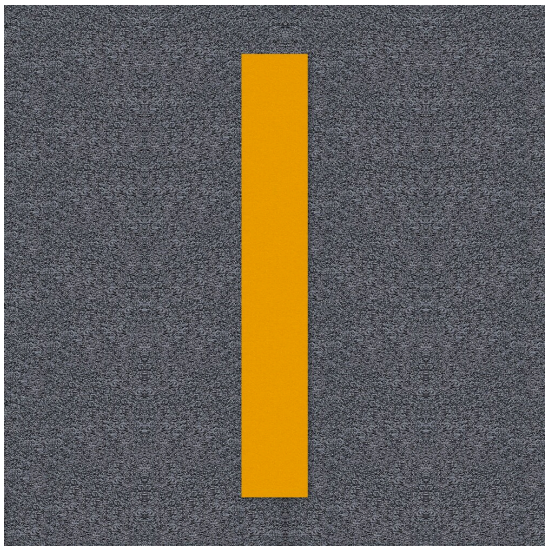
Linie Preformată Termoplastică, Galbenă (RAL 1003), 100 × 15 cm

100×15 cm



PE SCURT

- Linie din termoplastic preformat, galbenă (RAL 1003).
- 100 × 15 cm, 3 mm grosime.
- Se aplică la cald, cu arzătorul cu gaz.
- Fără mașină de marcaj.

Cod produs	**ATP L10015-1003**
Categorie	**Vopsea pentru Marcaje Rutiere**
Greutate	**2 kg**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/linie-preformata-termoplastica-galbena-ral-1003-100-x-15-cm

Specificații tehnice

Tip	Marcaj preformat termoplastic, aplicat la cald
Model	Linie
Culoare	Galben (RAL 1003)
Dimensiuni	100 × 15 cm
Grosime	3 mm
Material	Termoplastic
Retroreflexie (pe uscat)	R4, RL ≥ 200 mcd·m^{-2}·lx^{-1} (EN 1436)
Rezistență la alunecare	S3, SRT ≥ 55 (EN 1436)
Punct de înmuiere	SP4, ≥ 110 °C (EN 1871)
Densitate	1,9-2,1 g/cm^3
Aplicare	Se topește direct pe drum cu arzătorul cu gaz, ținut la 10-20 cm, până când prin material se văd asperitățile suprafeței
Gata de circulat	În circa 2 minute (drum la 20 °C)

Amorsă	Pe beton, pe asfalt neted sau vechi și peste vopsea veche se aplică întâi amorsa (ATP PRIMER); asfaltul nou nu are nevoie
Amorsă necesară	38–45 g / bucată (linie 1,00 × 0,15 m = 0,15 m² × 250–300 g/m²)
Beton nou	Se așteaptă circa 4 săptămâni înainte de aplicare

Descriere

Marcajele galbene apar des pe suprafețe mici, unde mașina de vopsit nu încape: marginea unei rampe de încărcare, o zonă de oprire interzisă în fața unei porți, un culoar într-un depozit, o stație de autobuz. ATP L10015-1003 e o bucată de linie galbenă RAL 1003, gata făcută, din termoplastic de 3 mm, care se topește pe asfalt.

Date tehnice

- termoplastic preformat, galben RAL 1003;
- 100 × 15 cm;
- grosime 3 mm.

Montaj

Asfaltul se curăță și se usucă. Bucata se pune la locul ei și se încălzește uniform cu arzătorul cu gaz, până când termoplasticul se înmoaie și se lipește de suprafață. Bucățile se așază cap la cap pentru linii mai lungi sau se taie la lungimea dorită înainte de încălzire.

Avantaj

Nu ai de așteptat uscarea unei vopsele și nu ai de curățat utilaje după lucru. Marcajul de 3 mm rezistă mai bine la trecerea roților decât un strat subțire de vopsea.

