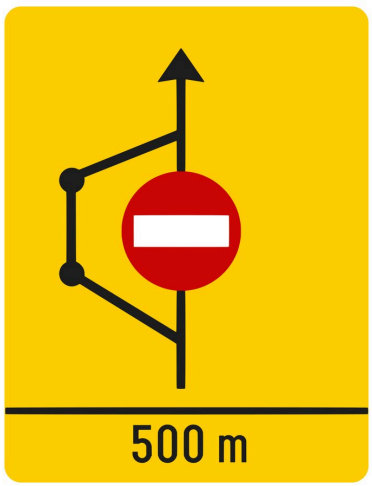
Indicator U27 – Presemnalizarea rutei ocolitoare (stânga), 80×120 cm, Clasa II

Indicatoare conforme SR 1848-1:2024



PE SCURT

- Indicator rutier temporar U27 „Presemnalizarea rutei ocolitoare", conform SR 1848-1:2024.
- Panou galben de 80×120 cm cu drumul închis marcat cu C1, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie prismatică clasa II (RA2), durată de serviciu garantată 10 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.

Cod produs	**U27s_II**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal (Clasa II)**
Greutate	**10 kg**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/u27-presemnalizarea-rutei-ocolitoare-stanga-80×120-cm-clasa-ii

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	U27
Denumire în standard	Presemnalizarea rutei ocolitoare
Tip	Indicator rutier temporar
Formă și culori	Panou galben de 80×120 cm cu drumul închis marcat cu C1, ruta ocolitoare pe stânga și distanța de 500 m
Dimensiune	80×120 cm
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic, vopsea rezistentă la UV
Folie retroreflectorizantă	Clasa II (RA2), prismatică, rezistentă la UV

Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	250 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	10 ani (SR 1848-2)
Prindere inclusă	4 cleme, 8 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011
Marcaj	CE

Descriere

Varianta cu ruta ocolitoare pe stânga: panou galben de 80×120 cm, cu simbolul de acces interzis pe drumul închis și distanța de 500 m. Folia prismatică clasa II îl face lizibil de departe și noaptea.

De ce clasa II

SR 1848-2 cere ca indicatoarele temporare să aibă cel puțin aceeași clasă de retroreflexie ca semnalizarea permanentă de pe sectorul respectiv, așa că pe un drum unde indicatoarele existente au folie clasa II, un indicator temporar clasa I nu este conform. Folia prismatică clasa II (RA2) întoarce de aproximativ trei-patru ori mai multă lumină decât clasa I, iar într-o zonă de lucrări, unde șoferul trebuie să încetinească și uneori să schimbe banda, fiecare metru de vizibilitate în plus contează.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Se folosește atunci când traficul este deviat pe rute ocolitoare care îndeplinesc condițiile cerute drumurilor deschise circulației publice. Pe panou poate figura imaginea unui indicator de interzicere sau de restricție (C1–C9, C11, C13–C20); pe acesta apare C1 – Accesul interzis, cu ruta ocolitoare pe stânga și distanța de 500 m.

Ce cer normele pentru lucrări (Ordinul 1112/411/2000)

La devierea circulației, normele cer ca semnalizarea să înceapă cu indicatoarele care jalonează traseul de deviere, iar indicatoarele de interzicere de la capetele sectorului în lucru să se monteze abia după aceea. Documentația pentru aprobare cuprinde și schița rutelor ocolitoare, completată cu semnalizarea de orientare pentru traficul deviat. Și aici, normele cer ca indicatoarele să fie așezate întâi la sol, ca să se verifice că se văd bine, și abia apoi fixate pe suport; pe același suport sau alăturat se pun cel mult două indicatoare, iar pe drumurile cu sens unic sau în curbe ele se pot repeta pe partea stângă ori deasupra drumului.

Pe drumurile publice, lucrările se semnalizează după Normele metodologice aprobate prin Ordinul MI/MT nr. 1112/411/2000. Închiderea sau restricția de circulație se aprobă de administratorul drumului, cu acordul poliției rutiere, pe baza unei scheme de semnalizare vizate spre neschimbare, a cărei copie executantul o păstrează la punctul de lucru. Executantul montează, completează și întreține semnalizarea pe toată durata lucrării, o demontează la final și reface semnalizarea inițială; accidentele cauzate de semnalizarea temporară incompletă sau lipsă îi revin în totalitate.

