Indicator U13 – Limitare de viteză 20 km/h, Ø60 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP) | Indicatoare conforme SR 1848-1:2024

PE SCURT

- Indicator rutier temporar U13 „Limitare de viteză", conform SR 1848-1:2024.
- Disc galben cu diametrul de 60 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.

Cod produs	**U13-20**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal**
Greutate	**3 kg**
Conformitate	**Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/u13-limitare-de-viteza-20-km-h-o60-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	U13
Denumire în standard	Limitare de viteză
Tip	Indicator rutier temporar
Formă și culori	Disc galben cu diametrul de 60 cm, chenar roșu, cu valoarea 20
Dimensiune	Ø60 cm
Format (SR 1848-2)	Normal
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic

Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1)
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani (SR 1848-2)
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011

Descriere

Disc galben de Ø60 cm cu limita de 20 km/h și folie clasa I, pentru lucrările de pe străzi unde circulația trece foarte aproape de șantier.

Când se folosește clasa I

Clasa I înseamnă folie retroreflectorizantă RA1, cu 70 cd/(lx·m²) pentru alb, potrivită pe drumurile cu viteze mici și medii și fără multe surse de lumină. În zonele cu iluminat stradal, vitrine și reclame, SR 1848-2 cere însă folie prismatică clasa 2 sau 3, iar pe un sector semnalizat deja în clasa II nici indicatorul temporar nu poate avea o clasă mai mică.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Limitează viteza la 20 km/h pe sectorul cu lucrări; corespondentul permanent este C27. Valoarea se alege după condițiile din zona lucrărilor, iar sfârșitul limitării se arată cu U14 – Sfârșitul tuturor restricțiilor. SR 1848-1:2024 nu fixează o distanță anume pentru acest indicator: se montează în condițiile stabilite de reglementările tehnice în vigoare pentru semnalizarea lucrărilor, după schema de semnalizare a lucrării. Ca orice indicator, se pune de regulă pe partea dreaptă a sensului de mers, astfel încât să se vadă de la cel puțin 50 m în localități și de la cel puțin 100 m în afara lor (SR 1848-2).

Ce cer normele pentru lucrări (Ordinul 1112/411/2000)

Indicatorul face parte din semnalizarea premergătoare, care se instalează prima, înaintea zonei lucrărilor în sensul de mers, cu un spațiu liber de cel puțin 50 cm în afara părții carosabile. Normele cer ca indicatoarele să fie așezate întâi la sol, ca să se verifice că se văd bine, și abia apoi fixate pe suport; pe același suport sau alăturat se pun cel mult două indicatoare, iar pe drumurile cu sens unic sau în curbe ele se pot repeta pe partea stângă ori deasupra drumului.

Dacă pe sector există indicatoare permanente care contrazic semnalizarea temporară, de exemplu o altă limită de viteză, normele cer ca ele să fie demontate sau acoperite cu o mască pe toată durata restricției.

Pe drumurile publice, lucrările se semnalizează după Normele metodologice aprobate prin Ordinul MI/MT nr. 1112/411/2000. Închiderea sau restricția de circulație se aprobă de administratorul drumului, cu acordul poliției rutiere, pe baza unei scheme de semnalizare vizate spre neschimbare, a cărei copie executantul o păstrează la punctul de lucru. Executantul montează, completează și întreține semnalizarea pe toată durata lucrării, o demontează la final și reface semnalizarea inițială; accidentele cauzate de semnalizarea temporară incompletă sau lipsă îi revin în totalitate.

Noaptea, dacă semnalizarea curentă de pe drum este retroreflectorizantă, și cea temporară trebuie să fie retroreflectorizantă și poate fi completată cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau „în cascadă”; pe arterele magistrale și de legătură din orașe, indicatoarele temporare retroreflectorizante se completează cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă.

Date tehnice

- disc galben cu diametrul de 60 cm, chenar roșu, cu valoarea 20;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), cu durată de serviciu de 7 ani;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Indicatoarele temporare pot fi montate și pe suporți mobili (SR 1848-2), cum sunt V2-15 sau V2-28.

