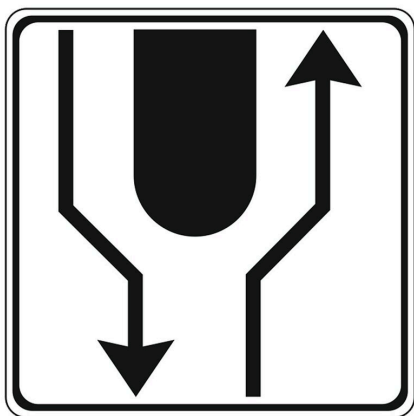


Panou P39 – Obstacol fizic în zona mediană (insulă denivelată), 60×60 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Panou adițional P39 „Obstacol fizic în zona mediană (insulă denivelată)”, conform SR 1848-1:2024.
- Pătrat alb, 60 × 60 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs	P39
Categorie	Indicatoare Rutiere din Metal
Greutate	3 kg
Conformitate	Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)
Conformitate	Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/panou-p39-obstacol-fizic-in-zona-mediana-insula-denivelata-60x60-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	P39
Denumire în standard	Obstacol fizic în zona mediană a drumului
Tip	Panou adițional
Formă și culori	Pătrat alb cu chenar negru și schema drumului cu insula din mijloc, ocolită de cele două sensuri
Dimensiune	60 × 60 cm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase

Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	3,2 kg
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

P39 avertizează că în mijlocul drumului urmează un obstacol fizic, de exemplu o insulă denivelată la intrarea în localitate: schema arată cele două sensuri ocolind insula.

Când se folosește clasa I

Folia clasa I (RA1) întoarce spre șofer 70 cd/(lx·m²) pentru alb și are o durată de serviciu de 7 ani, suficient pe drumurile unde farurile sunt singura lumină: drumuri comunale, vicinale și private sau străzi liniștite. În zonele cu iluminat stradal, vitrine, reclame și aglomerări urbane, SR 1848-2 cere însă folie prismatică clasa 2 sau 3.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează înaintea unui obstacol fizic din zona mediană a drumului, sub A31 – Alte pericole, și se poate repeta pe partea stângă a drumului, după caz.

SR 1848-1:2024 cere ca panourile adiționale să stea sub indicatorul pe care îl completează; acolo unde e tehnic posibil, simbolurile P9, P10 sau P11 pot fi incluse chiar în indicatorul principal.

Date tehnice

- panou de 60 × 60 cm: pătrat alb cu chenar negru și schema drumului cu insula din mijloc, ocolită de cele două sensuri;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 3,2 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și dimensiuni

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Se montează pe același stâlp, imediat sub indicatorul pe care îl completează; marginea de jos a ansamblului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Panoul are 60 × 60 cm.