Noaptea, dacă semnalizarea curentă de pe drum este retroreflectorizantă, și cea temporară trebuie să fie retroreflectorizantă și poate fi completată cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau „în cascadă”; pe arterele magistrale și de legătură din orașe, indicatoarele temporare retroreflectorizante se completează cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă.

Date tehnice

- panou galben de 80×120 cm cu drumul închis marcat cu C1, ruta ocolitoare pe stânga și distanța de 500 m;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic;
- folie retroreflectorizantă prismatică clasa II (RA2), cu durată de serviciu garantată de 10 ani;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului.

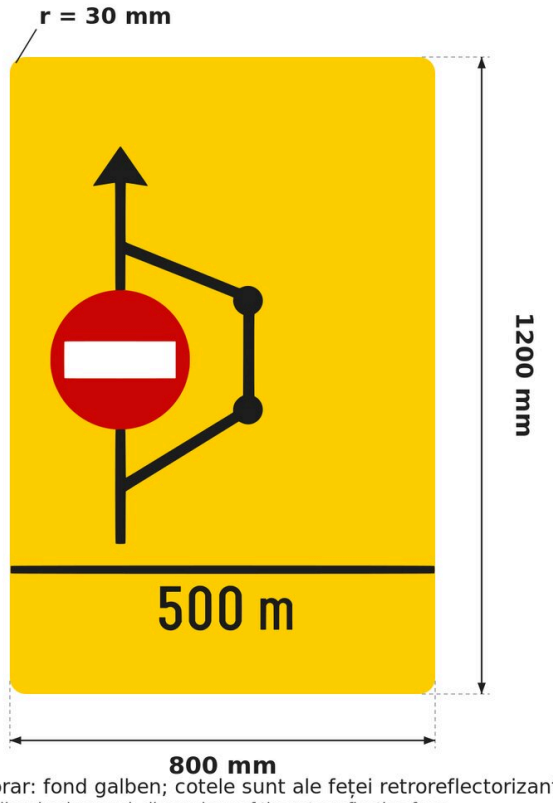
Varianta cu folie clasa I are 65×85 cm: U27s.

Desene și detalii · 1/3

U27d – Presemnalizarea rutei ocolitoare

Advance indication of a diversion route

80 x 120 cm · dimensiunile feței indicatorului
80 x 120 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

65 x 85 cm
650 x 850 · r = 30
străzi și alte drumuri
streets and other roads

80 x 120 cm
800 x 1200 · r = 30
drumuri naționale
national roads

120 x 180 cm
1200 x 1800 · r = 30
autostrăzi
motorways

Indicator temporar: fond galben; cotele sunt ale feței retroreflectorizante.
Temporary sign: yellow background; dimensions of the retroreflective face.

Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

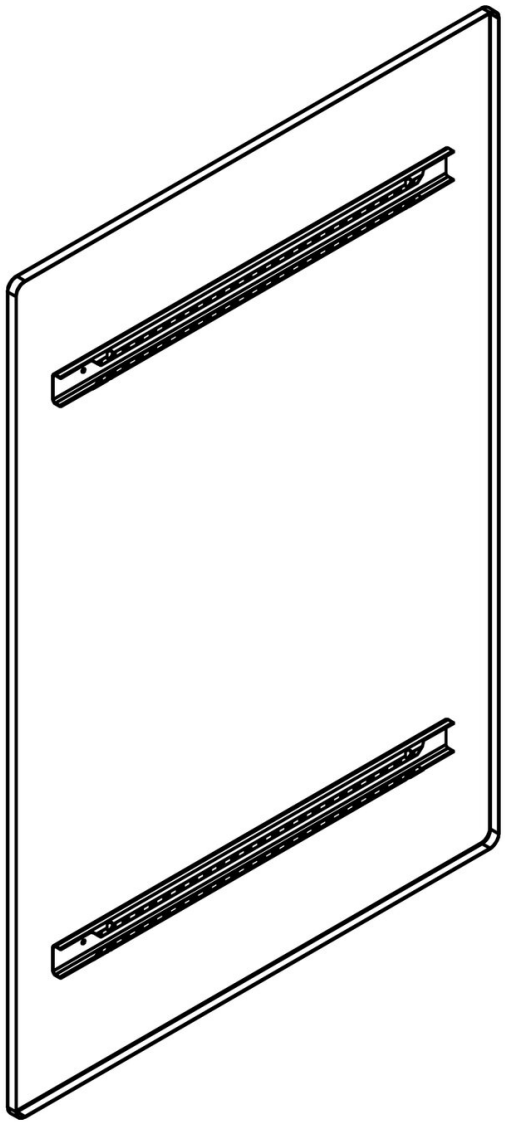
Colțurile se racordează cu raza r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).
Corners are rounded with radius r = 30 mm (SR 1848-2, 6.6).