Ca toate indicatoarele temporare care au un corespondent permanent, are aceleași simboluri și dimensiuni ca acesta, dar fondul alb este înlocuit cu unul galben (SR 1848-2), ca șoferii să recunoască imediat semnalizarea de lucrări. Ca la indicatoarele permanente, discul de Ø60 cm este formatul normal din SR 1848-2, pentru drumurile județene și comunale și pentru străzi; pe drumurile naționale se cere formatul mare, de Ø80 cm, iar pe autostrăzi Ø100 cm.

Desene și detalii · 1/3

U13 – Limitare de viteză

Maximum speed limit

Ø60 cm · dimensiunile feței indicatorului

Ø60 cm · sign face dimensions

Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

Ø60 cm
D = 600 · a = 60 · h = 260
străzi și alte drumuri
streets and other roads

Ø80 cm
D = 800 · a = 80 · h = 345
drumuri naționale
national roads

Ø100 cm
D = 1000 · a = 100 · h = 435
autostrăzi
motorways

Indicator temporar: fond galben; cotele sunt ale feței retroreflectorizante.
Temporary sign: yellow background; dimensions of the retroreflective face.

Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

a = lățimea chenarului roșu; h = înălțimea cifrelor (SR 1848-2, tab. 5).
a = width of the red border; h = digit height (SR 1848-2, table 5).

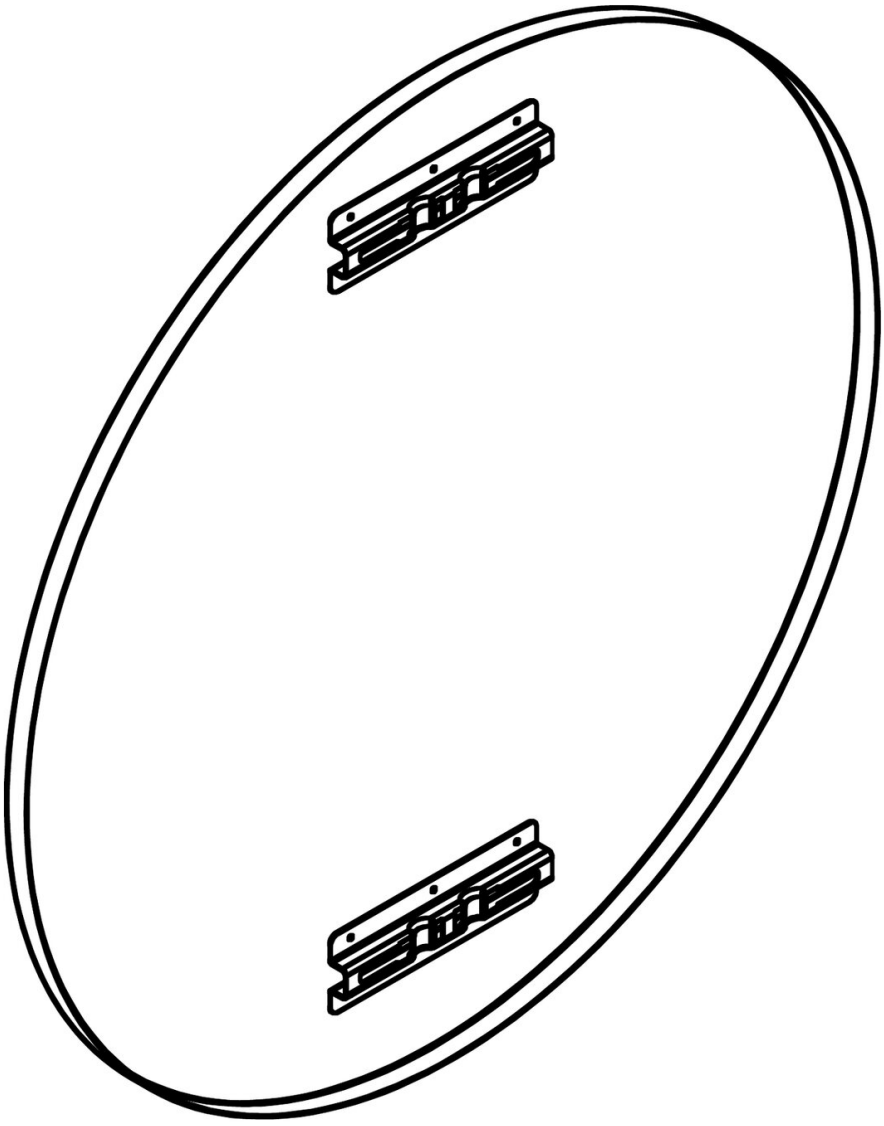
Valori: 5–110 km/h.
Values: 5–110 km/h.

