

Panou P26 – Folosirea luminilor de întâlnire, 45×20 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Panou adițional P26 „Folosirea luminilor de întâlnire”, conform SR 1848-1:2024.
- Panou alb, 45 × 20 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 1 clemă pentru stâlp Ø48 mm și 2 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	P26
Categorie	Indicatoare Rutiere din Metal
Greutate	0,5 kg
Conformitate	Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)
Conformitate	Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/panou-p26-folosirea-luminilor-de-intalnire-45x20-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	P26
Denumire în standard	Folosirea luminilor de întâlnire
Tip	Panou adițional
Formă și culori	Panou alb cu chenar negru și un autoturism cu fasciculul farurilor
Dimensiune	45 × 20 cm
Chenar	5 mm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV

Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	0,5 kg
Prindere inclusă	1 clemă, 2 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

P26 le cere șoferilor să aprindă luminile de întâlnire, de regulă la intrarea în tunel: un autoturism cu fasciculul farurilor îndreptat în jos.

Când se folosește clasa I

Clasa I înseamnă folie retroreflectorizantă RA1, cu 70 cd/(lx·m²) pentru alb și o durată de serviciu de 7 ani. Se potrivește acolo unde indicatorul nu concurează cu alte lumini: drumuri și străzi fără iluminat puternic, drumuri comunale, vicinale și private. În zonele cu multe surse de lumină, cum sunt străzile cu iluminat public, vitrine și reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, pentru că acolo un indicator clasa I se pierde în fundal.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează sub A14 – Tunel.

Ca regulă generală, panourile adiționale se montează întotdeauna sub indicatorul a cărui semnificație o completează, pe același stâlp. Fac excepție P13 și P17, care pot sta singure lângă locurile de parcare rezervate.

Date tehnice

- panou alb cu chenar negru și un autoturism cu fasciculul farurilor, de 45 × 20 cm;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 0,5 kg;
- prindere inclusă: 1 clemă pentru stâlp Ø48 mm și 2 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și dimensiuni

Prinderea pe stâlp este inclusă: 1 clemă pentru stâlp Ø48 mm și 2 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Se montează pe același stâlp, imediat sub indicatorul pe care îl completează; marginea de jos a ansamblului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Panoul are 45 × 20 cm, chenar 5 mm. Dimensiunile sunt cele din SR 1848-2 pentru acest indicator.