Semafor Mobil V11, LED Ø200 mm, Set 2 Bucăți, fără Acumulatori

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Set de 2 semafoare mobile, fiecare cu 3 lumini LED Ø200 mm și unitate de control.
- Sincronizare manuală, fără cablu între semafoare.
- Timpi reglabili între 1 și 495 s; galben intermitent.
- Alimentare 12 V, aproximativ 150 h cu acumulator de 100 Ah (neinclus).
- 46 kg un semafor, 92 kg setul.

Cod produs	**V11-20**
Categorie	**Lămpi de Semnalizare**
Greutate	**92 kg**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/semafor-mobil-v11-led-o200-mm-set-2-bucati-fara-acumulatori

Specificații tehnice

Conținut set	2 semafoare mobile, fiecare cu unitate de control proprie
Lumini	3 x LED D-200 mm (roșu, galben, verde)
Intensitate lumină	reglare automată după lumina ambientală
Sincronizare	manuală, fără cablu (ceas intern, START simultan pe ambele unități)
Distanță între semafoare	depinde de timpul de parcurgere a sectorului
Timpi reglabili	roșu general, verde faza 1, verde faza 2
Interval timpi	1-99 s (5-495 s în modul x5)
Moduri	ciclu alternativ, galben intermitent
Alarme	lămpi defecte, acumulator descărcat, siguranță
Alimentare	acumulator 12 V sau sursă 12 V (neincluse)
Putere maximă cap semafor	32 W la 12 V

Autonomie	aprox. 150 h (acumulator nou de 100 Ah, 20 °C)
Greutate	46 kg un semafor, 92 kg setul
Lungime	80 cm (cutia unui semafor)
Lățime	50 cm (cutia unui semafor)
Înălțime	180-235 cm în funcțiune (stâlp reglabil, pliabil); cutia 70 cm
Transport	cărucior cu roți și mâner
Temperatură de funcționare	-20…+70 °C
Conformitate	CE, Directiva 2004/108/CE (compatibilitate electromagnetică)
Culoare cărucior	Galben RAL 1023

Descriere

Când un drum se îngustează pe o singură bandă din cauza lucrărilor, cele două sensuri trebuie să treacă pe rând. Setul V11 face asta automat: două semafoare mobile, câte unul la fiecare capăt al sectorului, dau verde alternativ fiecărui sens. Conform SR 1848-1:2024, semaforul mobil se amplasează pe un sector de drum îngustat, pentru dirijarea alternativă a celor două sensuri de circulație.

Ce conține setul

Două semafoare complete. Fiecare are un cărucior cu roți, galben RAL 1023, în care stă acumulatorul, cu capac rabatabil la 180°, picior de sprijin și mâner, un stâlp cu capul de semafor cu 3 lumini LED de Ø200 mm (roșu, galben, verde) și propria unitate de control.

Sincronizare manuală

Între cele două semafoare nu e niciun cablu: fiecare unitate de control ține timpii cu un ceas intern. Aduci semafoarele unul lângă altul, setezi aceiași timpi pe ambele, apeși START în același timp pe cele două unități și abia apoi le duci la capetele sectorului. Pentru că nu sunt legate între ele, distanța dintre semafoare depinde doar de timpul în care mașinile parcurg sectorul. Sincronizarea se reface cel puțin o dată la 6 zile, iar cât semafoarele funcționează, în zona de lucru trebuie să fie personal prezent.

Timpi și moduri

Pe unitatea de control setezi trei timpi: roșu pe ambele sensuri, ca sectorul să se golească, verde pentru faza 1 și verde pentru faza 2. Fiecare merge de la 1 la 99 de secunde, iar în modul x5 de la 5 la 495 de secunde. Din fabrică, toți sunt de 10 secunde. Un buton trece semaforul pe galben intermitent și înapoi pe ciclul normal.

Siguranță

Unitatea verifică permanent lămpile și acumulatorul și afișează un cod când o lumină e defectă, când acumulatorul se descarcă sau când s-a ars siguranța. La o problemă de siguranță, de exemplu dacă se defectează lumina roșie, semaforul trece singur pe galben intermitent până la remediere.

Alimentare

Fiecare semafor merge pe un acumulator de 12 V sau pe o sursă de 12 V; acumulatorii nu sunt incluși. Cu un acumulator nou de 100 Ah, autonomia testată este de aproximativ 150 de ore, la 20 °C. Intensitatea luminii se reglează automat după lumina din jur, ca semaforul să se vadă bine și noaptea. Acumulatorul se poate schimba oricând, fără să se piardă sincronizarea.

Transport

Stâlpul se pliază peste cărucior, iar semaforul se mută pe roți, ținut de mâner. Fiecare semafor cântărește 46 kg, deci setul are 92 kg, iar cutia căruciorului unui semafor are 70 × 80 × 50 cm (înălțime x lungime x lățime). Deschis, semaforul are o înălțime reglabilă între 180 și 235 cm. Funcționează între -20 și +70 °C.

Piese de schimb

Pentru întreținere există unitatea de control V11-CONTROL, luminile LED de Ø200 mm V11-D200-R, V11-D200-Y și V11-D200-G și capul de semafor complet V11-SUPORT. Varianta cu numărătoare este V11-21.

Ce cer normele pentru lucrări (Ordinul 1112/411/2000)

SR 1848-1:2024 prevede semaforul mobil (V11) pe un sector de drum îngustat, la dirijarea alternativă a celor două sensuri de circulație. Normele metodologice aprobate prin Ordinul MI/MT nr. 1112/411/2000 admit pentru circulația alternantă trei sisteme: indicatoare de reglementare a priorității, piloți de circulație sau semafoare pentru dirijarea automată, completate cu indicatoare de prioritate. Sistemul se alege după intensitatea traficului și lungimea sectorului; pe un sector în lucru mai lung de 1.200 m circulația alternantă nu se poate organiza. Sectorul se anunță din timp cu indicatorul temporar U9 – Semafoare sau cu panoul U34.

