Indicator U18 – Deviere temporară (stânga), 95×33 cm, Clasa II

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator rutier temporar U18 „Deviere temporară", conform SR 1848-1:2024.
- Panou galben în formă de săgeată spre stânga, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie prismatică clasa II (RA2), durată de serviciu garantată 10 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.

Cod produs	**U18s_II**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal (Clasa II)**
Greutate	**3 kg**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/u18-deviere-temporara-stanga-95×33-cm-clasa-ii

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	U18
Denumire în standard	Deviere temporară
Tip	Indicator rutier temporar
Formă și culori	Panou galben în formă de săgeată spre stânga, de 95×33 cm, cu inscripția „Ocolire"
Dimensiune	95×33 cm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa II (RA2), prismatică, rezistentă la UV
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	250 cd/(lx·m²)

Durata de serviciu a foliei	10 ani (SR 1848-2)
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

Varianta cu săgeata spre stânga a panoului „Ocolire", cu folie prismatică clasa II. Se montează în intersecțiile în care traseul de deviere cotește la stânga, ca șoferii să nu piardă ruta, mai ales noaptea.

De ce clasa II

SR 1848-2 cere ca indicatoarele temporare să aibă cel puțin aceeași clasă de retroreflexie ca semnalizarea permanentă de pe sectorul respectiv, așa că pe un drum unde indicatoarele existente au folie clasa II, un indicator temporar clasa I nu este conform. Folia prismatică clasa II (RA2) întoarce de aproximativ trei-patru ori mai multă lumină decât clasa I, iar într-o zonă de lucrări, unde șoferul trebuie să încetinească și uneori să schimbe banda, fiecare metru de vizibilitate în plus contează.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Panourile pentru devierea temporară a circulației se montează în intersecția de la care începe traseul de deviere și, pe parcurs, în intersecții, ca să confirme ruta de urmat. Dacă traseul de deviere este în întregime în interiorul unei localități, pe panou se poate scrie cuvântul „Ocolire", ca pe acesta.

Ce cer normele pentru lucrări (Ordinul 1112/411/2000)

La devierea circulației, normele cer ca semnalizarea să înceapă cu indicatoarele care jalonează traseul de deviere, iar indicatoarele de interzicere de la capetele sectorului în lucru să se monteze abia după aceea. Documentația pentru aprobare cuprinde și schița rutelor ocolitoare, completată cu semnalizarea de orientare pentru traficul deviat. Și aici, normele cer ca indicatoarele să fie așezate întâi la sol, ca să se verifice că se văd bine, și abia apoi fixate pe suport; pe același suport sau alăturat se pun cel mult două indicatoare, iar pe drumurile cu sens unic sau în curbe ele se pot repeta pe partea stângă ori deasupra drumului.

Pe drumurile publice, lucrările se semnalizează după Normele metodologice aprobate prin Ordinul MI/MT nr. 1112/411/2000. Închiderea sau restricția de circulație se aprobă de administratorul drumului, cu acordul poliției rutiere, pe baza unei scheme de semnalizare vizate spre neschimbare, a cărei copie executantul o păstrează la punctul de lucru. Executantul montează, completează și întreține semnalizarea pe toată durata lucrării, o demontează la final și reface semnalizarea inițială; accidentele cauzate de semnalizarea temporară incompletă sau lipsă îi revin în totalitate.

Noaptea, dacă semnalizarea curentă de pe drum este retroreflectorizantă, și cea temporară trebuie să fie retroreflectorizantă și poate fi completată cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau „în cascadă"; pe arterele magistrale și de legătură din orașe, indicatoarele temporare retroreflectorizante se completează cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă.

Date tehnice

- panou galben în formă de săgeată spre stânga, de 95×33 cm, cu inscripția „Ocolire";
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic;
- folie retroreflectorizantă prismatică clasa II (RA2), cu durată de serviciu garantată de 10 ani;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului.

