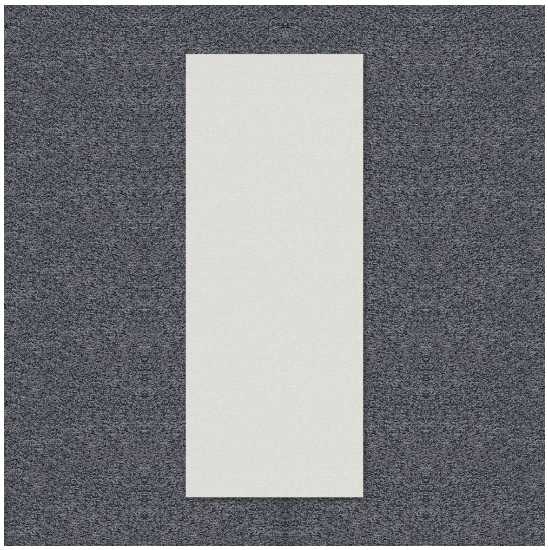
Linie Preformată Termoplastică, Albă (RAL 9016), 100 × 40 cm

100×40 cm



PE SCURT

- Linie din termoplastic preformat, albă (RAL 9016).
- 100 × 40 cm, 3 mm grosime, 5 kg.
- Se aplică la cald, cu arzătorul.
- Pentru linii de oprire și treceri.

Cod produs	**ATP L10040-9016**
Categorie	**Vopsea pentru Marcaje Rutiere**
Greutate	**5 kg**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/linie-preformata-termoplastica-alba-ral-9016-100-x-40-cm

Specificații tehnice

Tip	Marcaj preformat termoplastic, aplicat la cald
Model	Linie
Culoare	Alb (RAL 9016)
Dimensiuni	100 × 40 cm
Grosime	3 mm
Material	Termoplastic
Retroreflexie (pe uscat)	R4, RL ≥ 200 mcd·m^{-2}·lx^{-1} (EN 1436)
Rezistență la alunecare	S3, SRT ≥ 55 (EN 1436)
Factor de luminanță	LF6, β ≥ 0,80 (EN 1871)
Punct de înmuiere	SP4, ≥ 110 °C (EN 1871)
Densitate	1,9-2,1 g/cm^3
Aplicare	Se topește direct pe drum cu arzătorul cu gaz, ținut la 10-20 cm, până când prin material se văd asperitățile suprafeței
Gata de circulat	În circa 2 minute (drum la 20 °C)

Amorsă	Pe beton, pe asfalt neted sau vechi și peste vopsea veche se aplică întâi amorsa (ATP PRIMER); asfaltul nou nu are nevoie
Amorsă necesară	100–120 g / bucată (linie 1,00 × 0,40 m = 0,40 m² × 250–300 g/m²)
Beton nou	Se așteaptă circa 4 săptămâni înainte de aplicare

Descriere

Liniile late sunt cele care se șterg cel mai repede, pentru că mașinile frânează și pornesc exact peste ele: linia de oprire de la un STOP, dungile unei treceri de pietoni dintr-o curte sau o parcare. ATP L10040-9016 e o bucată de linie albă de 100 × 40 cm, din termoplastic de 3 mm, care se topește pe asfalt la locul lucrării.

Date tehnice

- termoplastic preformat, alb RAL 9016;
- 100 cm lungime, 40 cm lățime;
- grosime 3 mm, 5 kg bucata.

Aplicare

Bucata se așază pe asfaltul curat și uscat și se încălzește cu arzătorul cu gaz până se topește pe suprafață. Pentru o linie de oprire pe o bandă de 3 m, pui 3 bucăți cap la cap. Marcajul se poate circula după răcire.

Unde se folosește

În parcări, curți de firme, ansambluri rezidențiale și pe străzi cu trafic redus, unde linia trebuie refăcută rapid, fără mașină de marcaj și fără timp de uscare.

