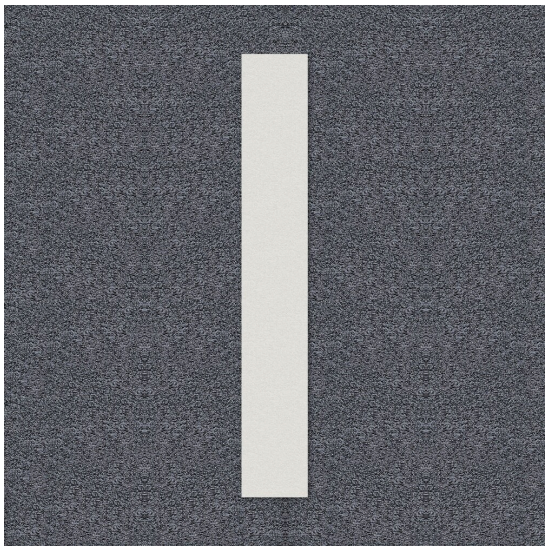
Linie Preformată Termoplastică, Albă (RAL 9016), 100 × 15 cm

100×15 cm



PE SCURT

- Linie din termoplastic preformat, albă (RAL 9016).
- 100 × 15 cm, 3 mm grosime.
- Se aplică la cald, cu arzătorul.
- Pentru marcaje scurte și reparații.

Cod produs	**ATP L10015-9016**
Categorie	**Vopsea pentru Marcaje Rutiere**
Greutate	**2 kg**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/linie-preformata-termoplastica-alba-ral-9016-100-x-15-cm

Specificații tehnice

Tip	Marcaj preformat termoplastic, aplicat la cald
Model	Linie
Culoare	Alb (RAL 9016)
Dimensiuni	100 × 15 cm
Grosime	3 mm
Material	Termoplastic
Retroreflexie (pe uscat)	R4, RL ≥ 200 mcd·m^{-2}·lx^{-1} (EN 1436)
Rezistență la alunecare	S3, SRT ≥ 55 (EN 1436)
Factor de luminanță	LF6, β ≥ 0,80 (EN 1871)
Punct de înmuiere	SP4, ≥ 110 °C (EN 1871)
Densitate	1,9-2,1 g/cm^3
Aplicare	Se topește direct pe drum cu arzătorul cu gaz, ținut la 10-20 cm, până când prin material se văd asperitățile suprafeței
Gata de circulat	În circa 2 minute (drum la 20 °C)

Amorsă	Pe beton, pe asfalt neted sau vechi și peste vopsea veche se aplică întâi amorsa (ATP PRIMER); asfaltul nou nu are nevoie
Amorsă necesară	38–45 g / bucată (linie 1,00 × 0,15 m = 0,15 m² × 250–300 g/m²)
Beton nou	Se așteaptă circa 4 săptămâni înainte de aplicare

Descriere

Pentru câțiva metri de linie, de exemplu o linie de oprire refăcută, o margine de loc de parcare sau un marcaj într-o curte îngustă, nu are rost să aduci o mașină de vopsit. ATP L10015-9016 e o bucată de linie gata făcută, din termoplastic alb, de 100 × 15 cm și 3 mm grosime, care se topește pe asfalt la locul de montaj.

Date tehnice

- termoplastic preformat, alb RAL 9016;
- lungime 100 cm, lățime 15 cm;
- grosime 3 mm.

Cum se aplică

Bucata se așază pe asfaltul curat și uscat, apoi se încălzește cu arzătorul cu gaz până se topește și se lipește de suprafață. Pentru o linie mai lungă, bucățile se pun cap la cap. După răcire, marcajul poate fi circulat.

De ce termoplastic

Stratul de 3 mm e mult mai gros decât o vopsea, care se aplică la câteva sute de microni, așa că rezistă mai mult la roți. Bucățile se depozitează ușor și se folosesc doar câte îți trebuie.

