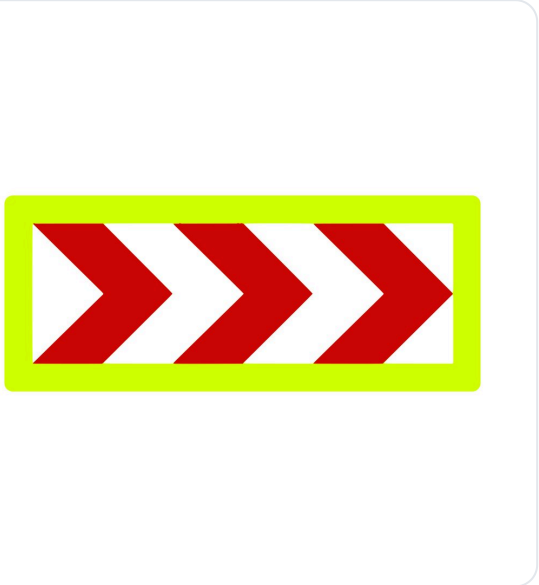
Panou L6 – Curbă deosebit de periculoasă, 170×70 cm, Clasa II

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Panou pentru situații deosebite L6 „Curbă deosebit de periculoasă", conform SR 1848-1:2024.
- Panou de 170×70 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Față în folie prismatică clasa II (RA2), chenar în folie fluorescentă galben-verde clasa 3.
- Prindere inclusă: 4 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 8 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	**L6_II**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal (Clasa II)**
Greutate	**13 kg**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/l6-curba-deosebit-de-periculoasa-170×70-cm-clasa-ii

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	L6
Denumire în standard	Curbă deosebit de periculoasă
Tip	Panou pentru semnalizarea unor situații deosebite
Formă și culori	Panou de 170×70 cm cu trei vârfuri de săgeată roșii pe fond alb, în chenar fluorescent galben-verde de 10 cm
Dimensiune	170×70 cm
Lățime chenar	10 cm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV

Folie față	Clasa II (RA2), prismatică
Folie chenar	Fluorescentă galben-verde, clasa 3
Durata de serviciu a foliei	10 ani (SR 1848-2)
Prindere inclusă	4 cleme, 8 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

Panoul cu trei săgeți roșii și chenar fluorescent galben-verde care marchează curbele foarte strânse, cu fața în folie prismatică clasa II și chenarul în folie fluorescentă clasa 3. Este varianta cu vizibilitate sporită a semnalizării pentru curbe deosebit de periculoase, pentru drumurile unde au mai avut loc ieșiri în decor.

Clasa II cu chenar fluorescent clasa 3

Panoul combină două folii: fața este în folie prismatică clasa II (RA2), care întoarce spre șofer de aproximativ trei-patru ori mai multă lumină decât folia clasa I, iar chenarul de 10 cm este în folie fluorescentă galben-verde clasa 3, culoarea pe care SR 1848-1:2024 o cere pentru situațiile deosebite. Folia fluorescentă iese în evidență și ziua, pe vreme închisă sau la amurg, nu doar în lumina farurilor. SR 1848-2 garantează pentru clasele 2 și 3 o durată de serviciu de 10 ani.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează în curbele cu raza sub 200 m și unghiul dintre aliniamente sub 120°, perpendicular pe linia care marchează mijlocul benzii de circulație (pe drumurile cu o bandă pe sens) sau pe prelungirea liniei care separă benzile de același sens (pe drumurile cu două benzi pe sens). Vârfurile săgeților arată sensul virajului. Împreună cu A5 – Curbă deosebit de periculoasă și cu acest panou se montează obligatoriu, pe exteriorul curbei, cel puțin trei panouri L7 – Panouri succesive pentru curbe.

SR 1848-1:2024 rezervă panourile cu fond retroreflectorizant fluorescent galben-verde, clasa 3, pentru locurile a căror periculozitate este deosebită. Pe un astfel de panou pot fi reprezentate un singur indicator, grupuri de două indicatoare sau indicatoare însoțite de panouri adiționale.