Textul și distanța se înscriu la comandă; exemplul are textul din imagine (SR 1848-3).
Text and distance are made to order; the example shows the text in the picture (SR 1848-3).

Scriere SR 1848-3: tip „îngust”, H = 82 mm.
SR 1848-3 lettering: narrow type, H = 82 mm.

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 12.
Source: SR 1848-2:2011, table 12.

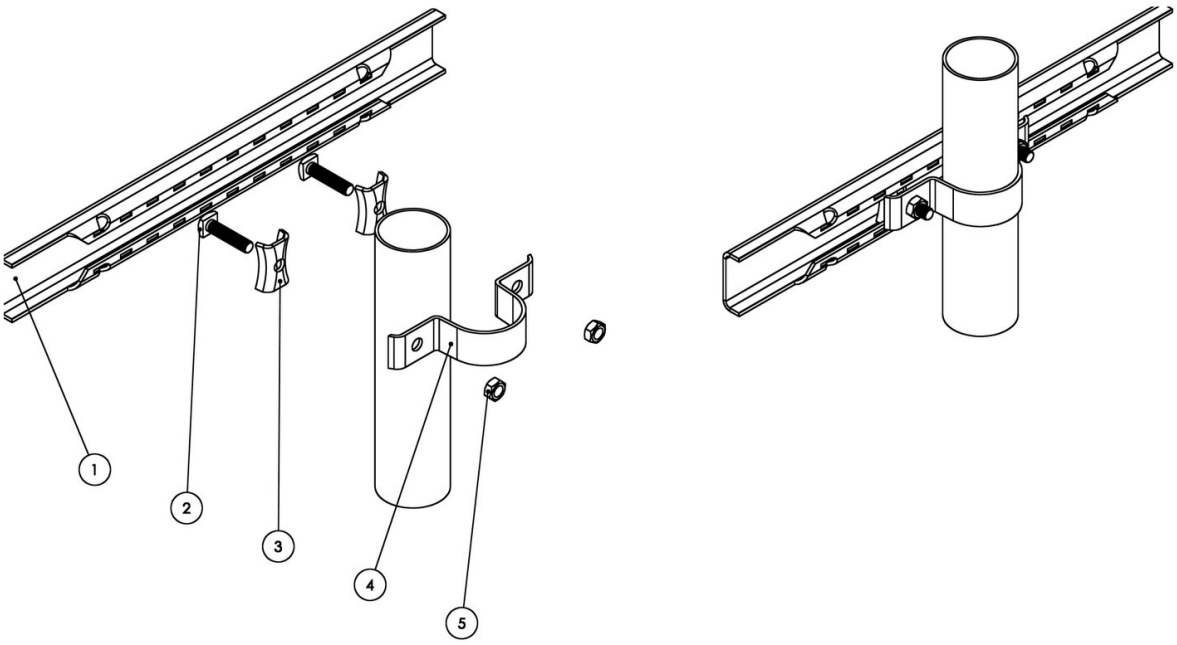
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu profil de rigidizare și colier, stâlp Ø48 mm

Reinforcement rail and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Profil de rigidizare din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium reinforcement rail (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Plăcuță anti-rotire din aluminiu (2 buc.)
Aluminium anti-rotation plate (2 pcs)

4 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

5 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.