Semafor Mobil V11 cu Numărătoare, LED Ø200 mm, Set 2 Bucăți, fără Acumulatori

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Set de 2 semafoare mobile cu numărătoare: cifre galbene pe lumina din mijloc.
- Câte 3 lumini LED Ø200 mm și unitate de control pe fiecare semafor.
- Sincronizare manuală, fără cablu; timpi între 1 și 495 s.
- Alimentare 12 V (acumulatori neincluși); 46 kg un semafor, 92 kg setul.

Cod produs	**V11-21**
Categorie	**Lămpi de Semnalizare**
Greutate	**92 kg**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/semafor-mobil-v11-cu-numaratoare-led-o200-mm-set-2-bucati-fara-acumulatori

Specificații tehnice

Conținut set	2 semafoare mobile cu numărătoare, fiecare cu unitate de control proprie
Lumini	3 x LED D-200 mm (roșu, galben, verde)
Numărătoare	cifre galbene pe lumina din mijloc (se activează din meniu)
Intensitate lumină	reglare automată după lumina ambientală
Sincronizare	manuală, fără cablu (ceas intern, START simultan pe ambele unități)
Distanță între semafoare	depinde de timpul de parcurgere a sectorului
Timpi reglabili	roșu general, verde faza 1, verde faza 2
Interval timpi	1-99 s (5-495 s în modul x5)
Moduri	ciclu alternativ, galben intermitent
Alarme	lămpi defecte, acumulator descărcat, siguranță

Alimentare	acumulator 12 V sau sursă 12 V (neincluse)
Putere maximă cap semafor	32 W la 12 V
Autonomie	aprox. 150 h (acumulator nou de 100 Ah, 20 °C)
Greutate	46 kg un semafor, 92 kg setul
Lungime	80 cm (cutia unui semafor)
Lățime	50 cm (cutia unui semafor)
Înălțime	180-235 cm în funcțiune (stâlp reglabil, pliabil); cutia 70 cm
Transport	cărucior cu roți și mâner
Temperatură de funcționare	-20…+70 °C
Conformitate	CE, Directiva 2004/108/CE (compatibilitate electromagnetică)
Culoare cărucior	Galben RAL 1023

Descriere

Un șofer care stă la roșu în fața unui sector de lucrări nu știe cât mai are de așteptat și e tentat să plece mai devreme. La V11-21, lumina din mijloc afișează cifre galbene care numără secundele până la schimbare. În rest, e același semafor ca V11-20: două semafoare mobile, câte unul la fiecare capăt al sectorului îngustat, care dau verde pe rând celor două sensuri. Conform SR 1848-1:2024, semaforul mobil se amplasează pe un sector de drum îngustat, pentru dirijarea alternativă a celor două sensuri de circulație.

Ce conține setul

Două semafoare complete, fiecare pe un cărucior cu roți, galben RAL 1023, în care stă acumulatorul, cu capac rabatabil la 180°, picior de sprijin și mâner. Pe stâlp e capul de semafor cu 3 lumini LED de Ø200 mm, cu numărătoare pe lumina din mijloc, iar fiecare semafor are propria unitate de control.

Sincronizare manuală

Între cele două semafoare nu e niciun cablu: fiecare unitate de control ține timpii cu un ceas intern. Aduci semafoarele unul lângă altul, setezi aceiași timpi pe ambele, apeși START în același timp pe cele două unități și abia apoi le duci la capetele sectorului. Pentru că nu sunt legate între ele, distanța dintre semafoare depinde doar de timpul în care mașinile parcurg sectorul. Sincronizarea se reface cel puțin o dată la 6 zile, iar cât semafoarele funcționează, în zona de lucru trebuie să fie personal prezent.

Timpi și numărătoare

Setezi timpul de roșu pe ambele sensuri și timpii de verde pentru cele două faze, fiecare între 1 și 99 de secunde sau între 5 și 495 de secunde în modul x5; din fabrică sunt de 10 secunde. Numărătoarea se activează din meniul unității de control. Un buton trece semaforul pe galben intermitent și înapoi pe ciclul normal.

Siguranță și alimentare

Unitatea verifică permanent lămpile și acumulatorul și afișează un cod la o lumină defectă, la acumulator descărcat sau la siguranța arsă; dacă se defectează lumina roșie, semaforul trece singur pe galben intermitent. Fiecare semafor merge pe un acumulator de 12 V sau pe o sursă de 12 V, neincluse. Cu un acumulator nou de 100 Ah, autonomia testată este de aproximativ 150 de ore, la 20 °C, iar intensitatea luminii se reglează automat după lumina din jur.

Greutate și transport

Un semafor cântărește 46 kg, iar setul 92 kg. Cutia căruciorului unui semafor are 70 × 80 × 50 cm (înălțime x lungime x lățime). Stâlpul se pliază peste cărucior pentru transport, iar deschis are o înălțime reglabilă între 180 și 235 cm. Funcționează între -20 și +70 °C.

Fără numărătoare și piese de schimb

Varianta fără numărătoare este V11-20. Pentru ambele există unitatea de control V11-CONTROL. Luminile LED V11-D200-R, V11-D200-Y și V11-D200-G sunt doar pentru V11-20.

Ce cer normele pentru lucrări (Ordinul 1112/411/2000)

SR 1848-1:2024 prevede semaforul mobil (V11) pe un sector de drum îngustat, la dirijarea alternativă a celor două sensuri de circulație. Normele metodologice aprobate prin Ordinul MI/MT nr. 1112/411/2000 admit pentru circulația alternantă trei sisteme: indicatoare de reglementare a priorității, piloți de circulație sau semafoare pentru dirijarea automată, completate cu indicatoare de prioritate. Sistemul se

alege după intensitatea traficului și lungimea sectorului; pe un sector în lucru mai lung de 1.200 m circulația alternantă nu se poate organiza. Sectorul se anunță din timp cu indicatorul temporar U9 – Semafoare sau cu panoul U34.