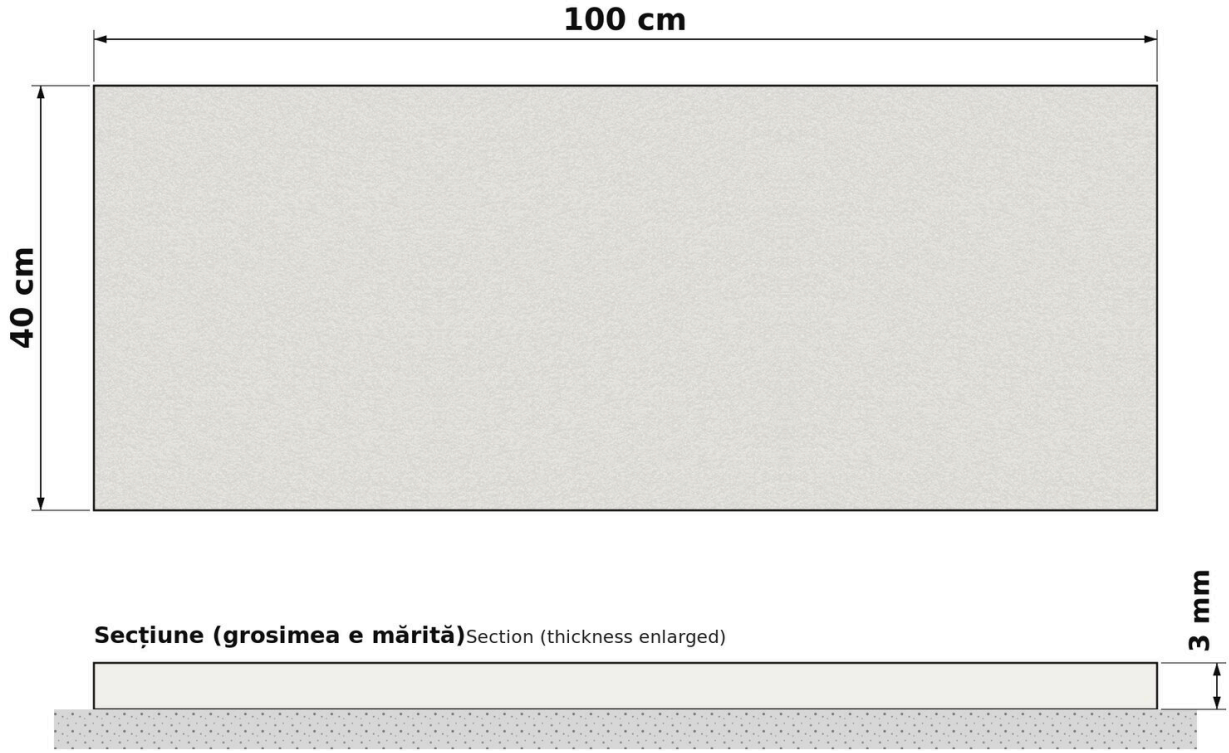
Alte variante

Linie îngustă, de 15 cm: ATP L10015-9016, în alb, și ATP L10015-1003, în galben. Semnul STOP pentru carosabil, preformat: ATP P300160-B2.

Desene și detalii · 1/3

Dimensiuni
Dimensions

ATP L10040-9016



Secțiune (grosimea e mărită) Section (thickness enlarged)

Grosime: 3 mm
Thickness: 3 mm

Suprafața marcajului: 0,40 m²
Marking area: 0.40 m²

Cote în centimetri, din datele produsului.
Dimensions in centimetres, from the product data.

Dimensiuni ATP L10040-9016

Desene și detalii · 2/3

Aplicare
Application

ATP L10040-9016



1 Suprafață curată și uscată
Clean, dry surface

Pe beton, pe asfalt neted sau vechi și peste vopsea veche se aplică întâi amorsa (ATP PRIMER); asfaltul nou nu are nevoie

On concrete, smooth or old asphalt and over old paint apply the primer first (ATP PRIMER); new asphalt needs none

2 Se topește cu arzătorul cu gaz
Melt it with a gas torch

Se topește direct pe drum cu arzătorul cu gaz, ținut la 10-20 cm, până când prin material se văd asperitățile suprafeței

Melted straight onto the road with a gas torch held 10-20 cm away, until the surface texture shows through the material

3 Gata de circulat
Open to traffic

În circa 2 minute (drum la 20 °C)

In about 2 minutes (road at 20 °C)

4 Beton nou
New concrete

Se așteaptă circa 4 săptămâni înainte de aplicare

Wait about 4 weeks before applying

Aplicare ATP L10040-9016

Desene și detalii · 3/3

Amorsă necesară: 100–120 g / bucată
Primer needed: 100–120 g per piece

ATP L10040-9016





ATP PRIMER
Amorsă, 5 l / Primer, 5 l

Suprafața de amorsat: 0,40 m²
Area to prime: 0.40 m²

100–120 g / bucată (linie 1,00 × 0,40 m = 0,40 m² × 250–300 g/m²)

100–120 g per piece (line 1.00 × 0.40 m = 0.40 m² × 250–300 g/m²)

Pe beton, pe asfalt neted sau vechi și peste vopsea veche se aplică întâi amorsa (ATP PRIMER); asfaltul nou nu are nevoie
On concrete, smooth or old asphalt and over old paint apply the primer first (ATP PRIMER); new asphalt needs none
Consumul amorsei: 250–300 g/m² (fișa tehnică ATP PRIMER).
Primer consumption: 250–300 g/m² (ATP PRIMER data sheet).

Amorsă necesară ATP L10040-9016