Paletă de Semnalizare Roșu / Verde, Față-Verso, Ø30 cm

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP) | Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Paletă de semnalizare față-verso, Ø30 cm.
- Folie reflectorizantă roșie pe o parte, verde pe cealaltă.
- Polietilenă, 1 kg, 50 cm înălțime.

Cod produs	**V12-30**
Categorie	**Indicatoare din Plastic**
Greutate	**1 kg**
Conformitate	**Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/paleta-de-semnalizare-rosu-verde-fata-verso-o30-cm

Specificații tehnice

Material	Polietilenă
Diametru	Ø30
Reflectorizant	Folie reflectorizantă roșu/verde (paleta este bifacială)

Descriere

V12-30 e paleta mare, cu discul de Ø30 cm, pentru situațiile în care semnalul trebuie văzut de departe: o porțiune lungă cu circulație alternativă, un drum pe care se circulă cu viteză mai mare sau o intersecție dirijată manual. Pe o față are folie reflectorizantă roșie, pe cealaltă verde, fără inscripții.

Date tehnice

- disc Ø30 cm, față-verso;
- folie reflectorizantă roșie / verde;
- material: polietilenă;
- înălțime totală 50 cm, cu mâner;
- greutate: 1 kg.

Cum se folosește

Pilotul de circulație ține paleta cu fața roșie spre șoferii care trebuie să oprească și o întoarce pe verde când pot trece. Paletele se folosesc pentru dirijarea circulației și pentru a atenționa participanții la trafic asupra unui pericol.

Unde se folosește

La lucrări pe drumuri județene și locale, la ieșirea utilajelor grele din șantier, la accidente sau la evenimente cu trafic dirijat.

Mai mică

Pentru o paletă mai ușoară, cu inscripțiile GO și STOP, vezi V12-20, de Ø20 cm și 0,2 kg.

Ce cer normele pentru lucrări (Ordinul 1112/411/2000)

SR 1848-1:2024 prevede paletele de semnalizare (V12) în locurile în care dirijarea traficului se realizează prin piloți de circulație. Normele metodologice aprobate prin Ordinul MI/MT nr. 1112/411/2000 admit piloții de circulație ca unul dintre cele trei sisteme pentru circulația alternantă, ales după intensitatea traficului și lungimea sectorului, care nu poate depăși 1.200 m. Tot normele precizează că fanionul de semnalizare se folosește numai pentru avertizarea unui pericol și niciodată pentru impunerea priorității de trecere; pentru oprirea și eliberarea circulației, pilotul folosește paleta.

Executantul lucrării montează semnalizarea după schema aprobată de administratorul drumului cu acordul poliției rutiere, o întreține și o completează pe toată durata lucrării și o demontează la final; accidentele cauzate de semnalizarea temporară incompletă sau lipsă îi revin în totalitate.