

Panou P29 – Ploaie, ceață, viscol, 45×20 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Panou adițional P29 „Ploaie, ceață, viscol”, conform SR 1848-1:2024.
- Panou alb, 45 × 20 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 1 clemă pentru stâlp Ø48 mm și 2 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs **P29**

Categorie **Indicatoare Rutiere din Metal**

Greutate **0,5 kg**

Conformitate **Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**

Conformitate **Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**



Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/panou-p29-ploaie-ceata-viscol-45x20-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	P29
Denumire în standard	Ploaie, ceață, viscol
Tip	Panou adițional
Formă și culori	Panou alb cu chenar negru și un nor din care cade ploaie
Dimensiune	45 × 20 cm
Chenar	5 mm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV

Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	0,5 kg
Prindere inclusă	1 clemă, 2 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

P29 precizează că indicatorul de deasupra se aplică pe vreme rea, cu ploaie, ceață sau viscol: un nor negru din care cad picături.

Când se folosește clasa I

Clasa I înseamnă folie retroreflectorizantă RA1, cu 70 cd/(lx·m²) pentru alb și o durată de serviciu de 7 ani. Se potrivește acolo unde indicatorul nu concurează cu alte lumini: drumuri și străzi fără iluminat puternic, drumuri comunale, vicinale și private. În zonele cu multe surse de lumină, cum sunt străzile cu iluminat public, vitrine și reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, pentru că acolo un indicator clasa I se pierde în fundal.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează sub A19 – Drum lunecos și sub C27 – Limitare de viteză.

Panoul adițional nu se folosește singur: se montează sub indicatorul pe care îl completează. Pe autostrăzi are fond verde, iar sub indicatoarele turistice fond maro.

Date tehnice

- panou alb cu chenar negru și un nor din care cade ploaie, de 45 × 20 cm;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 0,5 kg;
- prindere inclusă: 1 clemă pentru stâlp Ø48 mm și 2 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și dimensiuni

Prinderea pe stâlp este inclusă: 1 clemă pentru stâlp Ø48 mm și 2 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Se montează pe același stâlp, imediat sub indicatorul pe care îl completează; marginea de jos a ansamblului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Panoul are 45 × 20 cm, chenar 5 mm. Dimensiunile sunt cele din SR 1848-2 pentru acest indicator.