### Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează la accesul spre danele de încărcare a vehiculelor pe feribot.

Ca toate indicatoarele de informare, are fond albastru pe drumurile obișnuite și verde pe autostrăzi și se pune în dreptul obiectivului. Presemnalizarea, când e necesară, se face cu un indicator identic, la cel puțin 50 m în localitate sau 150 m în afara ei.

### Date tehnice

- panou de 50 × 65 cm: dreptunghi albastru, cu un câmp alb pe care este desenat un feribot cu un autoturism la bord;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3,2 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

### Montaj și dimensiuni

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Indicatorul trebuie să se vadă de la cel puțin 50 m în localitate și de la 100 m în afara ei.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepid Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Panoul are 50 × 65 cm, câmp alb 40 × 35 cm. Dimensiunile sunt cele din SR 1848-2 pentru acest indicator.