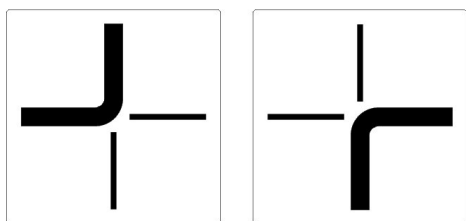


Panou P21 – Direcția drumului cu prioritate, sub B3, 60×60 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Panou adițional P21 „Direcția drumului cu prioritate, sub B3”, conform SR 1848-1:2024.
- Pătrat alb, 60 × 60 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	P21
Categorie	Indicatoare Rutiere din Metal
Greutate	3 kg
Conformitate	Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)
Conformitate	Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/panou-p21-di-rectia-drumului-cu-prioritate-sub-b3-60x60-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	P21
Denumire în standard	Direcția drumului cu prioritate
Tip	Panou adițional
Formă și culori	Pătrat alb cu schema intersecției, drumul cu prioritate desenat cu linie groasă, neagră
Dimensiune	60 × 60 cm
Linia drumului cu prioritate	5 cm
Liniiile drumurilor fără prioritate	1,5 cm

Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	3,2 kg
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

P21 arată, pe drumul cu prioritate, sub B3, că drumul tău cotește prin intersecție și își păstrează prioritatea: linia groasă urmează traseul prioritar.

Când se folosește clasa I

Indicatorul are folie retroreflectorizantă clasa I (RA1): 70 cd/(lx·m²) pentru alb și 7 ani durată de serviciu. Este alegerea economică pentru locurile fără multe surse de lumină, ca drumurile comunale, vicinale și private sau străzile fără iluminat puternic. Unde sunt iluminat stradal, vitrine sau reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, care se vede mai bine pe fundalul luminat.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează pe drumul cu prioritate, sub B3 – Drum cu prioritate. Simbolul trebuie să reproducă configurația intersecției și direcția drumului cu prioritate.

Panoul adițional nu se folosește singur: se montează sub indicatorul pe care îl completează. Pe autostrăzi are fond verde, iar sub indicatoarele turistice fond maro.

Date tehnice

- panou de 60 × 60 cm: pătrat alb cu schema intersecției, drumul cu prioritate desenat cu linie groasă, neagră;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3,2 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și dimensiuni

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Se montează pe același stâlp, imediat sub indicatorul pe care îl completează; marginea de jos a ansamblului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Panoul are 60 × 60 cm, linia drumului cu prioritate 5 cm, liniile drumurilor fără prioritate 1,5 cm. Dimensiunile sunt cele din SR 1848-2 pentru acest indicator.