Indicator B2 – Oprire (STOP), 100 cm, Clasa II

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de prioritate B2 „Oprire", conform SR 1848-1:2024.
- Octogon roșu cu înălțimea de 100 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie prismatică clasa II (RA2), durată de serviciu garantată 10 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	**B2_II**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal (Clasa II)**
Greutate	**6 kg**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/indicator-b2-oprire-stop-100-cm-clasa-ii

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	B2
Denumire în standard	Oprire
Tip	Indicator rutier de prioritate
Formă și culori	Octogon roșu cu înălțimea de 100 cm, cu inscripția STOP și chenar alb
Dimensiune	100 cm
Format (SR 1848-2)	Mare
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV

Folie retroreflectorizantă	Clasa II (RA2), prismatică, rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	250 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	10 ani (SR 1848-2)
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

STOP de 100 cm, cu folie prismatică clasa II: formatul mare din SR 1848-2, pentru intersecțiile de pe drumurile naționale și pentru trecerile la nivel cu calea ferată fără bariere, unde oprirea trebuie văzută de departe.

De ce clasa II

Folia prismatică clasa II (RA2) întoarce spre șofer de aproximativ trei-patru ori mai multă lumină din faruri decât folia clasa I, așa că indicatorul se vede de mai departe noaptea și rămâne lizibil și când e privit din unghi. SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3 în zonele cu multe surse de lumină, cum sunt străzile cu iluminat public, vitrine și reclame, unde un indicator clasa I se pierde în fundal. Durata de serviciu garantată a foliei clasa II este de 10 ani, față de 7 ani la clasa I.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează pe drumul public sau pe pista pentru biciclete fără prioritate, la intersecțiile fără vizibilitate asigurată, ori acolo unde o pistă sau un drum pentru biciclete întâlnește partea carosabilă, cât mai aproape de marginea platformei drumului cu prioritate, dar astfel încât vehiculele oprite să nu încurce trecerea pietonilor. Se pune și la intersecțiile cu o cale ferată fără bariere, alta decât cea industrială, unde însoțește crucea A47 sau A48.

La intersecții, indicatoarele de pe drumurile fără prioritate se așază astfel încât fața lor să nu se vadă de pe drumul cu prioritate. La intersecțiile în unghi ascuțit, indicatorul se montează retras față de marginea drumului cu prioritate; dacă retragerea depășește 10 m, sub el se pune panoul adițional P4, cu distanța.

Date tehnice

- octogon roșu cu înălțimea de 100 cm, cu inscripția STOP și chenar alb;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă prismatică clasa II (RA2), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu garantată de 10 ani;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

100 cm este formatul mare din SR 1848-2, pentru drumurile naționale; pe autostrăzi se cer 120 cm. Pentru drumurile județene și străzi ajunge formatul normal, de 80 cm: B2_80_II sau, cu folie clasa I, B2_80_I.

