Marcaj Preformat Termoplastic, Mașină Electrică, Fond Verde, 100 x 100 cm

100×100 cm | Marcaje conforme SR 1848-7:2015 / A91:2021



PE SCURT

- Simbolul pentru mașini electrice, cu ștecher.
- Alb pe fond verde, 100 × 100 cm.
- Termoplastic preformat, 2 mm grosime.
- Pentru locurile de încărcare.

Cod produs	**ATP P100-VE**
Categorie	**Marcaje Rutiere Preformate**
Greutate	**3 kg**
Conformitate	**Marcaje conforme SR 1848-7:2015 / A91:2021**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/marcaj-preformat-termoplastic-masina-electrica-fond-verde-100-x-100-cm

Specificații tehnice

Tip	Marcaj preformat termoplastic, aplicat la cald
Model	Simbolul pentru mașini electrice
Culoare	Simbol alb pe fond verde
Dimensiuni	100 × 100 cm
Grosime	2 mm
Material	Termoplastic
Retroreflexie (pe uscat)	R4, RL ≥ 200 mcd·m^{-2}·lx^{-1} (EN 1436)
Rezistență la alunecare	S3, SRT ≥ 55 (EN 1436)
Punct de înmuiere	SP4, ≥ 110 °C (EN 1871)
Densitate	1,9-2,1 g/cm^3

Aplicare	Se topește direct pe drum cu arzătorul cu gaz, ținut la 10-20 cm, până când prin material se văd asperitățile suprafeței
Gata de circulat	În circa 2 minute (drum la 20 °C)
Amorsă	Pe beton, pe asfalt neted sau vechi și peste vopsea veche se aplică întâi amorsa (ATP PRIMER); asfaltul nou nu are nevoie
Amorsă necesară	250–300 g / bucată (pătrat 1,00 × 1,00 m = 1,00 m² × 250–300 g/m²)
Beton nou	Se așteaptă circa 4 săptămâni înainte de aplicare

Descriere

Un loc cu stație de încărcare ocupat de o mașină pe benzină e o problemă des întâlnită. Un simbol mare pe asfalt îl face evident: ATP P100-VE are mașina și ștecherul în alb, într-un cerc, pe un pătrat verde de 100 × 100 cm, din termoplastic de 2 mm.

Date tehnice

- simbol alb pe fond verde;
- 100 × 100 cm, grosime 2 mm;
- termoplastic preformat, 3 kg.

Aplicare

Pe asfaltul curat și uscat, marcajul se așază în mijlocul locului de încărcare și se încălzește cu arzătorul cu gaz până se topește pe suprafață. Nu e nevoie de mașină de marcaj sau de șabloane.

Unde se folosește

În parcările mall-urilor, hotelurilor, clădirilor de birouri și benzinăriilor, pe locurile cu stații de încărcare, dar și în parcările private ale firmelor care au flote electrice.

