Indicator A40 – Trecere la nivel cu calea ferată, fără bariere, 70 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP) | Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de avertizare A40 „Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere", conform SR 1848-1:2024.
- Triunghi de 70 cm din tablă de oțel galvanizat de 1 mm, 2 kg.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	**A40**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal**
Greutate	**2 kg**
Conformitate	**Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/indicator-a40-trecere-la-nivel-cu-calea-ferata-fara-bariere-70-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	A40
Denumire în standard	Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere
Tip	Indicator rutier de avertizare
Formă și culori	Triunghi echilateral, chenar roșu, fond alb, simbol negru
Dimensiune	Latura de 70 cm
Format (SR 1848-2)	Normal
Chenar roșu	60 mm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm

Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	2 kg
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

A40, cu locomotiva cu abur, anunță o trecere la nivel fără bariere, unde șoferul trebuie să se asigure singur că nu vine trenul.

Când se folosește clasa I

Indicatorul are folie retroreflectorizantă clasa I (RA1): 70 cd/(lx·m²) pentru alb și 7 ani durată de serviciu. Este alegerea economică pentru locurile fără multe surse de lumină, ca drumurile comunale, vicinale și private sau străzile fără iluminat puternic. Unde sunt iluminat stradal, vitrine sau reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, care se vede mai bine pe fundalul luminat.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se pune la apropierea unei treceri la nivel cu calea ferată fără bariere: în afara localităților la 150 m înaintea celei mai apropiate șine, iar în localități la 50 m, în aceleași condiții ca A39. Dacă trecerea are semnalizare luminoasă de avertizare a apropierii trenurilor, sub indicator se pune panoul adițional P24.

Date tehnice

- triunghi echilateral cu latura de 70 cm (format normal, SR 1848-2), chenar roșu de 60 mm, fond alb, simbol negru;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 2 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Indicatorul vine cu 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță. La cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Se montează pe partea dreaptă a drumului, cu marginea de jos la 1,50–2,50 m și cu marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platformă; pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens se recomandă repetarea lui și pe stânga. Pe același stâlp nu se pun mai mult de trei indicatoare.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Triunghiul de 70 cm este formatul normal din SR 1848-2, prevăzut pentru drumurile județene și comunale, pentru străzi și pentru drumurile private deschise circulației publice. Pe drumurile naționale se cer indicatoare mari, de 90 cm, iar pe autostrăzi, foarte mari, de 120 cm.

