Paletă de Semnalizare STOP / GO, Față-Verso, Ø20 cm

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP) | Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Paletă de semnalizare față-verso, Ø20 cm.
- Verde (GO) pe o parte, roșie (STOP) pe cealaltă.
- Folie reflectorizantă tip fagure, mâner din plastic.

Cod produs	**V12-20**
Categorie	**Indicatoare din Plastic**
Greutate	**0,2 kg**
Conformitate	**Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/paleta-de-semnalizare-stop-go-fata-verso-o20-cm

Specificații tehnice

Material	PP
Diametru	Ø20
Reflectorizant	Fagure

Descriere

Când pe o porțiune de drum se circulă alternativ pe o singură bandă, cineva trebuie să spună cine trece și cine așteaptă. Paleta V12-20 e unealta pilotului de circulație: pe o parte e verde, cu inscripția GO, pe cealaltă e roșie, cu STOP. O rotești în mână și schimbi mesajul.

Date tehnice

- disc Ø20 cm, față-verso;
- verde cu GO / roșu cu STOP;
- material: PP, cu folie reflectorizantă tip fagure;
- înălțime totală 40 cm, cu mâner;
- greutate: 0,2 kg.

Cum se folosește

Doi piloți, câte unul la fiecare capăt al zonei cu o singură bandă, țin paletele cu fețe opuse: când unul arată GO, celălalt arată STOP. Folia reflectorizantă face paleta vizibilă în lumina farurilor, la lucrări începute devreme dimineața sau seara.

Unde se folosește

La lucrări pe drumuri cu o singură bandă disponibilă, la ieșirea camioanelor de pe un șantier, la evenimente, la intrarea în parcări aglomerate și la treceri temporare.

De ce Ø20 cm

Paleta e ușoară, 0,2 kg, și se ține ore întregi fără să obosească mâna.

Ce cer normele pentru lucrări (Ordinul 1112/411/2000)

SR 1848-1:2024 prevede paletele de semnalizare (V12) în locurile în care dirijarea traficului se realizează prin piloți de circulație. Normele metodologice aprobate prin Ordinul MI/MT nr. 1112/411/2000 admit piloții de circulație ca unul dintre cele trei sisteme pentru circulația alternantă, ales după intensitatea traficului și lungimea sectorului, care nu poate depăși 1.200 m. Tot normele precizează că fanionul de semnalizare se folosește numai pentru avertizarea unui pericol și niciodată pentru impunerea priorității de trecere; pentru oprirea și eliberarea circulației, pilotul folosește paleta.

Executantul lucrării montează semnalizarea după schema aprobată de administratorul drumului cu acordul poliției rutiere, o întreține și o completează pe toată durata lucrării și o demontează la final; accidentele cauzate de semnalizarea temporară incompletă sau lipsă îi revin în totalitate.