Indicator D5 – Ocolire (prin stânga), Ø80 cm, Clasa II

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator de obligare D5 „Ocolire", conform SR 1848-1:2024.
- Disc albastru cu diametrul de 80 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie prismatică clasa II (RA2), durată de serviciu garantată 10 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	**D5b_II**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal (Clasa II)**
Greutate	**5,5 kg**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/indicator-d5-ocolire-prin-stanga-o80-cm-clasa-ii

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	D5
Denumire în standard	Ocolire
Tip	Indicator rutier de obligare
Formă și culori	Disc albastru cu diametrul de 80 cm, cu săgeată albă înclinată în jos, spre stânga
Dimensiune	Ø80 cm
Format (SR 1848-2)	Mare
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV

Folie retroreflectorizantă	Clasa II (RA2), prismatică, rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	250 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	10 ani (SR 1848-2)
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

Varianta cu săgeata spre stânga, pe disc albastru de Ø80 cm, cu folie prismatică clasa II. Se folosește mai rar decât ocolirea prin dreapta, de exemplu la obstacolele de pe partea stângă a unui drum cu sens unic sau la lucrări care închid banda din dreapta.

De ce clasa II

Folia prismatică clasa II (RA2) întoarce spre șofer de aproximativ trei-patru ori mai multă lumină din faruri decât folia clasa I, așa că indicatorul se vede de mai departe noaptea și rămâne lizibil și când e privit din unghi. SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3 în zonele cu multe surse de lumină, cum sunt străzile cu iluminat public, vitrine și reclame, unde un indicator clasa I se pierde în fundal. Durata de serviciu garantată a foliei clasa II este de 10 ani, față de 7 ani la clasa I.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează la capetele refugiilor, ale insulelor de dirijare și ale spațiilor care separă căile de circulație, sau înaintea altui obstacol de pe drum, acolo unde vehiculele trebuie să ocolească obstacolul prin stânga, cum arată săgeata. Se folosește de regulă împreună cu baliza direcțională A44, care indică ocolirea prin stânga.

Date tehnice

- disc albastru cu diametrul de 80 cm, cu săgeată albă înclinată în jos, spre stânga;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă prismatică clasa II (RA2), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu garantată de 10 ani;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Pe insulele de dirijare, pe spațiile verzi centrale și pe refugiile de tramvai, marginea de jos poate fi la 0,60–2,50 m de la nivelul bordurii (SR 1848-2).

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Diametrul de 80 cm este formatul mare din SR 1848-2, cerut pe drumurile naționale; pe autostrăzi se folosește formatul foarte mare, de 100 cm. Pentru drumurile județene și comunale, pentru străzi și pentru drumurile private deschise circulației publice ajunge formatul normal, de Ø60 cm: varianta cu folie clasa I este D5b.

Desene și detalii · 1/3

D5 – Ocolire

Pass on this side

Ø80 cm · dimensiunile feței indicatorului
Ø80 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

Ø40 cm
D = 400
drumuri vicinale cu trafic redus
low-traffic local access roads

Ø60 cm
D = 600
drumuri județene, comunale, străzi
county and communal roads, streets

Ø80 cm
D = 800
drumuri naționale
national roads

Ø100 cm
D = 1000
autostrăzi
motorways

Fond albastru, simbol alb; cotele sunt ale feței retroreflectorizante.
Blue background, white symbol; dimensions of the retroreflective face.

