Lampă de Semnalizare Intermitentă, Galbenă, pentru 1 Baterie 4R25 6V (Neinclusă)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Lampă de semnalizare galbenă cu LED, lumină intermitentă sau fixă.
- Funcționează cu o baterie 4R25 6V (neinclusă).
- Autonomie: aproximativ 360 h cu bateria de 7Ah, aproximativ 2800 h cu cea de 50Ah.
- Funcție crepusculară mereu activă.
- Lentilă cu două fețe, mâner și suport de fixare inclus.

Cod produs	**V8-Y**
Categorie	**Lămpi de Semnalizare**
Greutate	**0,5 kg**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/lampa-de-semnalizare-intermitenta-galbena-pentru-1-baterie-4r25-6v-neinclusa

Specificații tehnice

Culoare	Galben
Optică	Cu două fețe
Sursă de lumină	LED
Alimentare	1 baterie 4R25, 6V (neinclusă)
Baterie recomandată	6V, 7-9 Ah
Comutatoare	Pornit/oprit cu funcție crepusculară mereu activă, lumină fixă/intermitentă
Sistem de prindere	Suport de fixare inclus
Mâner de transport	Da
Certificări	CE, RoHS
Autonomie	aprox. 360 h cu bateria de 7Ah, aprox. 2800 h cu bateria de 50Ah

Descriere

Lampa galbenă cu lumină intermitentă e semnalul clasic pentru lucrări: se prinde pe gardurile de șantier, pe barierele mobile sau pe stâlpi și avertizează șoferii noaptea că în față e o zonă în care se lucrează. Nu are nevoie de rețea electrică, pentru că merge pe baterie. Se potrivește pe șantierele rutiere din zonele urbane.

Baterie

Folosește o baterie 4R25 de 6V, care nu e inclusă în preț: V8-B67, de 6V/7-9Ah, sau, pentru lucrările lungi, V8-B650, de 6V/50Ah. Lampa merge aproximativ 360 de ore cu prima, calculate la 7Ah, și aproximativ 2800 de ore cu a doua.

Funcții

- lumină intermitentă sau fixă, aleasă din comutator;
- pornire și oprire, cu funcție crepusculară mereu activă: se aprinde singură la întuneric;
- sursă de lumină LED și lentilă cu două fețe;
- mâner de transport și suport de fixare inclus.

Alte variante

În roșu este V8-R. Cu loc pentru două baterii, deci cu autonomie mai mare, este V8-Y2. Varianta solară, cu acumulator inclus, este V8-YS.

Ce cer normele pentru lucrări (Ordinul 1112/411/2000)

SR 1848-1:2024 prevede lampa cu lumină galbenă intermitentă (V8) în completarea elementelor de semnalizare cu indicatoare reflectorizante din zonele de lucrări. Normele metodologice aprobate prin Ordinul MI/MT nr. 1112/411/2000 permit această completare pe timp de noapte și o cer pe arterele magistrale și de legătură din orașe, unde indicatoarele temporare retroreflectorizante se completează cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă. Acolo unde semnalizarea curentă nu este retroreflectorizantă, delimitarea în lung a zonei de lucru se marchează suplimentar cu lămpi cu lumină galbenă continuă sau intermitentă.

Executantul lucrării montează semnalizarea după schema aprobată de administratorul drumului cu acordul poliției rutiere, o întreține și o completează pe toată durata lucrării și o demontează la final; accidentele cauzate de semnalizarea temporară incompletă sau lipsă îi revin în totalitate.

Desene și detalii · 1/3



Lampa V8-Y văzută din spate, cu suportul de fixare

Desene și detalii · 2/3



Lămpile V8-Y (galbenă, văzută din spate) și V8-R (roșie, văzută din față)

Desene și detalii · 3/3

Bateria nu e inclusă
The battery is not included

V8-Y





V8-B67
6V, 7-9Ah
aprox. 360 h la 7Ah
about 360 h at 7Ah



V8-B650
6V, 50Ah
aprox. 2800 h la 50Ah
about 2800 h at 50Ah

Tip 4R25, 6V, câte 1 în lampă. Orele depind și de modul ales, intermitent sau fix.
Type 4R25, 6V, 1 in the lamp. The hours also depend on the mode, flashing or steady.

V8-Y: bateria nu e inclusă