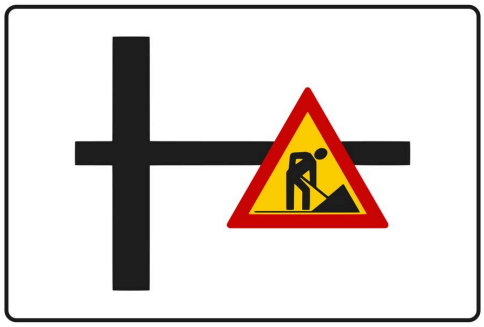
Indicator U36 – Presemnalizare lucrări pe străzi (dreapta), 120×80 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP) | Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator rutier temporar U36 „Presemnalizare lucrări pe străzi", conform SR 1848-1:2024.
- Panou alb de 120×80 cm cu schița intersecției și triunghiul de lucrări pe strada din dreapta, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 4 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 8 șuruburi cu piuliță.

Cod produs	**U36d**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal**
Greutate	**10 kg**
Conformitate	**Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/indicator-u36-presemnalizare-lucrari-pe-strazi-dreapta-120×80-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	U36
Denumire în standard	Presemnalizare lucrări pe străzi
Tip	Indicator rutier temporar
Formă și culori	Panou alb de 120×80 cm cu schița intersecției și triunghiul de lucrări pe strada din dreapta
Dimensiune	120×80 cm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase

Vopsire	În câmp electrostatic
Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1)
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani (SR 1848-2)
Prindere inclusă	4 cleme, 8 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011

Descriere

Panoul alb de 120×80 cm care anunță, înainte de intersecție, lucrările de pe strada din dreapta, cu folie retroreflectorizantă clasa I. Este un indicator de oraș, care le permite șoferilor să-și aleagă din timp alt drum.

Când se folosește clasa I

Folia retroreflectorizantă clasa I (RA1) este clasa de bază din SR 1848-2, cu o durată de serviciu de 7 ani. Pentru lucrări, standardul cere ca indicatoarele temporare să aibă cel puțin clasa semnalizării permanente de pe sector, așa că varianta clasa I se folosește acolo unde și indicatoarele existente sunt clasa I, de regulă pe drumurile județene și comunale și pe străzile fără iluminat puternic. Pentru drumurile naționale, bulevardele luminate sau sectoarele semnalizate în clasa II există varianta U36d_II.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează pe strada care se intersectează cu cea pe care se execută lucrări, ca șoferii să afle înainte de intersecție că pe strada din dreapta se lucrează și să-și aleagă din timp alt drum.

Ce cer normele pentru lucrări (Ordinul 1112/411/2000)

Indicatorul face parte din semnalizarea premergătoare, care se instalează prima, înaintea zonei lucrărilor în sensul de mers, cu un spațiu liber de cel puțin 50 cm în afara părții carosabile. Normele cer ca indicatoarele să fie așezate întâi la sol, ca să se verifice că se văd bine, și abia apoi fixate pe suport; pe același suport sau alăturat se pun cel mult două indicatoare, iar pe drumurile cu sens unic sau în curbe ele se pot repeta pe partea stângă ori deasupra drumului.

Pe drumurile publice, lucrările se semnalizează după Normele metodologice aprobate prin Ordinul MI/MT nr. 1112/411/2000. Închiderea sau restricția de circulație se aprobă de administratorul drumului, cu acordul poliției rutiere, pe baza unei scheme de semnalizare vizate spre neschimbare, a cărei copie executantul o păstrează la punctul de lucru. Executantul montează, completează și întreține semnalizarea pe toată durata lucrării, o demontează la final și reface semnalizarea inițială; accidentele cauzate de semnalizarea temporară incompletă sau lipsă îi revin în totalitate.

Noaptea, dacă semnalizarea curentă de pe drum este retroreflectorizantă, și cea temporară trebuie să fie retroreflectorizantă și poate fi completată cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau „în cascadă”; pe arterele magistrale și de legătură din orașe, indicatoarele temporare retroreflectorizante se completează cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă.

Date tehnice

- panou alb de 120×80 cm cu schița intersecției și triunghiul de lucrări pe strada din dreapta;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), cu durată de serviciu de 7 ani;
- prindere inclusă: 4 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 8 șuruburi cu piuliță;
- conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 4 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 8 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului.

