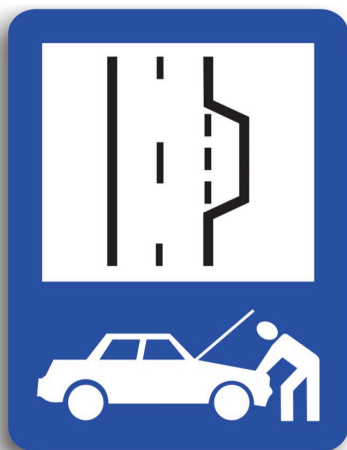


Indicator G69 – Refugiu rezervat depanării, 50×65 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de informare G69 „Refugiu rezervat depanării”, conform SR 1848-1:2024.
- Dreptunghi albastru, 50 × 65 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	G69
Categorie	Indicatoare Rutiere din Metal
Greutate	3,2 kg
Conformitate	Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)
Conformitate	Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/g69-refugiu-rezervat-depanarii-50x65-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	G69
Denumire în standard	Refugiu rezervat depanării
Tip	Indicator rutier de informare
Formă și culori	Dreptunghi albastru cu schema albă a drumului cu refugiu și un autoturism cu capota ridicată
Dimensiune	50 × 65 cm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV

Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	3,2 kg
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

G69 arată un refugiu în care poate opri doar un vehicul care nu-și mai poate continua drumul: schema benzii cu refugiu lateral și un autoturism cu capota ridicată.

Când se folosește clasa I

Indicatorul are folie retroreflectorizantă clasa I (RA1): 70 cd/(lx·m²) pentru alb și 7 ani durată de serviciu. Este alegerea economică pentru locurile fără multe surse de lumină, ca drumurile comunale, vicinale și private sau străzile fără iluminat puternic. Unde sunt iluminat stradal, vitrine sau reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, care se vede mai bine pe fundalul iluminat.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează la începutul unui refugiu destinat exclusiv depanării de urgență a vehiculelor care nu își mai pot continua deplasarea. Pe autostradă, fondul indicatorului este verde.

Ca toate indicatoarele de informare din grupa G, are formă dreptunghiulară sau pătrată; fondul este albastru pe drumurile obișnuite și verde pe autostrăzi.

Date tehnice

- panou de 50 × 65 cm: dreptunghi albastru cu schema albă a drumului cu refugiu și un autoturism cu capota ridicată;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3,2 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și dimensiuni

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Indicatorul trebuie să se vadă de la cel puțin 50 m în localitate și de la 100 m în afara ei.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Panoul are 50 × 65 cm.