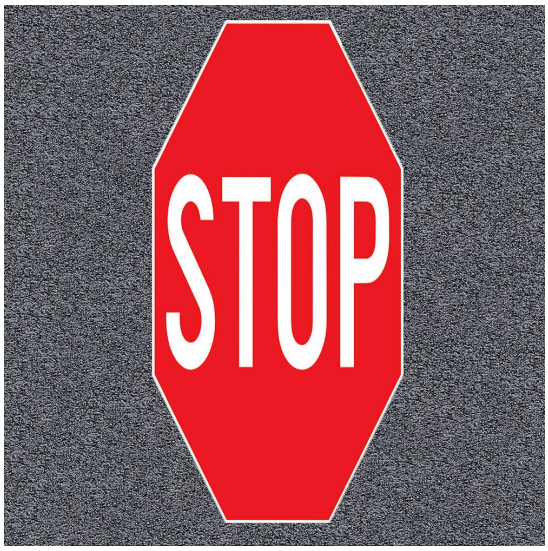
Marcaj Preformat Termoplastic, STOP, 160 × 300 cm

160×300 cm | Marcaje conforme SR 1848-7:2015 / A91:2021



PE SCURT

- Semnul STOP, pe carosabil.
- Octogon roșu cu inscripția STOP albă.
- 160 × 300 cm, termoplastic de 3 mm.
- Se aplică la cald, cu arzătorul.

Cod produs	**ATP P300160-B2**
Categorie	**Vopsea pentru Marcaje Rutiere**
Greutate	**5 kg**
Conformitate	**Marcaje conforme SR 1848-7:2015 / A91:2021**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/marcaj-preformat-termoplastic-stop-160-x-300-cm

Specificații tehnice

Tip	Marcaj preformat termoplastic, aplicat la cald
Model	Oprire
Culoare	Octogon roșu cu inscripția STOP albă
Dimensiuni	160 × 300 cm
Grosime	3 mm
Material	Termoplastic
Retroreflexie (pe uscat)	R4, RL ≥ 200 mcd·m^{-2}·lx^{-1} (EN 1436)
Rezistență la alunecare	S3, SRT ≥ 55 (EN 1436)
Punct de înmuiere	SP4, ≥ 110 °C (EN 1871)
Densitate	1,9-2,1 g/cm^3
Aplicare	Se topește direct pe drum cu arzătorul cu gaz, ținut la 10-20 cm, până când prin material se văd asperitățile suprafeței

Gata de circulat	În circa 2 minute (drum la 20 °C)
Amorsă	Pe beton, pe asfalt neted sau vechi și peste vopsea veche se aplică întâi amorsa (ATP PRIMER); asfaltul nou nu are nevoie
Amorsă necesară	994–1193 g / bucată (octogon 1,60 × 3,00 m = 3,98 m² × 250–300 g/m²)
Beton nou	Se așteaptă circa 4 săptămâni înainte de aplicare

Descriere

La o intersecție cu vizibilitate redusă, unde oprirea e obligatorie, un indicator STOP pe stâlp nu e întotdeauna de ajuns. Semnul repetat pe asfalt, înaintea liniei de oprire, îl obligă pe șofer să-l vadă. ATP P300160-B2 e octogonul roșu cu inscripția STOP albă, de 160 × 300 cm, din termoplastic de 3 mm.

Date tehnice

- octogon roșu cu inscripția STOP albă;
- 160 × 300 cm, grosime 3 mm;
- termoplastic preformat, aplicat la cald.

Mai lat decât celelalte

Semnele de limitare și de cedare au 100 cm lățime; STOP are 160 cm, așa că ocupă aproape toată lățimea benzii și se vede de departe.

Aplicare

Pe banda curată și uscată, înaintea liniei de oprire, marcajul se așază cu inscripția citibilă pentru cine vine și se topește pe asfalt cu arzătorul cu gaz. Linia de oprire se poate face din bucăți preformate ATP L10040-9016, de 40 cm lățime.