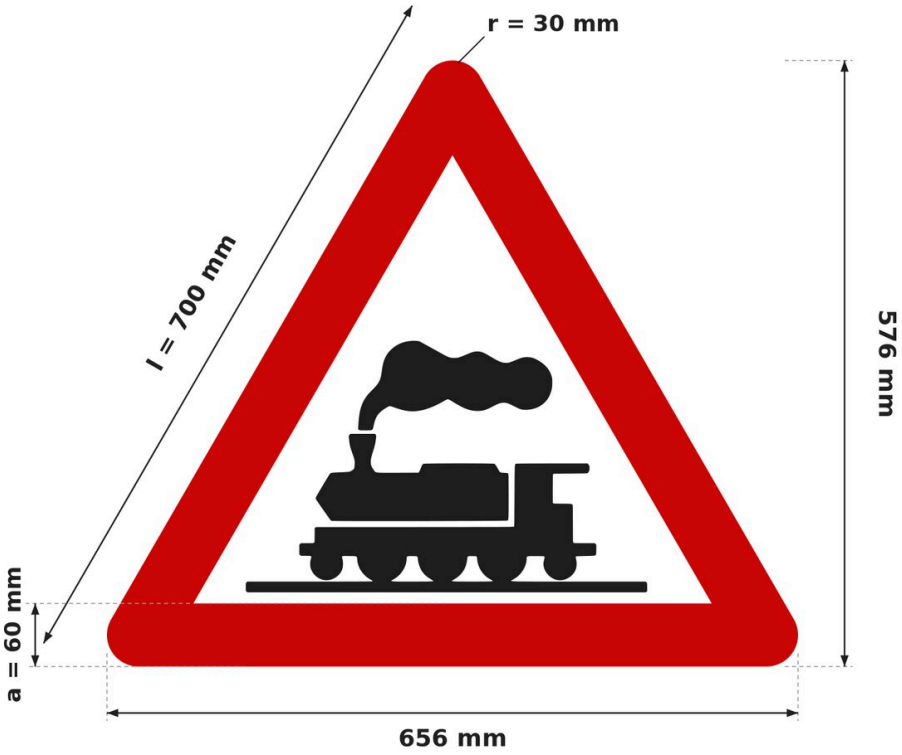
Desene și detalii · 1/3

A40 – Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere

Level crossing without gates

70 cm · dimensiunile feței indicatorului

70 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

60 cm
l = 600 · a = 50 · r = 15
drumuri vicinale cu trafic redus
low-traffic local access roads

70 cm
l = 700 · a = 60 · r = 30
drumuri județene, comunale, străzi
county and communal roads, streets

90 cm
l = 900 · a = 75 · r = 30
drumuri naționale
national roads

120 cm
l = 1200 · a = 100 · r = 30
autostrăzi
motorways

Fond alb, chenar roșu; cotele sunt ale feței retroreflectorizante.
White background, red border; dimensions of the retroreflective face.

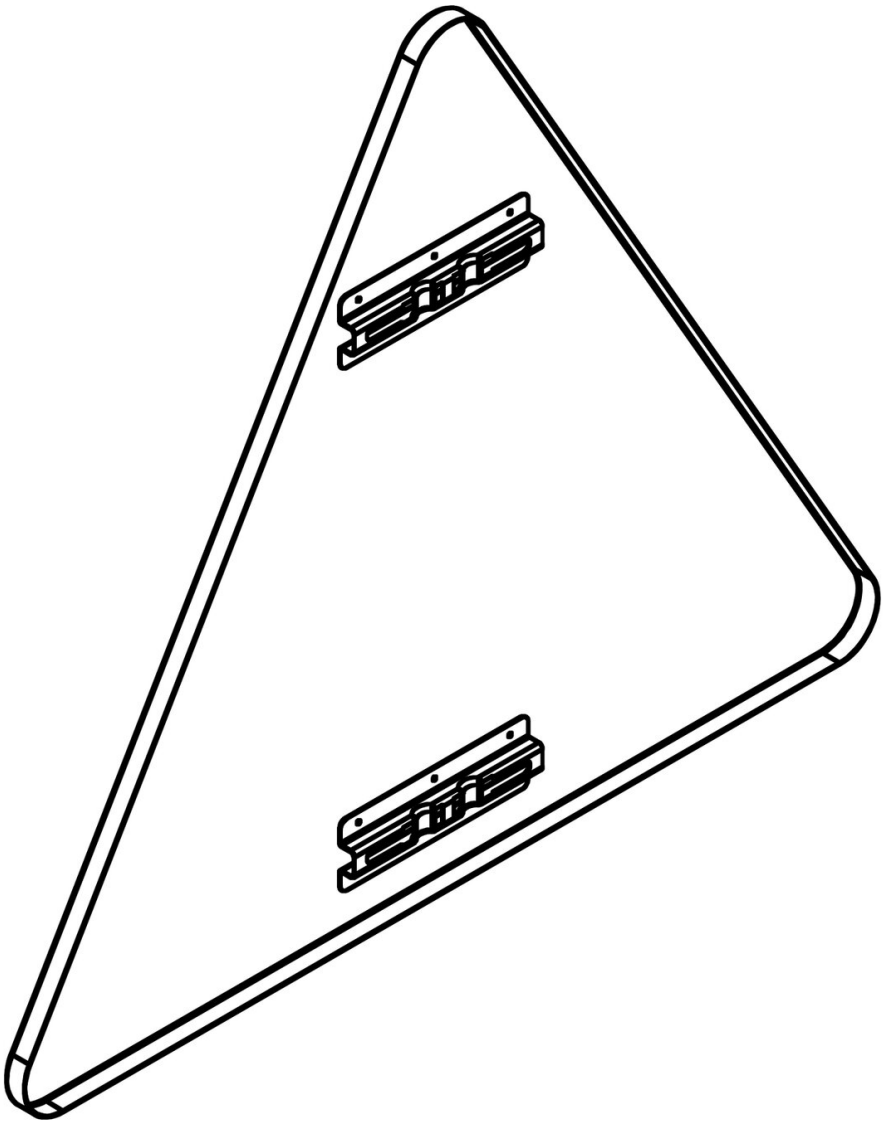
Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

