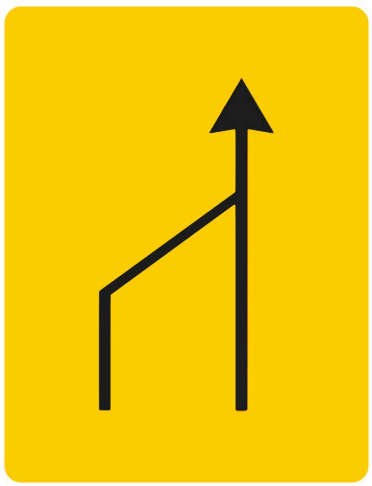
Indicator U22 – Îngustare temporară (banda din stânga, 2 în 1), 80×120 cm, Clasa II

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator rutier temporar U22 „Îngustare temporară", conform SR 1848-1:2024.
- Panou galben de 80×120 cm cu 2 benzi care devin 1, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie prismatică clasa II (RA2), durată de serviciu garantată 10 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.

Cod produs	**U22_II**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal (Clasa II)**
Greutate	**10 kg**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/indicator-u22-ingustare-temporara-banda-din-stanga-2-in-1-80×120-cm-clasa-ii

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	U22
Denumire în standard	Îngustare temporară
Tip	Indicator rutier temporar
Formă și culori	Panou galben de 80×120 cm cu 2 benzi care devin 1, prin închiderea benzii din stânga
Dimensiune	80×120 cm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa II (RA2), prismatică, rezistentă la UV

Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	250 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	10 ani (SR 1848-2)
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

Panoul de 80×120 cm pentru lucrările de lângă axul drumului: din două benzi, cea din stânga se închide. Folia prismatică clasa II îl face vizibil și noaptea, când banda închisă e greu de observat.

De ce clasa II

SR 1848-2 cere ca indicatoarele temporare să aibă cel puțin aceeași clasă de retroreflexie ca semnalizarea permanentă de pe sectorul respectiv, așa că pe un drum unde indicatoarele existente au folie clasa II, un indicator temporar clasa I nu este conform. Folia prismatică clasa II (RA2) întoarce de aproximativ trei-patru ori mai multă lumină decât clasa I, iar într-o zonă de lucrări, unde șoferul trebuie să încetinească și uneori să schimbe banda, fiecare metru de vizibilitate în plus contează.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Arată șoferilor, înainte de zona de lucrări, ce bandă se închide și pe unde continuă circulația. Conținutul indicatorului se alege după configurația drumului; această variantă arată 2 benzi care devin 1, prin închiderea benzii din stânga. SR 1848-1:2024 nu fixează o distanță anume pentru acest indicator: se montează în condițiile stabilite de reglementările tehnice în vigoare pentru semnalizarea lucrărilor, după schema de semnalizare a lucrării. Ca orice indicator, se pune de regulă pe partea dreaptă a sensului de mers, astfel încât să se vadă de la cel puțin 50 m în localități și de la cel puțin 100 m în afara lor (SR 1848-2).

Ce cer normele pentru lucrări (Ordinul 1112/411/2000)

Indicatorul face parte din semnalizarea premergătoare, care se instalează prima, înaintea zonei lucrărilor în sensul de mers, cu un spațiu liber de cel puțin 50 cm în afara părții carosabile. Normele cer ca indicatoarele să fie așezate întâi la sol, ca să se verifice că se văd bine, și abia apoi fixate pe suport; pe același suport sau alăturat se pun cel mult două indicatoare, iar pe drumurile cu sens unic sau în curbe ele se pot repeta pe partea stângă ori deasupra drumului.

Pe drumurile publice, lucrările se semnalizează după Normele metodologice aprobate prin Ordinul MI/MT nr. 1112/411/2000. Închiderea sau restricția de circulație se aprobă de administratorul drumului, cu acordul poliției rutiere, pe baza unei scheme de semnalizare vizate spre neschimbare, a cărei copie executantul o păstrează la punctul de lucru. Executantul montează, completează și întreține semnalizarea pe toată durata lucrării, o demontează la final și reface semnalizarea inițială; accidentele cauzate de semnalizarea temporară incompletă sau lipsă îi revin în totalitate.

