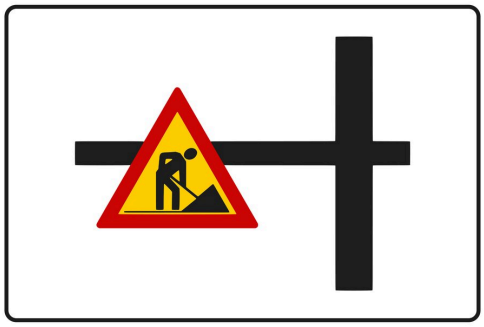
Indicator U36 – Presemnalizare lucrări pe străzi (stânga), 120×80 cm, Clasa II

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator rutier temporar U36 „Presemnalizare lucrări pe străzi", conform SR 1848-1:2024.
- Panou alb de 120×80 cm cu schița intersecției și triunghiul de lucrări pe strada din stânga, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie prismatică clasa II (RA2), durată de serviciu garantată 10 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.

Cod produs	**U36s_II**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal (Clasa II)**
Greutate	**10 kg**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/indicator-u36-presemnalizare-lucrari-pe-strazi-stanga-120×80-cm-clasa-ii

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	U36
Denumire în standard	Presemnalizare lucrări pe străzi
Tip	Indicator rutier temporar
Formă și culori	Panou alb de 120×80 cm cu schița intersecției și triunghiul de lucrări pe strada din stânga
Dimensiune	120×80 cm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV

Folie retroreflectorizantă	Clasa II (RA2), prismatică, rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	250 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	10 ani (SR 1848-2)
Prindere inclusă	4 cleme, 8 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

Panoul de 120×80 cm care anunță lucrările de pe o stradă laterală, înainte de intersecție, cu folie prismatică clasa II. Este un indicator de oraș: îl vezi pe strada principală și afli că strada din stânga e în lucru.

De ce clasa II

Folia prismatică clasa II (RA2) se vede de trei-patru ori mai bine noaptea decât folia clasa I, chiar și printre luminile utilajelor și ale străzii. Pentru semnalizarea temporară, SR 1848-2 adaugă o regulă clară: indicatorul temporar trebuie să aibă cel puțin clasa de retroreflexie a indicatoarelor permanente de pe sector, deci pe drumurile semnalizate deja în clasa II este alegerea conformă.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează pe strada care se intersectează cu cea pe care se execută lucrări, ca șoferii să afle înainte de intersecție că pe strada din stânga se lucrează și să-și aleagă din timp alt drum.

Ce cer normele pentru lucrări (Ordinul 1112/411/2000)

Indicatorul face parte din semnalizarea premergătoare, care se instalează prima, înaintea zonei lucrărilor în sensul de mers, cu un spațiu liber de cel puțin 50 cm în afara părții carosabile. Normele cer ca indicatoarele să fie așezate întâi la sol, ca să se verifice că se văd bine, și abia apoi fixate pe suport; pe același suport sau alăturat se pun cel mult două indicatoare, iar pe drumurile cu sens unic sau în curbe ele se pot repeta pe partea stângă ori deasupra drumului.

Pe drumurile publice, lucrările se semnalizează după Normele metodologice aprobate prin Ordinul MI/MT nr. 1112/411/2000. Închiderea sau restricția de circulație se aprobă de administratorul drumului, cu acordul poliției rutiere, pe baza unei scheme de semnalizare vizate spre neschimbare, a cărei copie executantul o păstrează la punctul de lucru. Executantul montează, completează și întreține semnalizarea pe toată durata lucrării, o demontează la final și reface semnalizarea inițială; accidentele cauzate de semnalizarea temporară incompletă sau lipsă îi revin în totalitate.

Noaptea, dacă semnalizarea curentă de pe drum este retroreflectorizantă, și cea temporară trebuie să fie retroreflectorizantă și poate fi completată cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau „în cascadă”; pe arterele magistrale și de legătură din orașe, indicatoarele temporare retroreflectorizante se completează cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă.

Date tehnice

- panou alb de 120×80 cm cu schița intersecției și triunghiul de lucrări pe strada din stânga;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic;
- folie retroreflectorizantă prismatică clasa II (RA2), cu durată de serviciu garantată de 10 ani;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului.