Date tehnice

- panou de 170×70 cm cu trei vârfuri de săgeată roșii pe fond alb, în chenar fluorescent galben-verde de 10 cm;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- fața în folie retroreflectorizantă prismatică clasa II (RA2), rezistentă la UV și intemperii;
- chenarul în folie retroreflectorizantă fluorescentă galben-verde clasa 3;
- durată de serviciu garantată a foliei: 10 ani;
- prindere inclusă: 4 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 8 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 4 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 8 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a panoului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

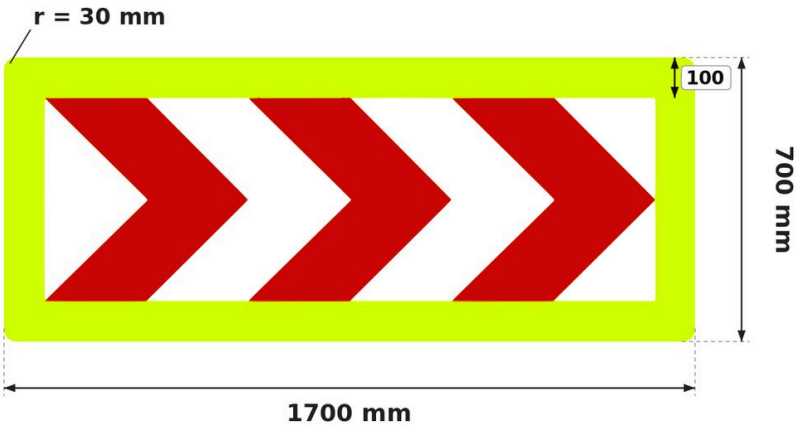
Mărimea de 170×70 cm, cu chenar de 10 cm, este cea prevăzută de SR 1848-2 pentru panoul de curbă deosebit de periculoasă cu chenar; varianta fără chenar, de 150×50 cm, este A5. Varianta cu fața în folie clasa I este L6.

Desene și detalii · 1/3

L6 – Curbă deosebit de periculoasă

Particularly dangerous bend

170 x 70 cm · dimensiunile feței indicatorului
170 x 70 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

170 x 70 cm	
1700 x 700 · r = 30	
toate drumurile all roads	

Cotele sunt ale feței retroreflectorizante.
Dimensions of the retroreflective face.

Fond galben-verde fluorescent (clasa III); simbolurile ca pe indicatoarele corespunzătoare.
Fluorescent yellow-green background (class III); symbols as on the corresponding signs.

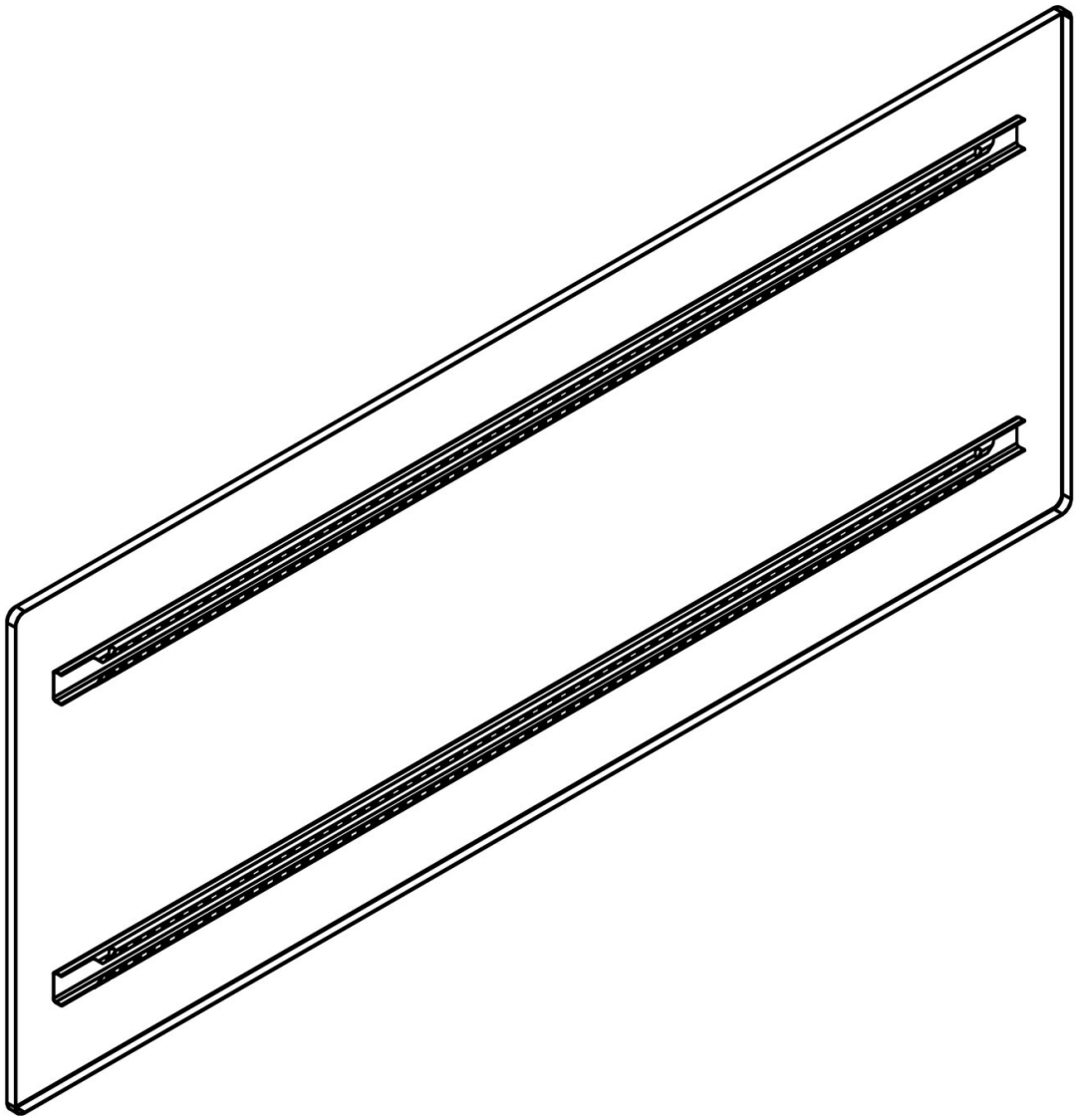
Chenar galben-verde 100 mm; trei vârfuri de săgeată pe fond alb (tab. 9).
Yellow-green border 100 mm; three arrow heads on a white field (table 9).

Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

Colțurile se racordează cu raza r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).
Corners are rounded with radius r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 9.
Source: SR 1848-2:2011, table 9.

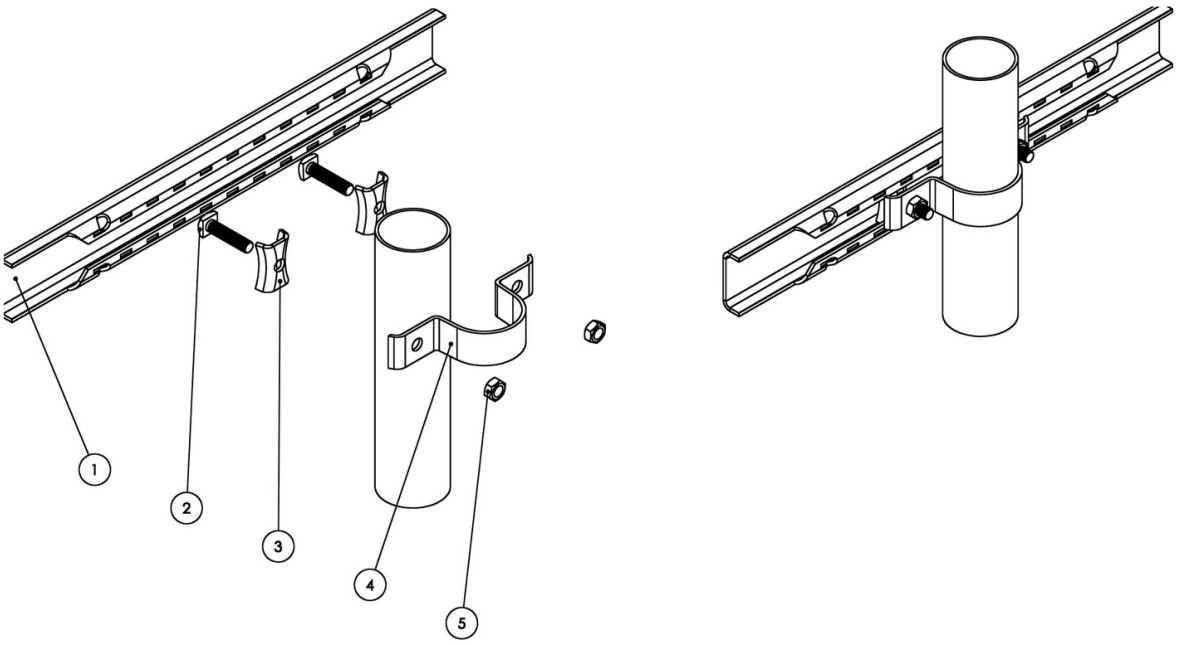
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu profil de rigidizare și colier, stâlp Ø48 mm

Reinforcement rail and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Profil de rigidizare din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium reinforcement rail (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Plăcuță anti-rotire din aluminiu (2 buc.)
Aluminium anti-rotation plate (2 pcs)

4 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

5 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.