Noaptea, dacă semnalizarea curentă de pe drum este retroreflectorizantă, și cea temporară trebuie să fie retroreflectorizantă și poate fi completată cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau „în cascadă"; pe arterele magistrale și de legătură din orașe, indicatoarele temporare retroreflectorizante se completează cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă.

Date tehnice

- panou galben de 80×120 cm cu 2 benzi care devin 1, prin închiderea benzii din stânga;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic;
- folie retroreflectorizantă prismatică clasa II (RA2), cu durată de serviciu garantată de 10 ani;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului.

Mărimea de 80×120 cm este cea prevăzută de SR 1848-2 pentru drumurile naționale; pe autostrăzi se cer 120×180 cm, iar pe celelalte drumuri și pe străzi 65×85 cm. Varianta cu folie clasa I, de 65×85 cm, este U22.

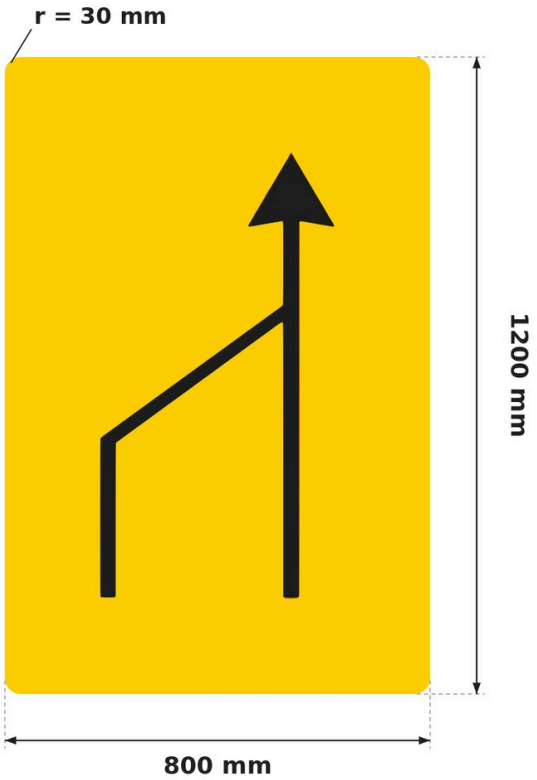
Desene și detalii · 1/3

U22 – Îngustare temporară

Temporary narrowing

80 x 120 cm · dimensiunile feței indicatorului

80 x 120 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)

SR 1848-2 dimensions (mm)

65 x 85 cm

650 x 850 · r = 30

străzi și alte drumuri

streets and other roads

80 x 120 cm

800 x 1200 · r = 30

drumuri naționale

national roads

120 x 180 cm

1200 x 1800 · r = 30

autostrăzi

motorways

Indicator temporar: fond galben; cotele sunt ale feței retroreflectorizante.

Temporary sign: yellow background; dimensions of the retroreflective face.

Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).

The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

Colțurile se racordează cu raza r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).

Corners are rounded with radius r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).