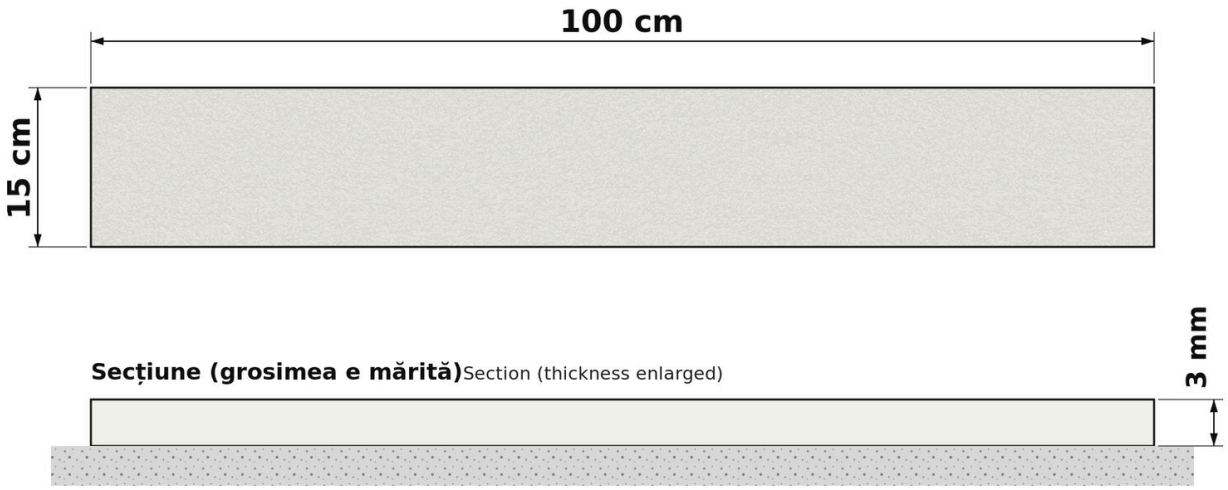
Alte variante

Aceeași linie în galben: ATP L10015-1003. Mai lată, de 40 cm, pentru linii de oprire și treceri: ATP L10040-9016.

Desene și detalii · 1/3

Dimensiuni
Dimensions

ATP L10015-9016



Secțiune (grosimea e mărită) Section (thickness enlarged)

Grosime: 3 mm
Thickness: 3 mm

Suprafața marcajului: 0,15 m²
Marking area: 0.15 m²

Cote în centimetri, din datele produsului.
Dimensions in centimetres, from the product data.

Dimensiuni ATP L10015-9016

Desene și detalii · 2/3

Aplicare
Application

ATP L10015-9016



1 Suprafață curată și uscată
Clean, dry surface

Pe beton, pe asfalt neted sau vechi și peste vopsea veche se aplică întâi amorsa (ATP PRIMER); asfaltul nou nu are nevoie

On concrete, smooth or old asphalt and over old paint apply the primer first (ATP PRIMER); new asphalt needs none

2 Se topește cu arzătorul cu gaz
Melt it with a gas torch

Se topește direct pe drum cu arzătorul cu gaz, ținut la 10-20 cm, până când prin material se văd asperitățile suprafeței

Melted straight onto the road with a gas torch held 10-20 cm away, until the surface texture shows through the material

3 Gata de circulat
Open to traffic

În circa 2 minute (drum la 20 °C)

In about 2 minutes (road at 20 °C)

4 Beton nou
New concrete

Se așteaptă circa 4 săptămâni înainte de aplicare

Wait about 4 weeks before applying

Aplicare ATP L10015-9016

Desene și detalii · 3/3

Amorsă necesară: 38–45 g / bucată
Primer needed: 38–45 g per piece

ATP L10015-9016



ATP PRIMER
Amorsă, 5 l / Primer, 5 l

Suprafața de amorsat: 0,15 m²
Area to prime: 0.15 m²

38–45 g / bucată (linie 1,00 × 0,15 m = 0,15 m² × 250–300 g/m²)

38–45 g per piece (line 1.00 × 0.15 m = 0.15 m² × 250–300 g/m²)

Pe beton, pe asfalt neted sau vechi și peste vopsea veche se aplică întâi amorsa (ATP PRIMER); asfaltul nou nu are nevoie
On concrete, smooth or old asphalt and over old paint apply the primer first (ATP PRIMER); new asphalt needs none
Consumul amorsei: 250–300 g/m² (fișa tehnică ATP PRIMER).
Primer consumption: 250–300 g/m² (ATP PRIMER data sheet).

Amorsă necesară ATP L10015-9016