l = latura triunghiului cu colțuri ascuțite; colțurile se racordează cu raza r.
l = side of the sharp-cornered triangle; corners are rounded with radius r.

Formatul se alege după categoria drumului (SR 1848-2, 5.2); colțuri r = 15 mm la formatul mic, r = 30 mm la celelalte.
The format follows the road category (SR 1848-2, 5.2); corners r = 15 mm on the small format, r = 30 mm on the others.

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 2.
Source: SR 1848-2:2011, table 2.

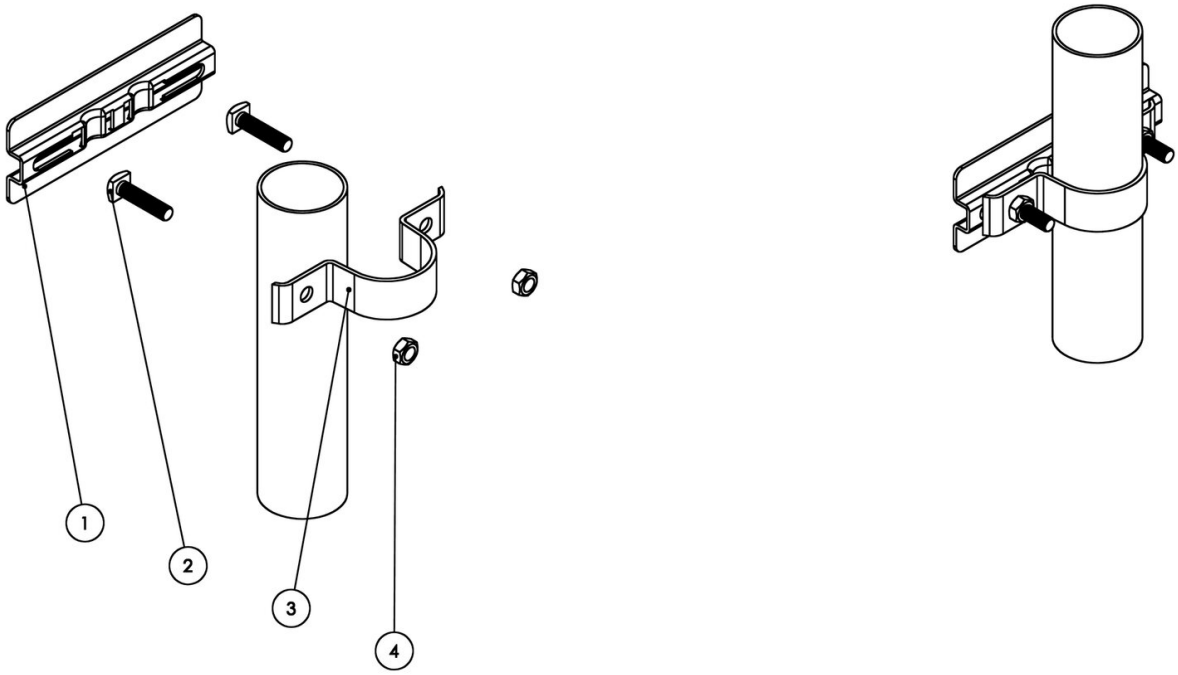
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu canal și colier, stâlp Ø48 mm

Channel and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Canal de prindere din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium fixing channel (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

4 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.