

Panou P36 – Modul de parcare: pe carosabil, lângă bordură, vedere laterală, 45×20 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)



PE SCURT

- Panou adițional P36 „Modul de parcare: pe carosabil, lângă bordură, vedere laterală”.
- Panou alb, 45 × 20 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 1 clemă pentru stâlp Ø48 mm și 2 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	P36d
Categorie	Non-STAS
Greutate	0,5 kg
Conformitate	Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)



Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/panou-p36-modul-de-parcare-pe-carosabil-langa-bordura-vedere-laterala-45x20-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Tip	Panou adițional (variantă în afara SR 1848-1:2024)
Formă și culori	Panou alb cu chenar negru și un autoturism văzut din lateral, pe carosabil, lângă bordură
Dimensiune	45 × 20 cm
Chenar	5 mm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)

Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	0,5 kg
Prindere inclusă	1 clemă, 2 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-2:2011
Marcaj	CE

Descriere

Panoul de sub G31 arată cum trebuie parcate vehiculele: un autoturism văzut din lateral, pe carosabil, lângă bordură.

Când se folosește clasa I

Indicatorul are folie retroreflectorizantă clasa I (RA1): 70 cd/(lx·m²) pentru alb și 7 ani durată de serviciu. Este alegerea economică pentru locurile fără multe surse de lumină, ca drumurile comunale, vicinale și private sau străzile fără iluminat puternic. Unde sunt iluminat stradal, vitrine sau reclame, SR 1848-2 cere folie prismatică clasa 2 sau 3, care se vede mai bine pe fundalul iluminat.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează sub G31 – Parcare, ca să arate cum se așază vehiculele față de trotuar.

Este o variantă a panoului P36 din SR 1848-1:2024, cu altă poziție a autoturismului, după modul de parcare din teren.

Date tehnice

- panou alb cu chenar negru și un autoturism văzut din lateral, pe carosabil, lângă bordură, de 45 × 20 cm;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 0,5 kg;
- prindere inclusă: 1 clemă pentru stâlp Ø48 mm și 2 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; tablă, folie și execuție conform SR EN 12899-1:2007 și SR 1848-2:2011.

Montaj și dimensiuni

Prinderea pe stâlp este inclusă: 1 clemă pentru stâlp Ø48 mm și 2 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Se montează pe același stâlp, imediat sub indicatorul pe care îl completează; marginea de jos a ansamblului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepid Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Panoul are 45 × 20 cm, chenar 5 mm. Dimensiunile sunt cele din SR 1848-2 pentru acest indicator.