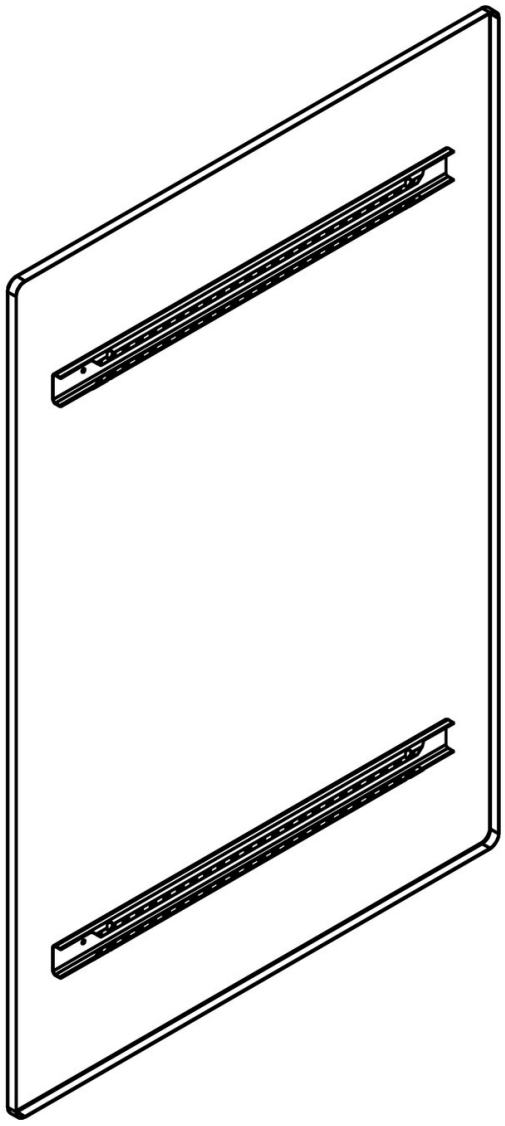
U22: banda din stânga, 2 în 1; U22a: 3 în 2.

U22: left lane, 2 into 1; U22a: 3 into 2.

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 12.

Source: SR 1848-2:2011, table 12.

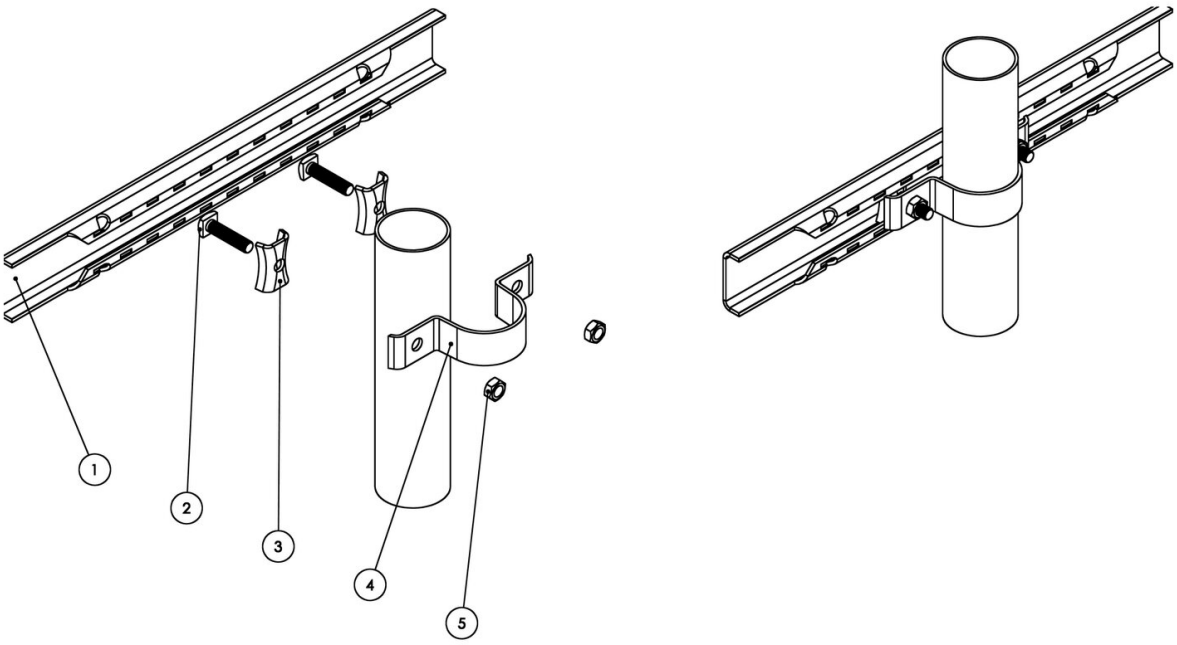
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu profil de rigidizare și colier, stâlp Ø48 mm

Reinforcement rail and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Profil de rigidizare din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium reinforcement rail (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Plăcuță anti-rotire din aluminiu (2 buc.)
Aluminium anti-rotation plate (2 pcs)

4 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

5 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.