

Panou P40 – Pericol de răsturnare, spre stânga, 40×40 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Panou adițional P40 „Pericol de răsturnare, spre stânga”, conform SR 1848-1:2024.
- Pătrat alb, 40 × 40 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I, durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.
- Marcaj CE; folie și vopsea rezistente la UV și intemperii.

Cod produs **P40s**

Categorie **Indicatoare Rutiere din Metal**

Greutate **2 kg**

Conformitate **Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**

Conformitate **Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**



Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/panou-p40-pericol-de-rasturnare-spre-stanga-40x40-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	P40
Denumire în standard	Pericol de răsturnare
Tip	Panou adițional
Formă și culori	Pătrat alb cu chenar negru și un autoturism înclinat spre stânga
Dimensiune	40 × 40 cm
Chenar	5 mm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutasate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV

Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1), rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani
Greutate	2 kg
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

P40 avertizează că în curba care urmează vehiculele se pot răsturna pe vreme rea: un autoturism înclinat spre stânga, pe fond alb.

Când se folosește clasa I

Folia clasa I (RA1) întoarce spre șofer 70 cd/(lx·m²) pentru alb și are o durată de serviciu de 7 ani, suficient pe drumurile unde farurile sunt singura lumină: drumuri comunale, vicinale și private sau străzi liniștite. În zonele cu iluminat stradal, vitrine, reclame și aglomerări urbane, SR 1848-2 cere însă folie prismatică clasa 2 sau 3.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se montează sub A1 – Curbă la stânga, A2 – Curbă la dreapta, A3 sau A4 – Curbă dublă, după caz, în curbele în care există pericol de răsturnare din cauza condițiilor atmosferice.

Ca regulă generală, panourile adiționale se montează întotdeauna sub indicatorul a cărui semnificație o completează, pe același stâlp. Fac excepție P13 și P17, care pot sta singure lângă locurile de parcare rezervate.

Date tehnice

- panou de 40 × 40 cm: pătrat alb cu chenar negru și un autoturism înclinat spre stânga;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic, cu vopsea rezistentă la UV;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), rezistentă la UV și intemperii, cu durată de serviciu de 7 ani;
- greutate: 2 kg;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- marcaj CE; conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și dimensiuni

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Se montează pe același stâlp, imediat sub indicatorul pe care îl completează; marginea de jos a ansamblului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii.

Stâlpul se comandă separat. Pentru montaj fix, cu fundație din beton: stâlp zincat Ø48 mm, 300 cm. Pentru montaj temporar, fără fundație: stâlp pe trepied Ø48 mm, 120 cm. Pe beton sau pe dale, unde nu se poate săpa: stâlp cu flanșă Ø60 mm, 300 cm, prins cu șuruburi; pentru el cere la comandă clemele de Ø60 mm.

Panoul are 40 × 40 cm, chenar 5 mm. Dimensiunile sunt cele din SR 1848-2 pentru acest indicator.