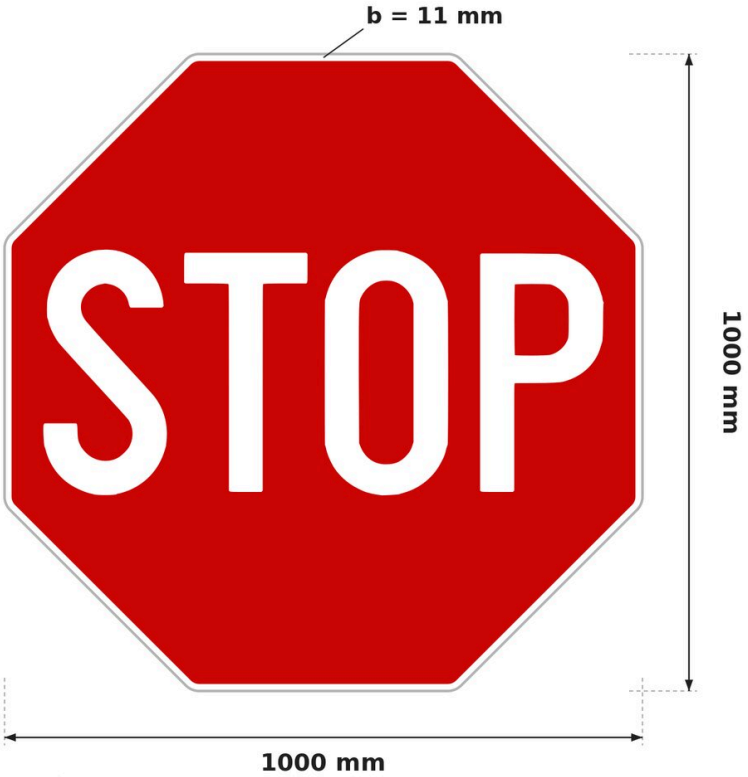
Desene și detalii · 1/3

B2 – Oprire

Stop

100 cm · dimensiunile feței indicatorului

100 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

60 cm

H = 600 · b = 7 · h = 225 · r = 30

drumuri vicinale cu trafic redus
low-traffic local access roads

80 cm

H = 800 · b = 9 · h = 300 · r = 30

drumuri județene, comunale, străzi
county and communal roads, streets

100 cm

H = 1000 · b = 11 · h = 375 · r = 30

drumuri naționale
national roads

120 cm

H = 1200 · b = 13 · h = 450 · r = 30

autostrăzi
motorways

Fond roșu, chenar alb b; cotele sunt ale feței retroreflectorizante.
Red background, white edge b; dimensions of the retroreflective face.

Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

Colțurile se racordează cu raza r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).
Corners are rounded with radius r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).

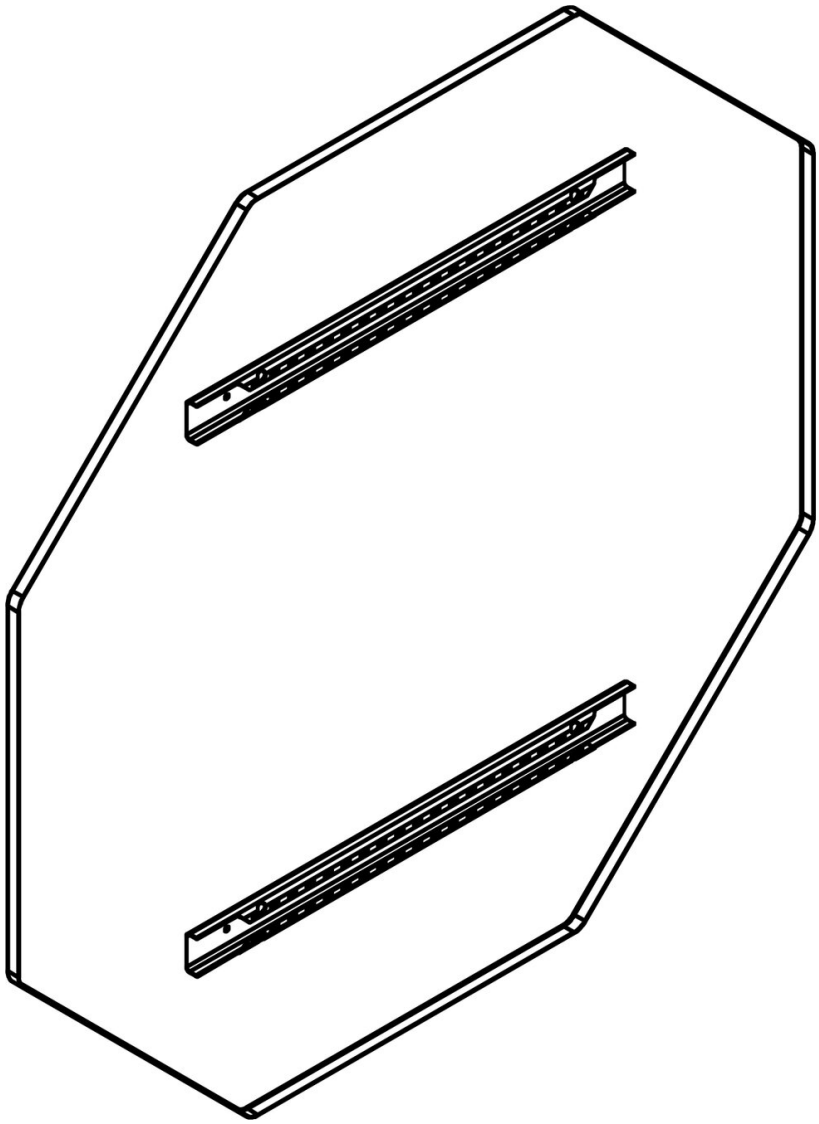
H = înălțimea octogonului; spațiile S-T, T-O și O-P după tab. 7.
H = height of the octagon; S-T, T-O and O-P spacing as in table 7.