Executantul lucrării montează semnalizarea după schema aprobată de administratorul drumului cu acordul poliției rutiere, o întreține și o completează pe toată durata lucrării și o demontează la final; accidentele cauzate de semnalizarea temporară incompletă sau lipsă îi revin în totalitate.

Desene și detalii · 1/3

Dimensiuni **V11-20**

Dimensions

cm



Pliat, pentru transport

Folded, for transport



Lungime 74 cm în funcțiune, 84 cm pliat. Lățime 47 cm.
Length 74 cm in use, 84 cm folded. Width 47 cm.
Cutia de carton a unui semafor: 70 x 80 x 50 cm. 46 kg un semafor, 92 kg setul. Cărucior RAL 1023.
The carton of one light: 70 x 80 x 50 cm. One light 46 kg, the set 92 kg. Cart in RAL 1023.

Dimensiuni V11-20

Desene și detalii · 2/3

Detalii
Details

V11-20



Cap cu 3 lumini LED D-200 mm
Head with 3 D-200 mm LED lights



Se pliază cu capul culcat pe cărucior
Folds with the head lying on the cart



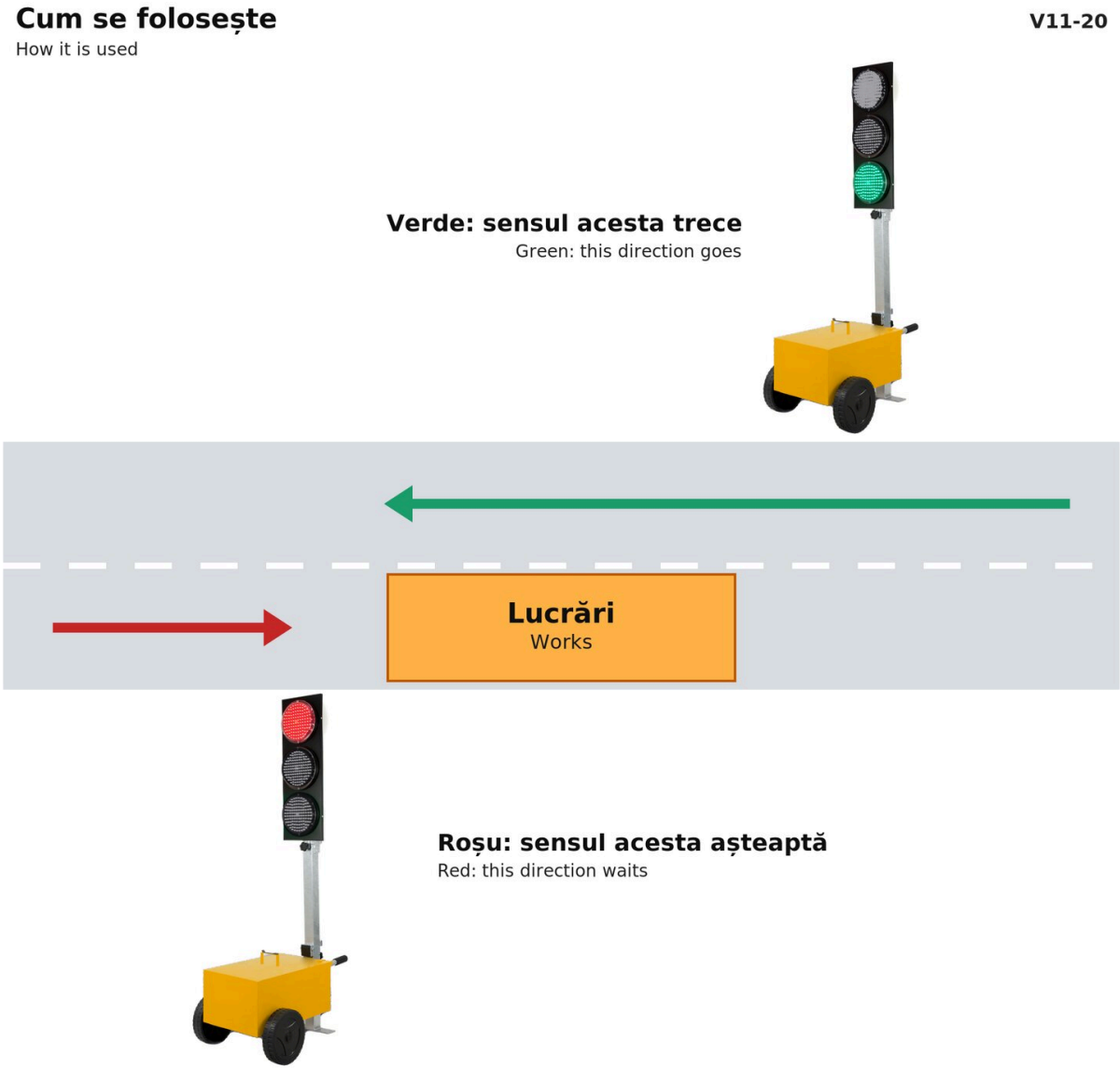
Acumulator (neinclus) și unitate de control, în cutie
Battery (not included) and control unit, inside the case



Cărucior cu roți, picior de sprijin și mâner
Cart with wheels, stand and handle

S.C. ATTO REGAL S.R.L. · CUI RO11228633 · Al. I. Cuza Nr. 1, Corp C2, Tunari, Ilfov · +40 (724) 322 232 · office@attotrafic.ro · attotrafic.ro

Desene și detalii · 3/3



V11-20: cum se folosește