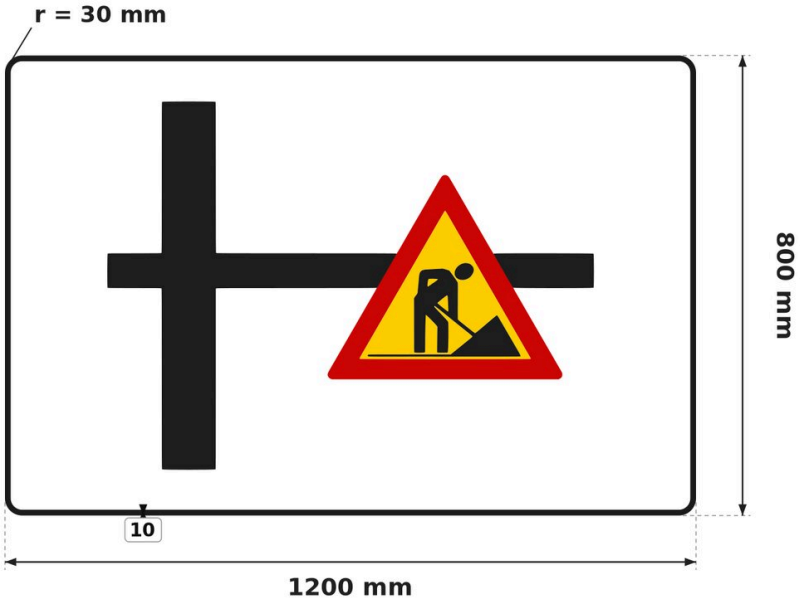
SR 1848-2 prevede pentru acest panou mărimea de 120×80 cm, pentru străzi și drumurile locale; varianta cu folie clasa I, de aceeași mărime, este U36s.

Desene și detalii · 1/3

U36d – Presemnalizare lucrări pe străzi

Advance warning of street works

120 x 80 cm · dimensiunile feței indicatorului
120 x 80 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

120 x 80 cm	1200 x 800 · r = 30
străzi streets	

Fond alb; chenar negru subțire, după figura din SR 1848-1:2024 (grosimea nu este dată).
White background; thin black border as in the SR 1848-1:2024 figure (width not given).

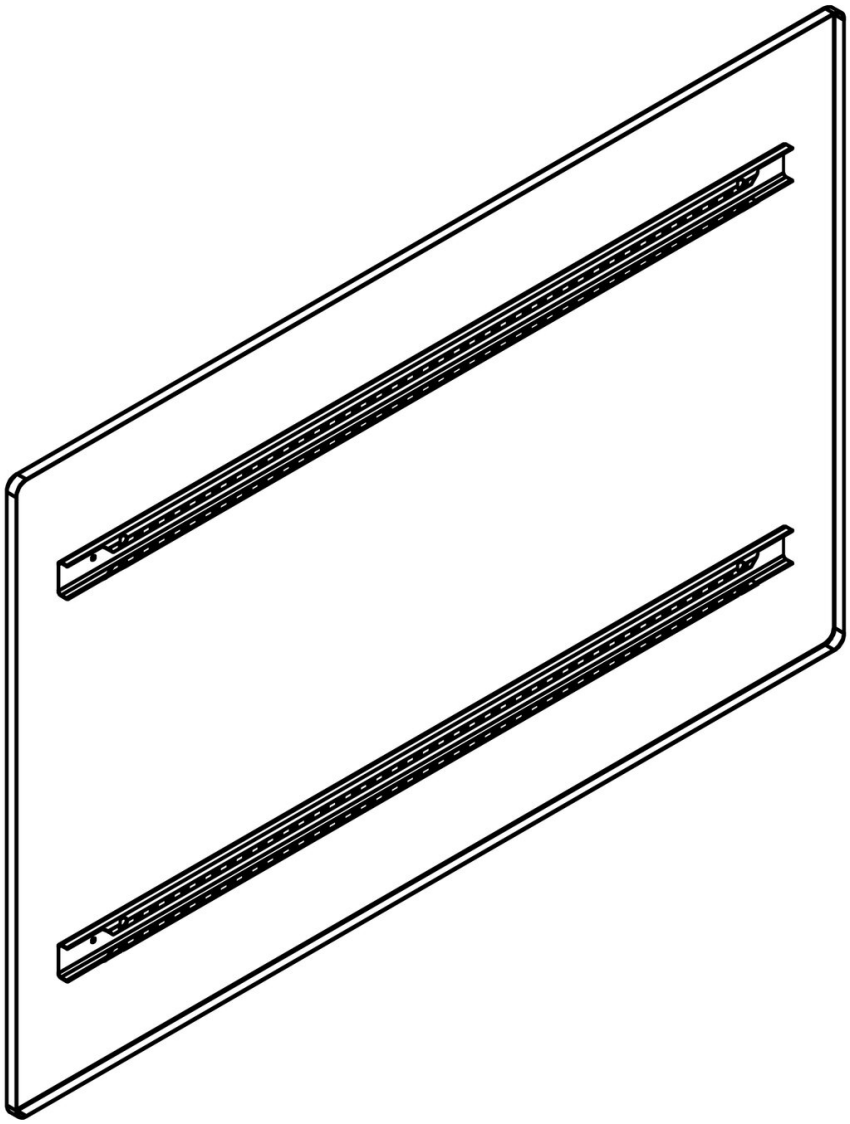
Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