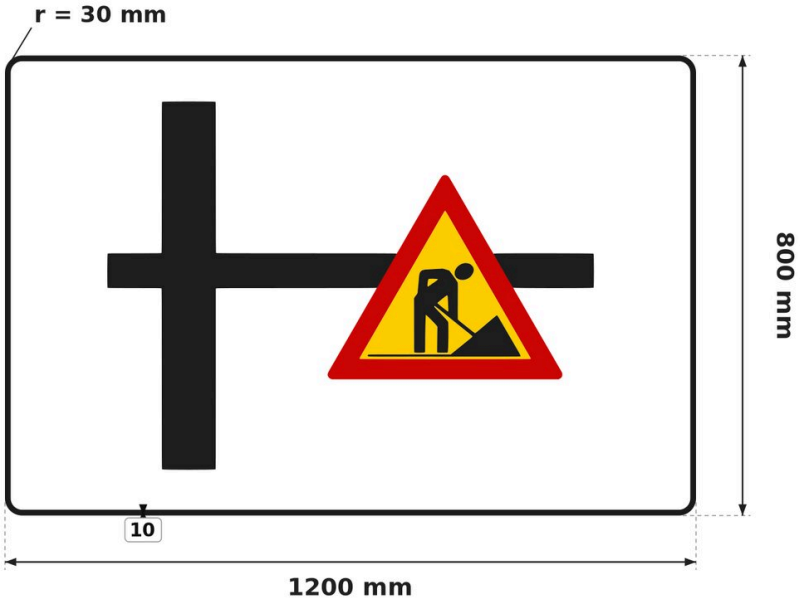
SR 1848-2 prevede pentru acest panou mărimea de 120×80 cm, pentru străzi și drumurile locale. Varianta cu folie clasa II este U36d_II.

Desene și detalii · 1/3

U36d – Presemnalizare lucrări pe străzi

Advance warning of street works

120 x 80 cm · dimensiunile feței indicatorului
120 x 80 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

120 x 80 cm
1200 x 800 · r = 30
străzi
streets

Fond alb; chenar negru subțire, după figura din SR 1848-1:2024 (grosimea nu este dată).
White background; thin black border as in the SR 1848-1:2024 figure (width not given).

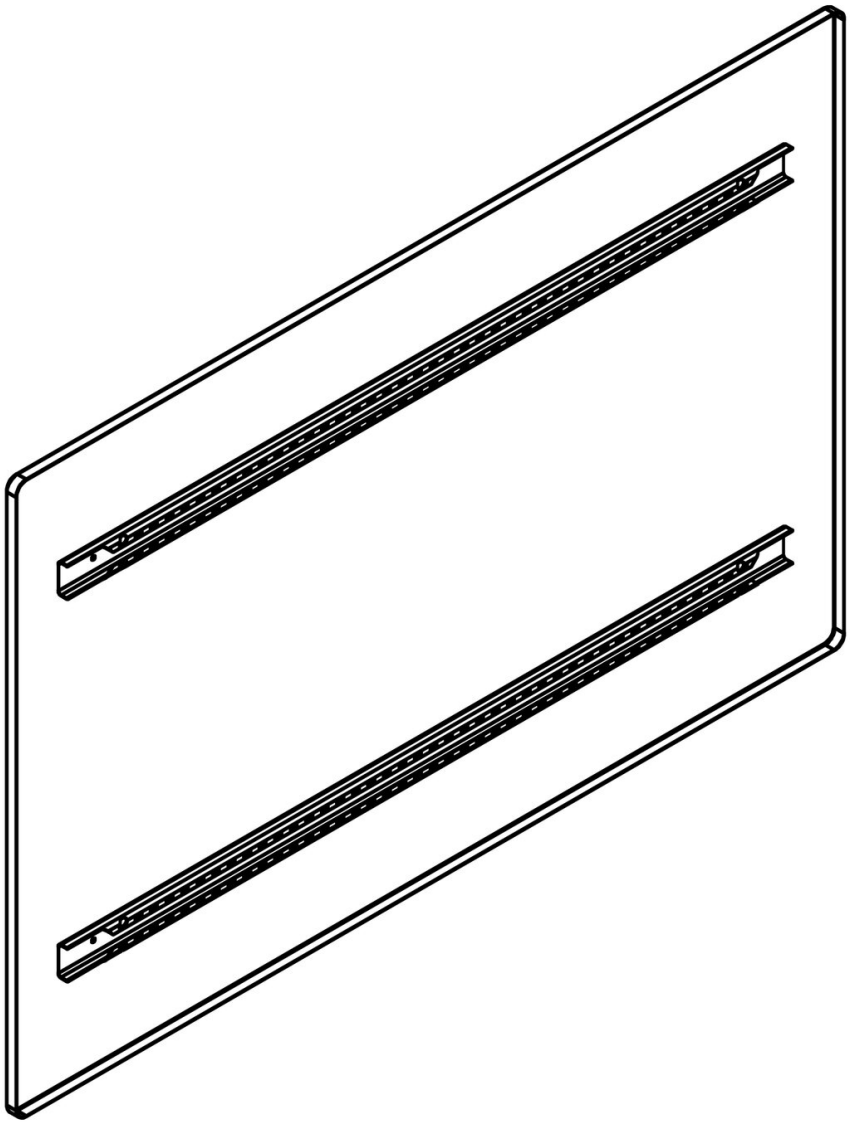
Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