Pentru panourile de deviere cu inscripție, SR 1848-2 prevede înălțimea de 33 cm pe drumurile naționale și pe celelalte drumuri (42,5 cm pe autostrăzi), iar lățimea rezultă din inscripție; varianta cu folie clasa I, de aceeași mărime, este U18s.

Desene și detalii · 1/3

U18d – Deviere temporară

Temporary diversion

95 x 33 cm · dimensiunile feței indicatorului

95 x 33 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

95 x 33 cm
950 x 330 · r = 30
străzi, drumuri naționale
streets, national roads

120 x 42,5 cm
1200 x 425 · r = 30
autostrăzi
motorways

Indicator temporar: fond galben; cotele sunt ale feței retroreflectorizante.
Temporary sign: yellow background; dimensions of the retroreflective face.

Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

Săgeată cu vârful la 75°, colțuri r = 30 mm (SR 1848-2, 6.7).
Arrow with a 75° tip, corners r = 30 mm (SR 1848-2, 6.7).

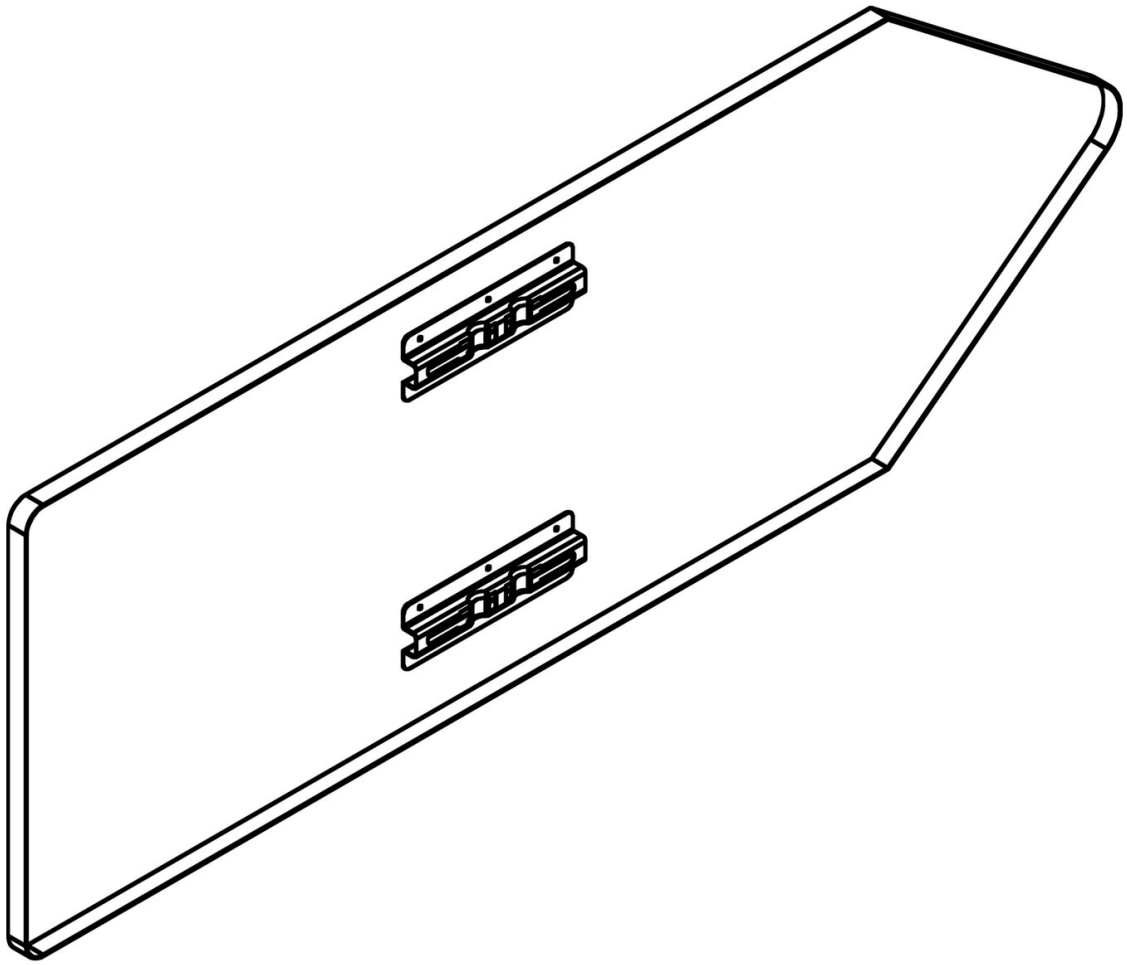
Lățimea rezultă din text: literele 200 mm (250 mm pe autostrăzi), marginea 2H/7, vârful la 75° (SR 1848-3, fig. 17).
Width follows from the text: letters 200 mm (250 mm on motorways), margin 2H/7, 75° tip (SR 1848-3, fig. 17).