Cifrele: scriere tip „îngust” (ca în figurile SR 1848-1); înălțimea din SR 1848-2, tab. 5.
Digits: narrow type (as in the SR 1848-1 figures); height from SR 1848-2, table 5.

Scriere SR 1848-3: tip „îngust”, H = 260 mm.
SR 1848-3 lettering: narrow type, H = 260 mm.

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 3, tab. 4, tab. 5 și tab. 12.
Source: SR 1848-2:2011, table 3, table 4, table 5 and table 12.

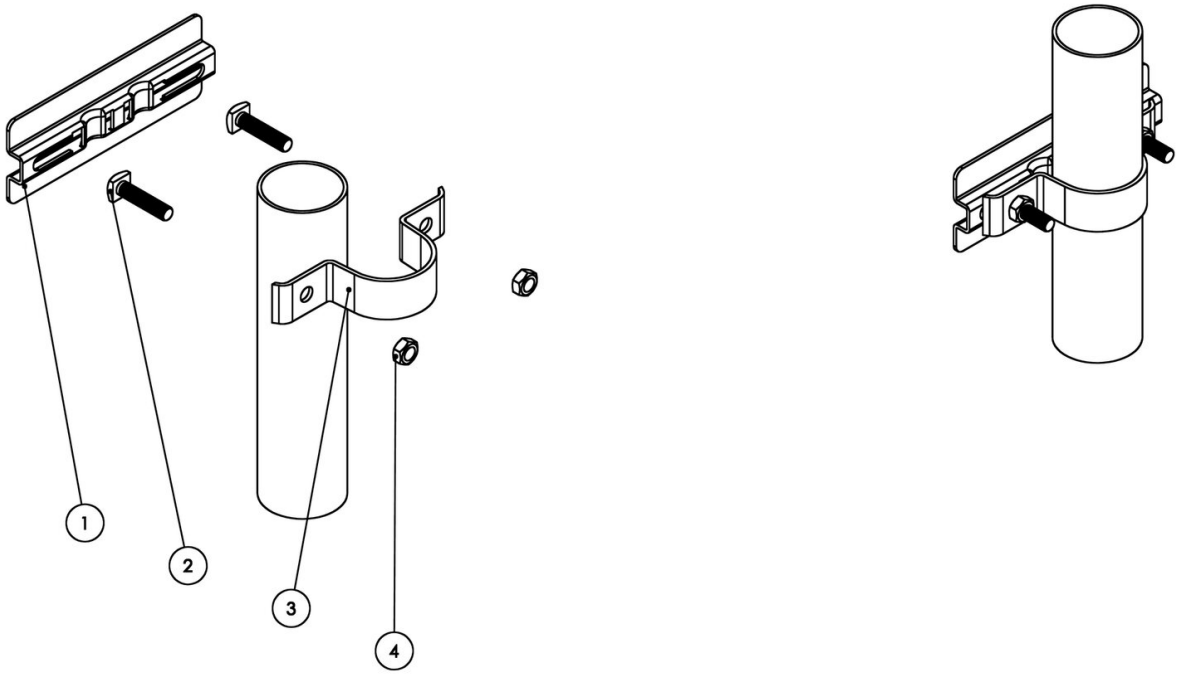
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu canal și colier, stâlp Ø48 mm

Channel and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Canal de prindere din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium fixing channel (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

4 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.