Executantul lucrării montează semnalizarea după schema aprobată de administratorul drumului cu acordul poliției rutiere, o întreține și o completează pe toată durata lucrării și o demontează la final; accidentele cauzate de semnalizarea temporară incompletă sau lipsă îi revin în totalitate.

Desene și detalii · 1/3

Dimensiuni **V11-21**

Dimensions

cm



Pliat, pentru transport

Folded, for transport



Lungime 74 cm în funcțiune, 84 cm pliat. Lățime 47 cm.

Length 74 cm in use, 84 cm folded. Width 47 cm.

Cutia de carton a unui semafor: 70 x 80 x 50 cm. 46 kg un semafor, 92 kg setul. Cărucior RAL 1023.

The carton of one light: 70 x 80 x 50 cm. One light 46 kg, the set 92 kg. Cart in RAL 1023.

Dimensiuni V11-21

Desene și detalii · 2/3

Detalii
Details

V11-21



Cifre galbene pe lumina din mijloc
Yellow digits on the middle light



Se pliază cu capul culcat pe cărucior
Folds with the head lying on the cart

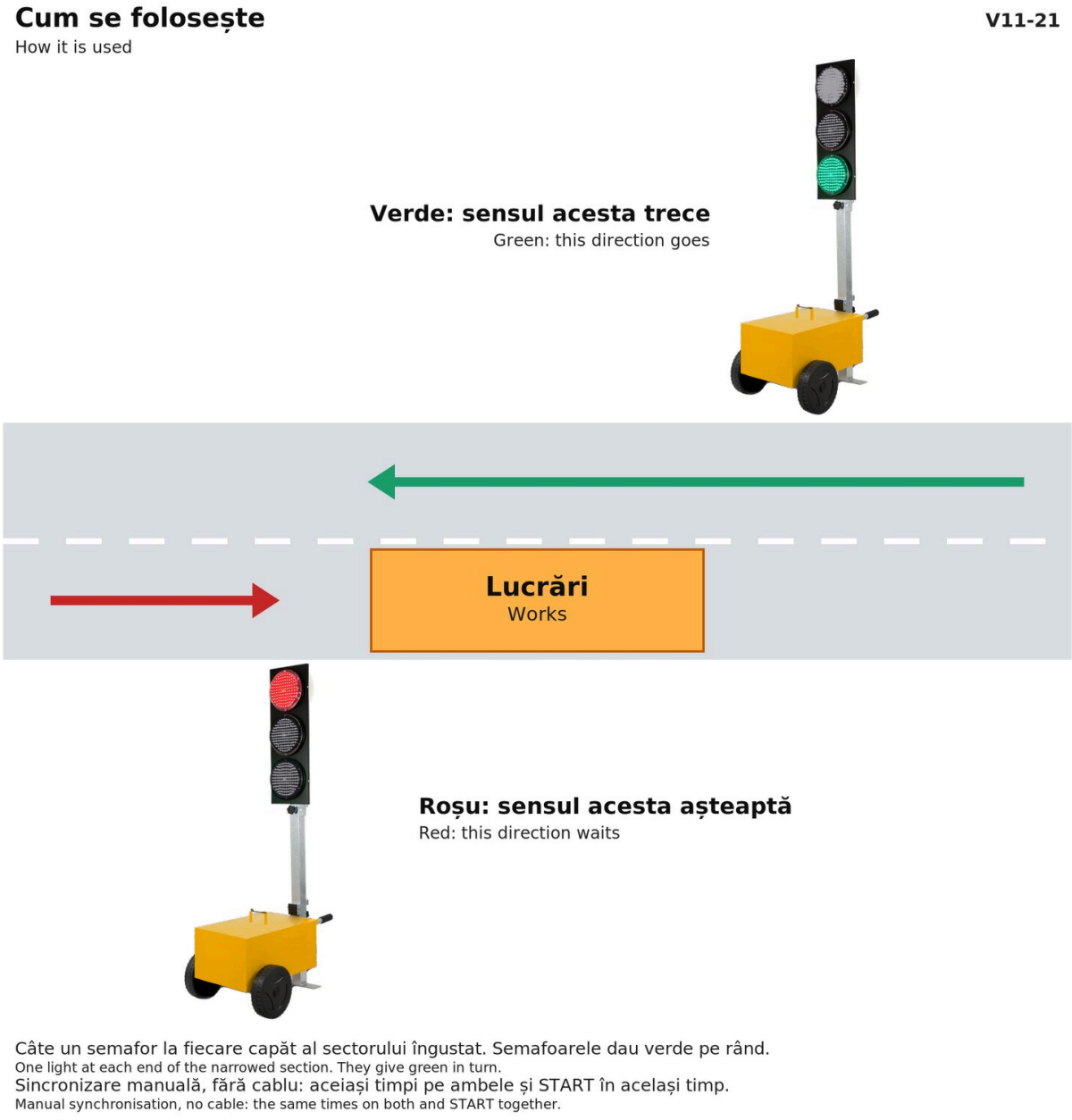


Acumulator (neinclus) și unitate de control, în cutie
Battery (not included) and control unit, inside the case



Cărucior cu roți, picior de sprijin și mâner
Cart with wheels, stand and handle

Desene și detalii · 3/3



V11-21: cum se folosește