Înălțime 33 cm (42,5 cm pe autostrăzi).
Height 33 cm (42.5 cm on motorways).

Scriere SR 1848-3: tip „îngust”, H = 200 mm.
SR 1848-3 lettering: narrow type, H = 200 mm.

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 10 și tab. 12.
Source: SR 1848-2:2011, table 10 and table 12.

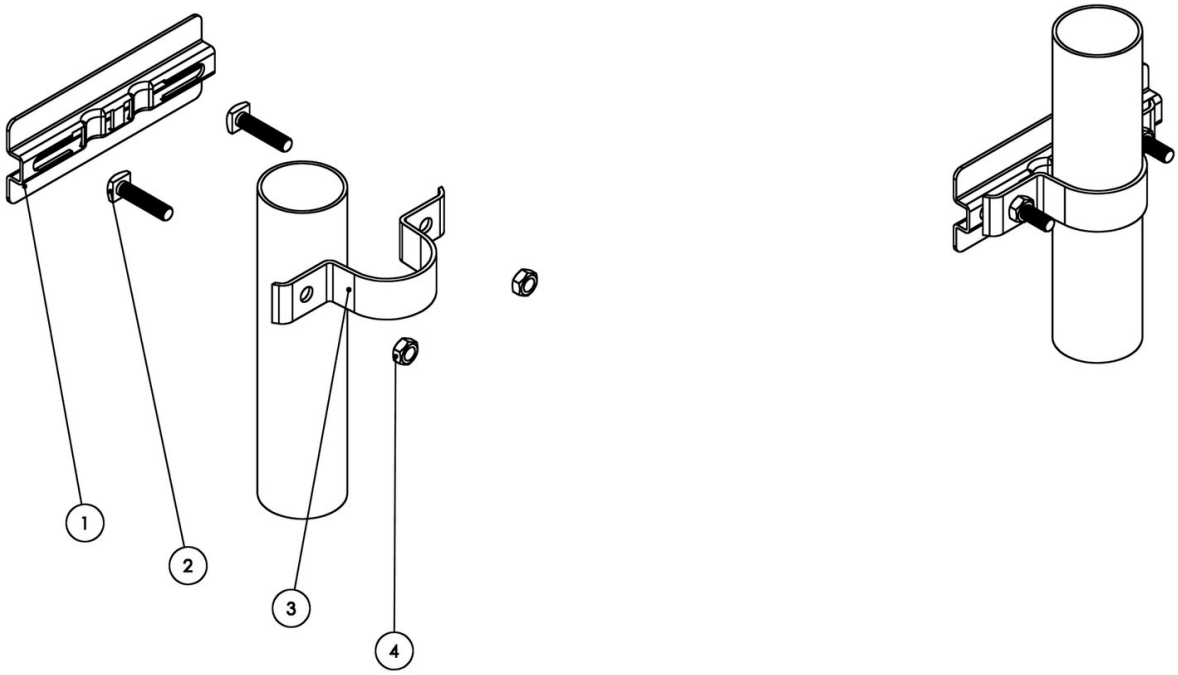
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu canal și colier, stâlp Ø48 mm

Channel and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Canal de prindere din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium fixing channel (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

4 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.