Colțurile se racordează cu raza r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).
Corners are rounded with radius r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).

Latura triunghiului 50 cm. Se folosește numai pe străzi.
Triangle side 50 cm. Used on streets only.

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 12.
Source: SR 1848-2:2011, table 12.

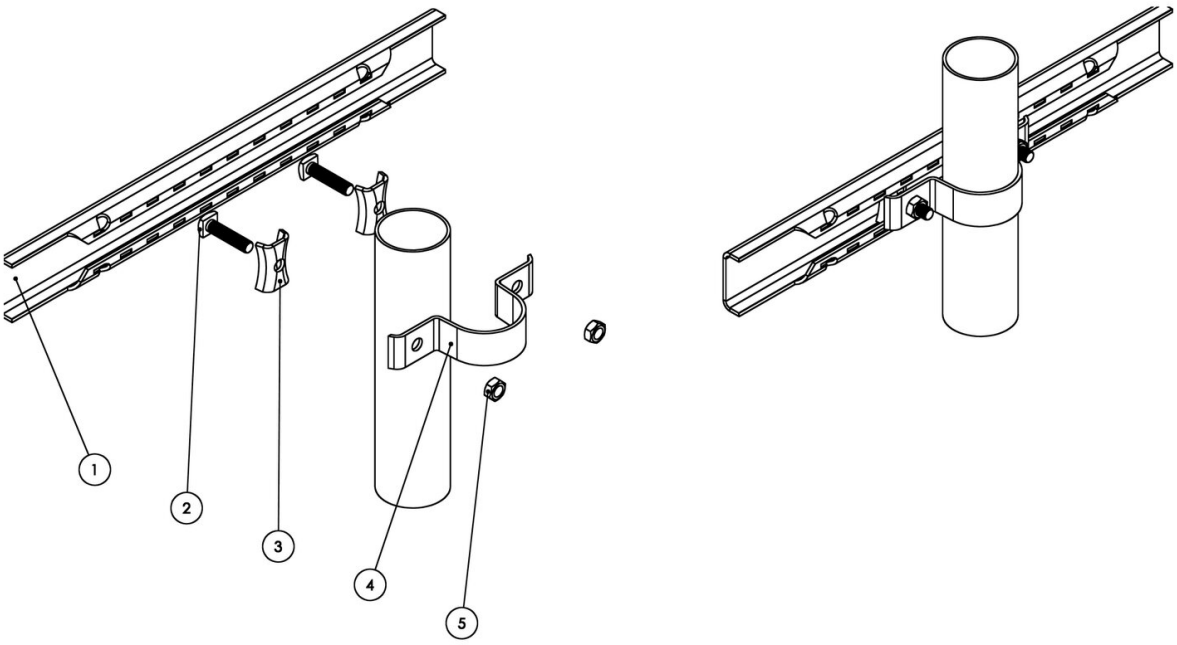
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu profil de rigidizare și colier, stâlp Ø48 mm

Reinforcement rail and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Profil de rigidizare din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium reinforcement rail (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Plăcuță anti-rotire din aluminiu (2 buc.)
Aluminium anti-rotation plate (2 pcs)

4 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

5 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.