Formatul se alege după categoria drumului (SR 1848-2, 5.2).
The format follows the road category (SR 1848-2, 5.2).

Scriere SR 1848-3: tip „îngust”, H = 375 mm.
SR 1848-3 lettering: narrow type, H = 375 mm.

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 7.
Source: SR 1848-2:2011, table 7.

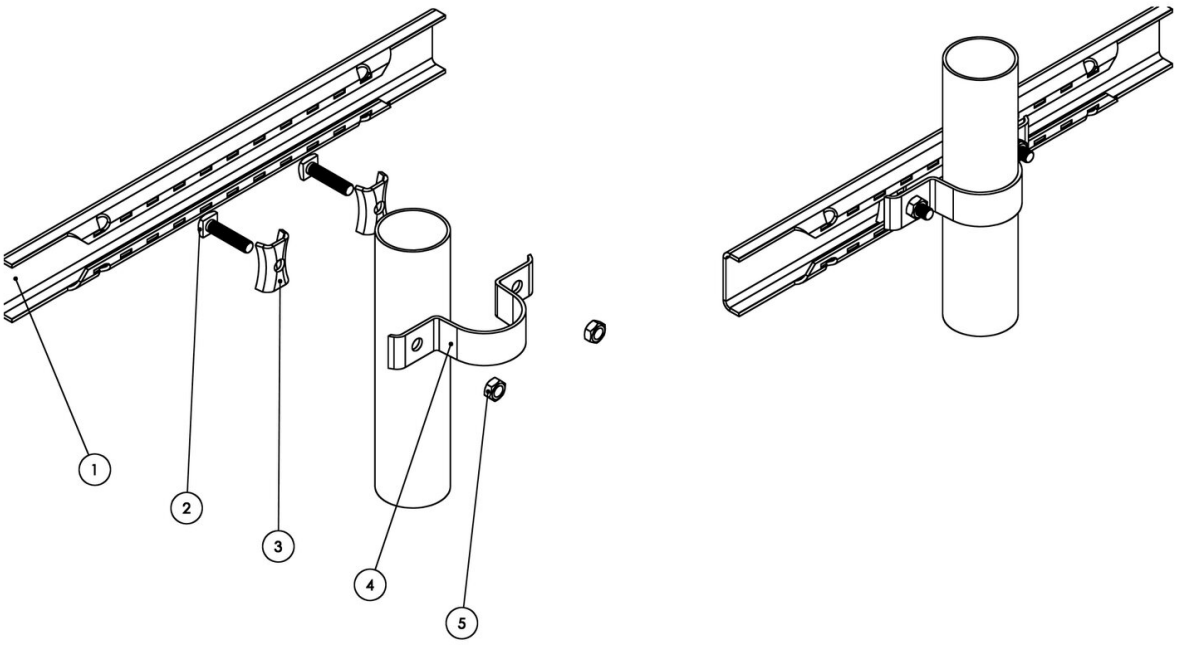
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu profil de rigidizare și colier, stâlp Ø48 mm

Reinforcement rail and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Profil de rigidizare din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium reinforcement rail (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Plăcuță anti-rotire din aluminiu (2 buc.)
Aluminium anti-rotation plate (2 pcs)

4 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

5 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.