Indicator U34 – Presemnalizarea unui sector cu circulație alternantă (semafoare), 150×120 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP) | Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator rutier temporar U34 „Presemnalizarea unui sector cu circulație alternantă", conform SR 1848-1:2024.
- Panou galben de 150×120 cm cu inscripția „Pericol de accidente", din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 4 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 8 șuruburi cu piuliță.

Cod produs	**U34**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal**
Greutate	**12 kg**
Conformitate	**Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/indicator-u34-presemnalizarea-unui-sector-cu-circulatie-alternanta-semafoare-150×120-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	U34
Denumire în standard	Presemnalizarea unui sector cu circulație alternantă
Tip	Indicator rutier temporar
Formă și culori	Panou galben de 150×120 cm cu inscripția „Pericol de accidente", indicatoarele pentru lucrări și semafoare și distanța de 400 m
Dimensiune	150×120 cm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic

Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1)
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani (SR 1848-2)
Prindere inclusă	4 cleme, 8 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011

Descriere

Panoul de 150×120 cm care anunță de la 400 m un sector cu circulație alternantă dirijată prin semafoare, cu folie retroreflectorizantă clasa I. Se pune înaintea semafoarelor mobile, cum este V11-20.

Când se folosește clasa I

Varianta clasa I este alegerea economică pentru șantierele de pe drumurile locale: folie retroreflectorizantă RA1, cu durată de serviciu de 7 ani. Regula din SR 1848-2 e simplă: indicatorul temporar trebuie să aibă cel puțin clasa semnalizării curente de pe sector, iar în zonele cu multe surse de lumină se cere folie prismatică clasa 2 sau 3.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează pe drumurile pe care este necesară presemnalizarea unui sector cu circulație alternantă, dirijată prin semafoare. Pentru circulația alternantă dirijată prin indicatoare, standardul are panoul U33. Pe acest panou, distanța până la sector este de 400 m.

Ce cer normele pentru lucrări (Ordinul 1112/411/2000)

Indicatorul face parte din semnalizarea premergătoare, care se instalează prima, înaintea zonei lucrărilor în sensul de mers, cu un spațiu liber de cel puțin 50 cm în afara părții carosabile. Normele cer ca indicatoarele să fie așezate întâi la sol, ca să se verifice că se văd bine, și abia apoi fixate pe suport; pe același suport sau alăturat se pun cel mult două indicatoare, iar pe drumurile cu sens unic sau în curbe ele se pot repeta pe partea stângă ori deasupra drumului.

Pentru circulația alternantă, normele admit trei sisteme: indicatoare de reglementare a priorității, piloți de circulație (cu palete, ca V12-20) sau semafoare pentru dirijarea automată (de exemplu semaforul mobil V11-20), completate cu indicatoare de prioritate. Sistemul se alege după intensitatea traficului și lungimea sectorului; pe un sector în lucru mai lung de 1.200 m circulația alternantă nu se poate organiza, iar dirijarea doar cu indicatoare de prioritate cere vizibilitate între capetele lucrării.

Pe drumurile publice, lucrările se semnalizează după Normele metodologice aprobate prin Ordinul MI/MT nr. 1112/411/2000. Închiderea sau restricția de circulație se aprobă de administratorul drumului, cu acordul poliției rutiere, pe baza unei scheme de semnalizare vizate spre neschimbare, a cărei copie executantul o păstrează la punctul de lucru. Executantul montează, completează și întreține semnalizarea pe toată durata lucrării, o demontează la final și reface semnalizarea inițială; accidentele cauzate de semnalizarea temporară incompletă sau lipsă îi revin în totalitate.

Noaptea, dacă semnalizarea curentă de pe drum este retroreflectorizantă, și cea temporară trebuie să fie retroreflectorizantă și poate fi completată cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau „în cascadă"; pe arterele magistrale și de legătură din orașe, indicatoarele temporare retroreflectorizante se completează cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă.

Date tehnice

- panou galben de 150×120 cm cu inscripția „Pericol de accidente", indicatoarele pentru lucrări și semafoare și distanța de 400 m;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), cu durată de serviciu de 7 ani;
- prindere inclusă: 4 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 8 șuruburi cu piuliță;
- conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 4 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 8 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului.

SR 1848-2 prevede pentru acest panou o singură mărime, 150×120 cm.

Desene și detalii · 1/3

U34 – Presemnalizarea unui sector cu circulație alternantă

Advance warning of an alternating one-way traffic section

150 x 120 cm · dimensiunile feței indicatorului
150 x 120 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

150 x 120 cm
1500 x 1200 · r = 30
toate drumurile
all roads

Indicator temporar: fond galben; cotele sunt ale feței retroreflectorizante.
Temporary sign: yellow background; dimensions of the retroreflective face.

Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

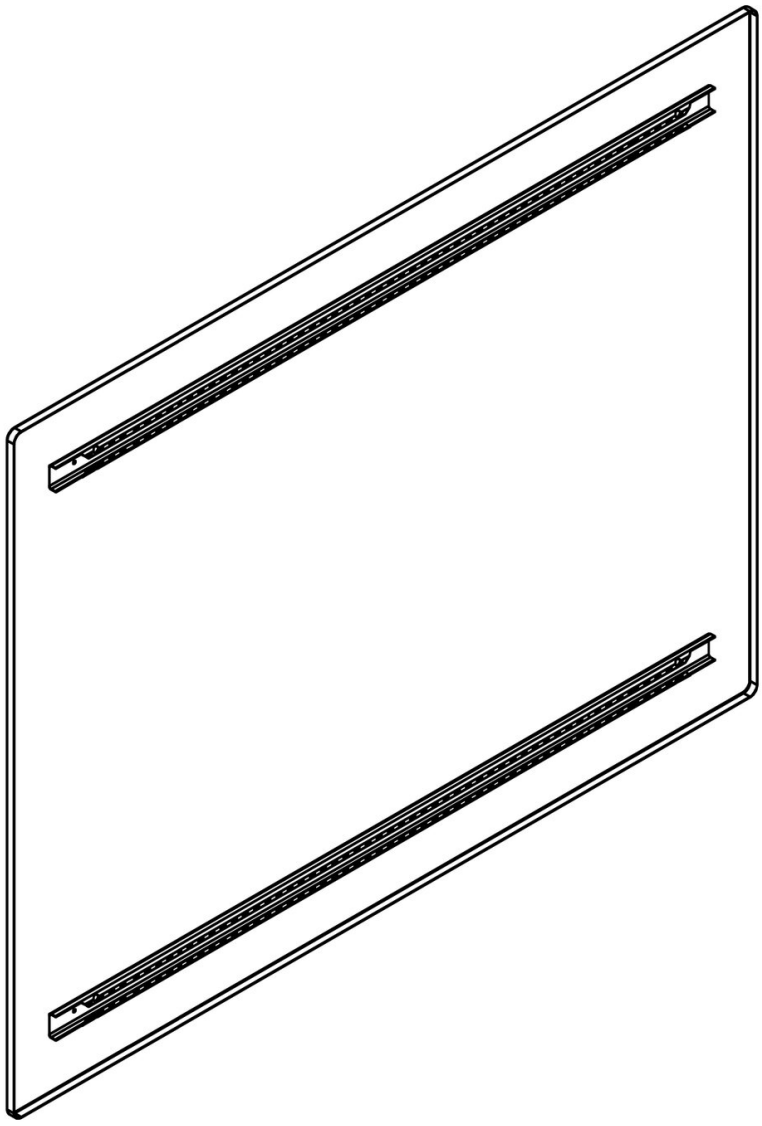
Colțurile se racordează cu raza r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).
Corners are rounded with radius r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).

Latura triunghiului 50 cm; cu semafoare.
Triangle side 50 cm; with traffic signals.

Scriere SR 1848-3: tip „îngust”, H = 170 mm; tip „îngust”, H = 169 mm; tip „îngust”, H = 126 mm.
SR 1848-3 lettering: narrow type, H = 170 mm; narrow type, H = 169 mm; narrow type, H = 126 mm.

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 12.
Source: SR 1848-2:2011, table 12.

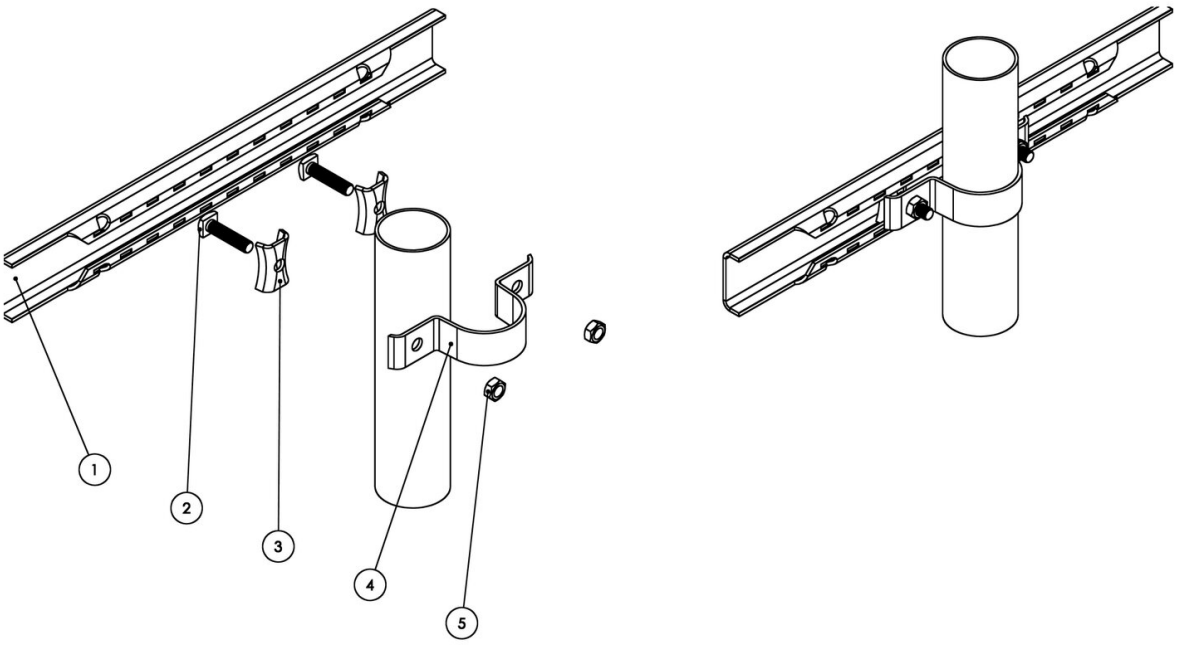
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu profil de rigidizare și colier, stâlp Ø48 mm

Reinforcement rail and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Profil de rigidizare din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium reinforcement rail (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Plăcuță anti-rotire din aluminiu (2 buc.)
Aluminium anti-rotation plate (2 pcs)

4 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

5 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.