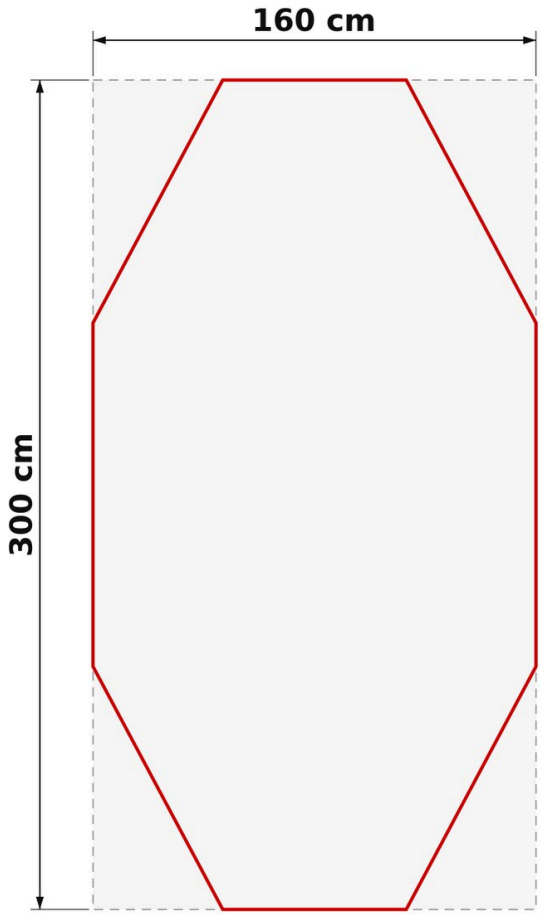
Alte marcaje

Cedează trecerea: ATP P300100-B1. Presemnalizare trecere pentru pietoni: ATP P300100-A22.

Desene și detalii · 1/3

Dimensiuni
Dimensions

ATP P300160-B2



Grosime: 3 mm
Thickness: 3 mm

Suprafața marcajului: 3,98 m²
Marking area: 3.98 m²

Conturul roșu arată forma marcajului; dreptunghiul punctat este mărimea din denumire.
The red outline is the marking's shape; the dotted rectangle is the size in the name.
Cote în centimetri, din datele produsului.
Dimensions in centimetres, from the product data.

Dimensiuni ATP P300160-B2

Desene și detalii · 2/3

Aplicare
Application

ATP P300160-B2



1 Suprafață curată și uscată
Clean, dry surface

Pe beton, pe asfalt neted sau vechi și peste vopsea veche se aplică întâi amorsa (ATP PRIMER); asfaltul nou nu are nevoie

On concrete, smooth or old asphalt and over old paint apply the primer first (ATP PRIMER); new asphalt needs none

2 Se topește cu arzătorul cu gaz
Melt it with a gas torch

Se topește direct pe drum cu arzătorul cu gaz, ținut la 10-20 cm, până când prin material se văd asperitățile suprafeței

Melted straight onto the road with a gas torch held 10-20 cm away, until the surface texture shows through the material

3 Gata de circulat
Open to traffic

În circa 2 minute (drum la 20 °C)

In about 2 minutes (road at 20 °C)

4 Beton nou
New concrete

Se așteaptă circa 4 săptămâni înainte de aplicare

Wait about 4 weeks before applying

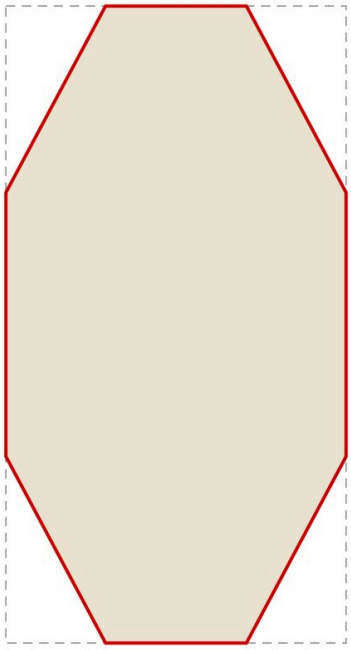
Aplicare ATP P300160-B2

Desene și detalii · 3/3

Amorsă necesară: 994–1193 g / bucată

Primer needed: 994–1193 g per piece

ATP P300160-B2





Suprafața de amorsat: 3,98 m²

Area to prime: 3.98 m²

ATP PRIMER

Amorsă, 5 l / Primer, 5 l

994–1193 g / bucată (octogon 1,60 × 3,00 m = 3,98 m² × 250–300 g/m²)

994–1193 g per piece (octagon 1.60 × 3.00 m = 3.98 m² × 250–300 g/m²)

Pe beton, pe asfalt neted sau vechi și peste vopsea veche se aplică întâi amorsa (ATP PRIMER); asfaltul nou nu are nevoie

On concrete, smooth or old asphalt and over old paint apply the primer first (ATP PRIMER); new asphalt needs none

Consumul amorsei: 250–300 g/m² (fișa tehnică ATP PRIMER).

Primer consumption: 250–300 g/m² (ATP PRIMER data sheet).

Amorsă necesară ATP P300160-B2