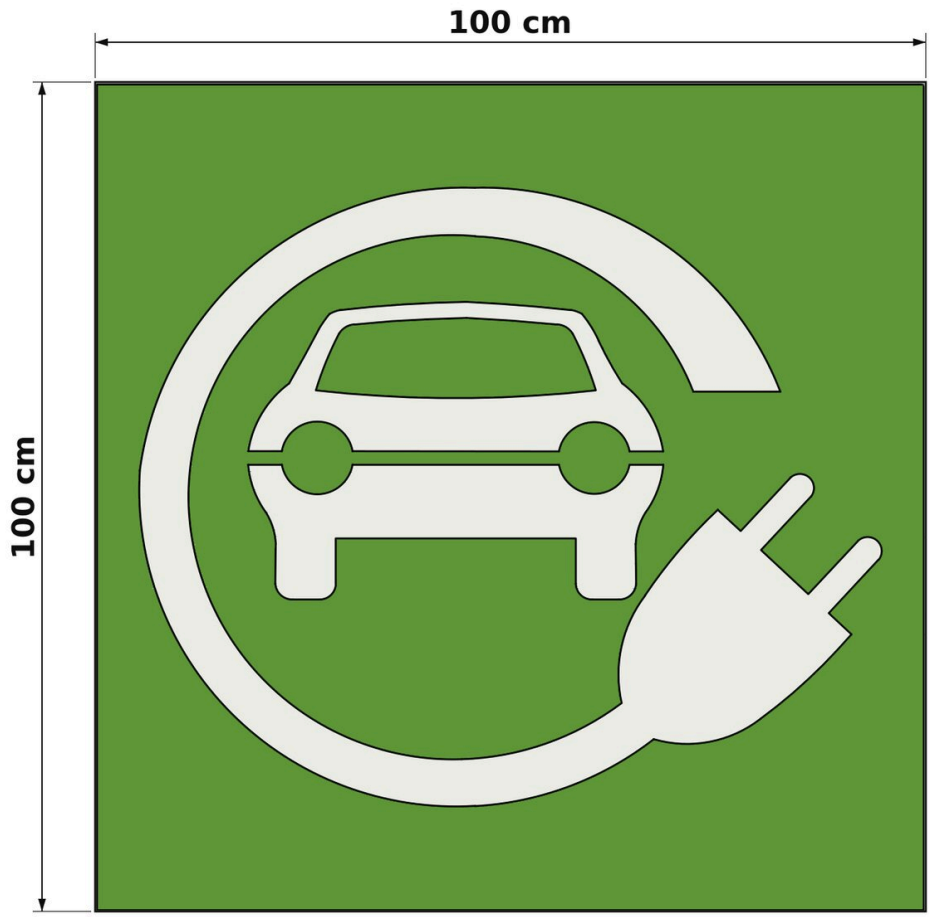
Alte variante

Mai mare, de 150 × 150 cm: ATP P150-VE_G, pe fond verde, și ATP P150-VE, pe fond albastru. Dacă vrei să vopsești tot locul în verde, vopseaua ATP 1K-6024.

Desene și detalii · 1/3

Dimensiuni
Dimensions

ATP P100-VE



Grosime: 2 mm
Thickness: 2 mm

Suprafața marcajului: 1,00 m²
Marking area: 1.00 m²

Cote în centimetri, din datele produsului.
Dimensions in centimetres, from the product data.

Dimensiuni ATP P100-VE

Desene și detalii · 2/3

Aplicare
Application

ATP P100-VE



1 Suprafață curată și uscată
Clean, dry surface

Pe beton, pe asfalt neted sau vechi și peste vopsea veche se aplică întâi amorsa (ATP PRIMER); asfaltul nou nu are nevoie

On concrete, smooth or old asphalt and over old paint apply the primer first (ATP PRIMER); new asphalt needs none

2 Se topește cu arzătorul cu gaz
Melt it with a gas torch

Se topește direct pe drum cu arzătorul cu gaz, ținut la 10-20 cm, până când prin material se văd asperitățile suprafeței

Melted straight onto the road with a gas torch held 10-20 cm away, until the surface texture shows through the material

3 Gata de circulat
Open to traffic

În circa 2 minute (drum la 20 °C)

In about 2 minutes (road at 20 °C)

4 Beton nou
New concrete

Se așteaptă circa 4 săptămâni înainte de aplicare

Wait about 4 weeks before applying

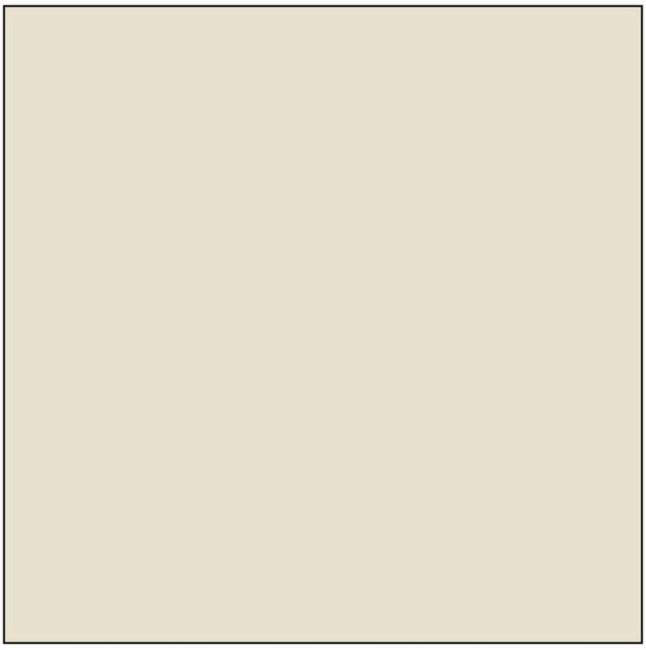
Aplicare ATP P100-VE

Desene și detalii · 3/3

Amorsă necesară: 250–300 g / bucată

Primer needed: 250–300 g per piece

ATP P100-VE





Suprafața de amorsat: 1,00 m²

Area to prime: 1.00 m²

ATP PRIMER

Amorsă, 5 l / Primer, 5 l

250–300 g / bucată (pătrat 1,00 × 1,00 m = 1,00 m² × 250–300 g/m²)

250–300 g per piece (square 1.00 × 1.00 m = 1.00 m² × 250–300 g/m²)

Pe beton, pe asfalt neted sau vechi și peste vopsea veche se aplică întâi amorsa (ATP PRIMER); asfaltul nou nu are nevoie

On concrete, smooth or old asphalt and over old paint apply the primer first (ATP PRIMER); new asphalt needs none

Consumul amorsei: 250–300 g/m² (fișa tehnică ATP PRIMER).

Primer consumption: 250–300 g/m² (ATP PRIMER data sheet).

Amorsă necesară ATP P100-VE