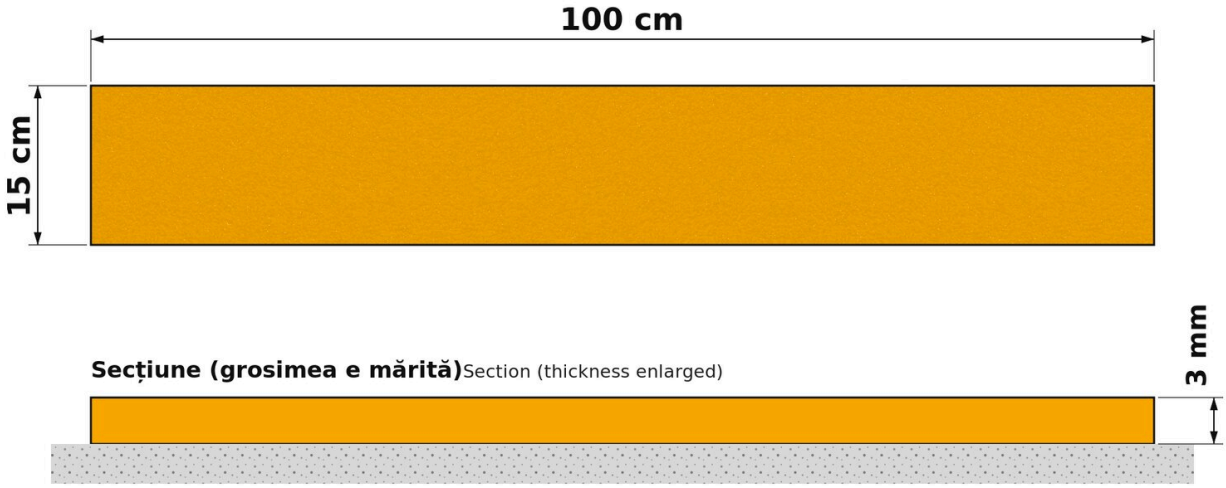
Alte variante

În alb: ATP L10015-9016, de 15 cm, și ATP L10040-9016, de 40 cm. Pentru suprafețe mari, vopseaua galbenă ATP 1K-1023 e mai potrivită.

Desene și detalii · 1/3

Dimensiuni
Dimensions

ATP L10015-1003



Secțiune (grosimea e mărită) Section (thickness enlarged)

Grosime: 3 mm
Thickness: 3 mm

Suprafața marcajului: 0,15 m²
Marking area: 0.15 m²

Cote în centimetri, din datele produsului.
Dimensions in centimetres, from the product data.

Dimensiuni ATP L10015-1003

Desene și detalii · 2/3

Aplicare
Application

ATP L10015-1003



1 Suprafață curată și uscată
Clean, dry surface

Pe beton, pe asfalt neted sau vechi și peste vopsea veche se aplică întâi amorsa (ATP PRIMER); asfaltul nou nu are nevoie

On concrete, smooth or old asphalt and over old paint apply the primer first (ATP PRIMER); new asphalt needs none

2 Se topește cu arzătorul cu gaz
Melt it with a gas torch

Se topește direct pe drum cu arzătorul cu gaz, ținut la 10-20 cm, până când prin material se văd asperitățile suprafeței

Melted straight onto the road with a gas torch held 10-20 cm away, until the surface texture shows through the material

3 Gata de circulat
Open to traffic

În circa 2 minute (drum la 20 °C)

In about 2 minutes (road at 20 °C)

4 Beton nou
New concrete

Se așteaptă circa 4 săptămâni înainte de aplicare

Wait about 4 weeks before applying

Aplicare ATP L10015-1003

Desene și detalii · 3/3

Amorsă necesară: 38–45 g / bucată
Primer needed: 38–45 g per piece

ATP L10015-1003



ATP PRIMER
Amorsă, 5 l / Primer, 5 l

Suprafața de amorsat: 0,15 m²
Area to prime: 0.15 m²

38–45 g / bucată (linie 1,00 × 0,15 m = 0,15 m² × 250–300 g/m²)

38–45 g per piece (line 1.00 × 0.15 m = 0.15 m² × 250–300 g/m²)

Pe beton, pe asfalt neted sau vechi și peste vopsea veche se aplică întâi amorsa (ATP PRIMER); asfaltul nou nu are nevoie
On concrete, smooth or old asphalt and over old paint apply the primer first (ATP PRIMER); new asphalt needs none
Consumul amorsei: 250–300 g/m² (fișa tehnică ATP PRIMER).
Primer consumption: 250–300 g/m² (ATP PRIMER data sheet).

Amorsă necesară ATP L10015-1003