Colțurile se racordează cu raza r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).
Corners are rounded with radius r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).

Latura triunghiului 50 cm. Se folosește numai pe străzi.
Triangle side 50 cm. Used on streets only.

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 12.
Source: SR 1848-2:2011, table 12.

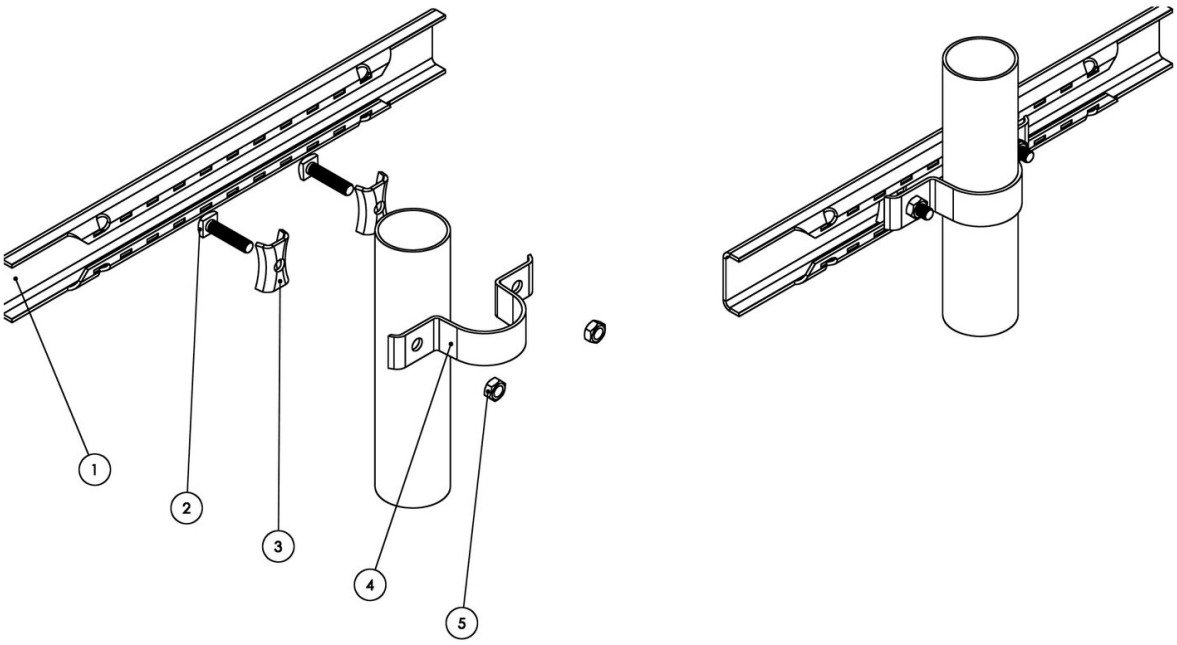
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu profil de rigidizare și colier, stâlp Ø48 mm

Reinforcement rail and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Profil de rigidizare din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium reinforcement rail (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Plăcuță anti-rotire din aluminiu (2 buc.)
Aluminium anti-rotation plate (2 pcs)

4 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

5 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.