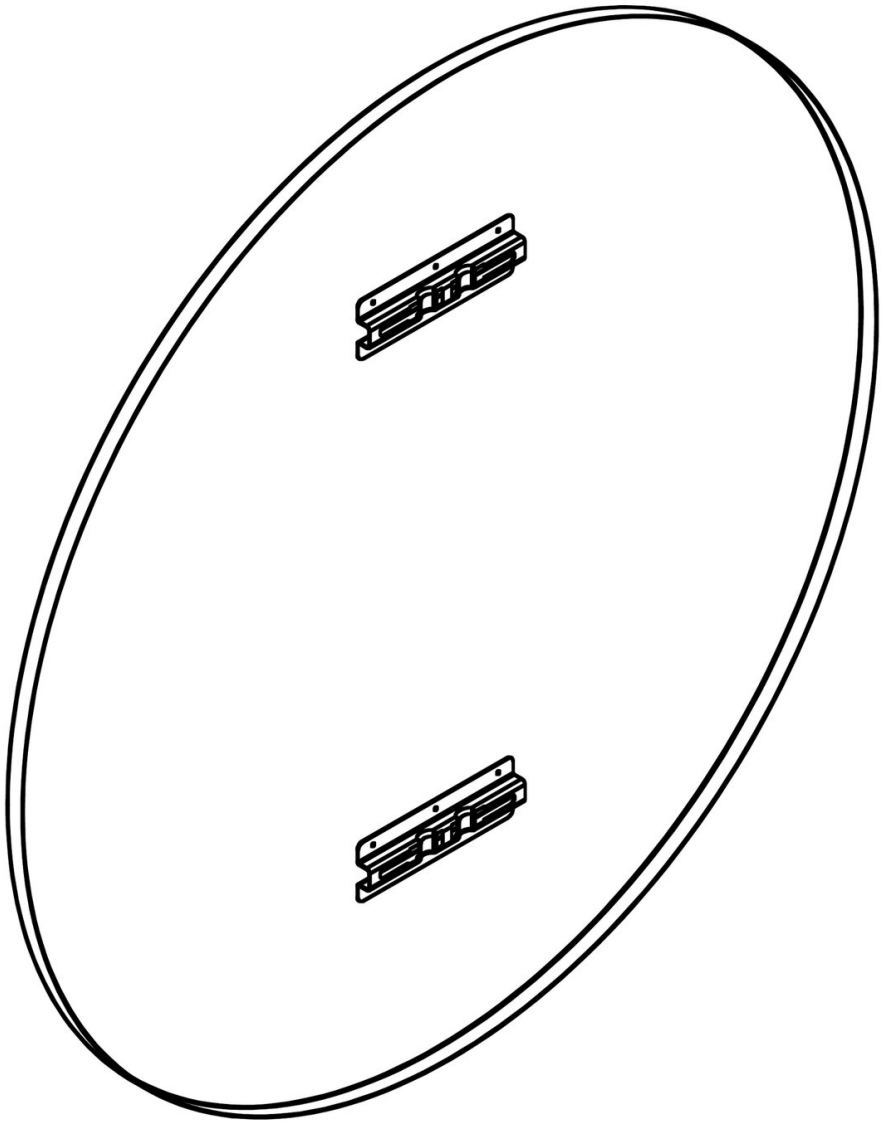
Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

Formatul se alege după categoria drumului (SR 1848-2, 5.2).
The format follows the road category (SR 1848-2, 5.2).

D5a: ocolire prin dreapta; D5b: ocolire prin stânga.
D5a: pass on the right; D5b: pass on the left.

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 3.
Source: SR 1848-2:2011, table 3.

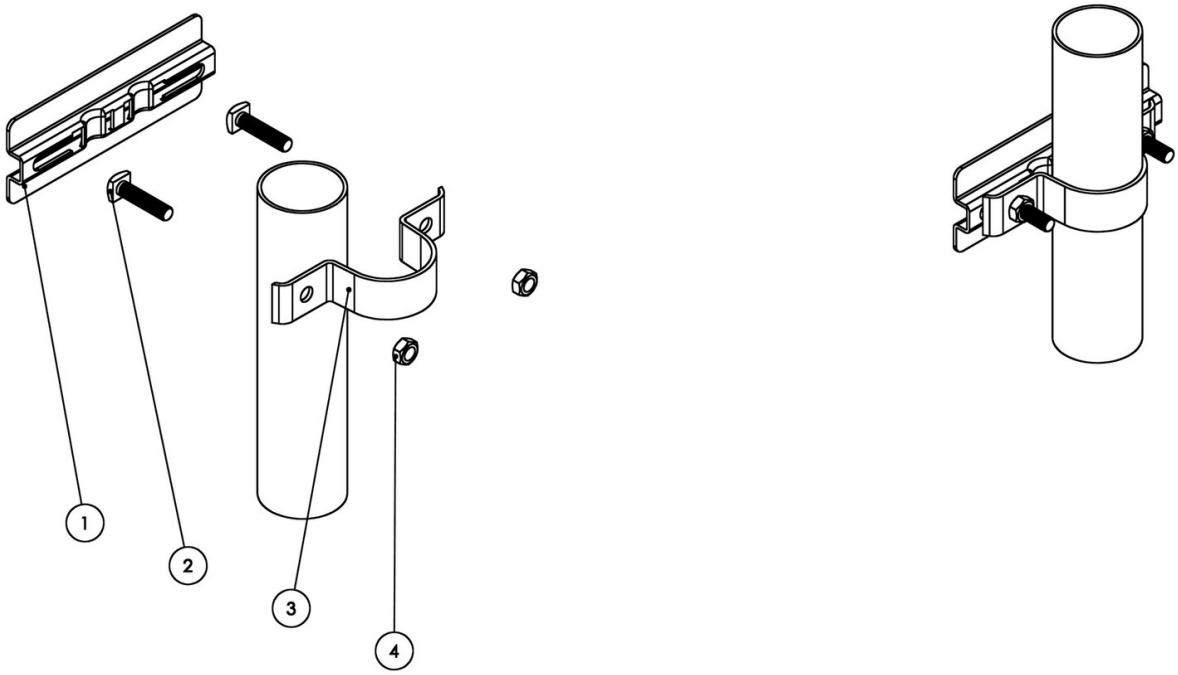
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu canal și colier, stâlp Ø48 mm

Channel and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Canal de prindere din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium fixing channel (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

4 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.