Indicator U4 – Acostament periculos, 70 cm, Clasa I

Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP) | Indicatoare conforme SR 1848-1:2024

PE SCURT

- Indicator rutier temporar U4 „Acostament periculos", conform SR 1848-1:2024.
- Triunghi cu latura de 70 cm, din tablă de oțel galvanizat de 1 mm.
- Folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), durată de serviciu 7 ani.
- Prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță.

Cod produs	**U4**
Categorie	**Indicatoare Rutiere din Metal**
Greutate	**2 kg**
Conformitate	**Indicatoare Rutiere Clasa I (EGP)**
Conformitate	**Indicatoare conforme SR 1848-1:2024**

Produsul pe attotrafic.ro
https://attotrafic.ro/ro_RO/products/u4-acostament-periculos-70-cm-clasa-i

Specificații tehnice

Cod SR 1848-1	U4
Denumire în standard	Acostament periculos
Tip	Indicator rutier temporar
Formă și culori	Triunghi cu latura de 70 cm, chenar roșu și fond galben, cu simbolul autovehiculului care alunecă de pe acostament
Dimensiune	70 cm
Format (SR 1848-2)	Normal
Material	Tablă de oțel galvanizat, 1 mm
Execuție	Colțuri rotunjite, margini ambutisate, fără canturi tăioase
Vopsire	În câmp electrostatic

Folie retroreflectorizantă	Clasa I (RA1)
Retroreflexie (alb, 0,2°/5°)	70 cd/(lx·m²)
Durata de serviciu a foliei	7 ani (SR 1848-2)
Prindere inclusă	2 cleme, 4 șuruburi cu piuliță
Stâlp compatibil	Ø48 mm (Ø60 mm la cerere)
Standarde	SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011

Descriere

Semnalul pentru acostamentul pe care nu se poate trage în siguranță, în versiunea de șantier: triunghi galben de 70 cm, cu folie clasa I. Se pune acolo unde lucrarea a lăsat marginea drumului moale sau cu denivelări.

Când se folosește clasa I

Folia retroreflectorizantă clasa I (RA1) este clasa de bază din SR 1848-2, cu o durată de serviciu de 7 ani. Pentru lucrări, standardul cere ca indicatoarele temporare să aibă cel puțin clasa semnalizării permanente de pe sector, așa că varianta clasa I se folosește acolo unde și indicatoarele existente sunt clasa I, de regulă pe drumurile județene și comunale și pe străzile fără iluminat puternic.

Unde se montează, după SR 1848-1:2024

Avertizează că acostamentul este periculos din cauza lucrărilor, de exemplu desfăcut sau nestabilizat; are aceeași semnificație ca indicatorul permanent A12. SR 1848-1:2024 nu fixează o distanță anume pentru acest indicator: se montează în condițiile stabilite de reglementările tehnice în vigoare pentru semnalizarea lucrărilor, după schema de semnalizare a lucrării. Ca orice indicator, se pune de regulă pe partea dreaptă a sensului de mers, astfel încât să se vadă de la cel puțin 50 m în localități și de la cel puțin 100 m în afara lor (SR 1848-2).

Ce cer normele pentru lucrări (Ordinul 1112/411/2000)

Indicatorul face parte din semnalizarea premergătoare, care se instalează prima, înaintea zonei lucrărilor în sensul de mers, cu un spațiu liber de cel puțin 50 cm în afara părții carosabile. Normele cer ca indicatoarele să fie așezate întâi la sol, ca să se verifice că se văd bine, și abia apoi fixate pe suport; pe același suport sau alăturat se pun cel mult două indicatoare, iar pe drumurile cu sens unic sau în curbe ele se pot repeta pe partea stângă ori deasupra drumului.

Pe drumurile publice, lucrările se semnalizează după Normele metodologice aprobate prin Ordinul MI/MT nr. 1112/411/2000. Închiderea sau restricția de circulație se aprobă de administratorul drumului, cu acordul poliției rutiere, pe baza unei scheme de semnalizare vizate spre neschimbare, a cărei copie executantul o păstrează la punctul de lucru. Executantul montează, completează și întreține semnalizarea pe toată durata lucrării, o demontează la final și reface semnalizarea inițială; accidentele cauzate de semnalizarea temporară incompletă sau lipsă îi revin în totalitate.

Noaptea, dacă semnalizarea curentă de pe drum este retroreflectorizantă, și cea temporară trebuie să fie retroreflectorizantă și poate fi completată cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau „în cascadă”; pe arterele magistrale și de legătură din orașe, indicatoarele temporare retroreflectorizante se completează cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă.

Date tehnice

- triunghi cu latura de 70 cm, chenar roșu și fond galben, cu simbolul autovehiculului care alunecă de pe acostament;
- tablă de oțel galvanizat de 1 mm, cu colțurile rotunjite și marginile ambutisate, fără canturi tăioase;
- vopsit în câmp electrostatic;
- folie retroreflectorizantă clasa I (RA1), cu durată de serviciu de 7 ani;
- prindere inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță;
- conform SR EN 12899-1:2007, SR 1848-1:2024, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3:2011.

Montaj și format

Prinderea pe stâlp este inclusă: 2 cleme pentru stâlp Ø48 mm și 4 șuruburi cu piuliță; la cerere, clemele se livrează pentru stâlp Ø60 mm. Marginea de jos a indicatorului se pune la 1,50–2,50 m deasupra drumului sau a bordurii trotuarului, iar marginea dinspre drum la 0,50–2,0 m de platforma drumului. Indicatoarele temporare pot fi montate și pe suporți mobili (SR 1848-2), cum sunt V2-15 sau V2-28.

Ca toate indicatoarele temporare care au un corespondent permanent, are aceleași simboluri și dimensiuni ca acesta, dar fondul alb este înlocuit cu unul galben (SR 1848-2), ca șoferii să recunoască imediat semnalizarea de lucrări. Ca la indicatoarele permanente, triunghiul de 70 cm este formatul normal din SR 1848-2, pentru drumurile județene și comunale, pentru străzi și pentru drumurile private deschise circulației publice; pe drumurile naționale se cere formatul mare, de 90 cm.

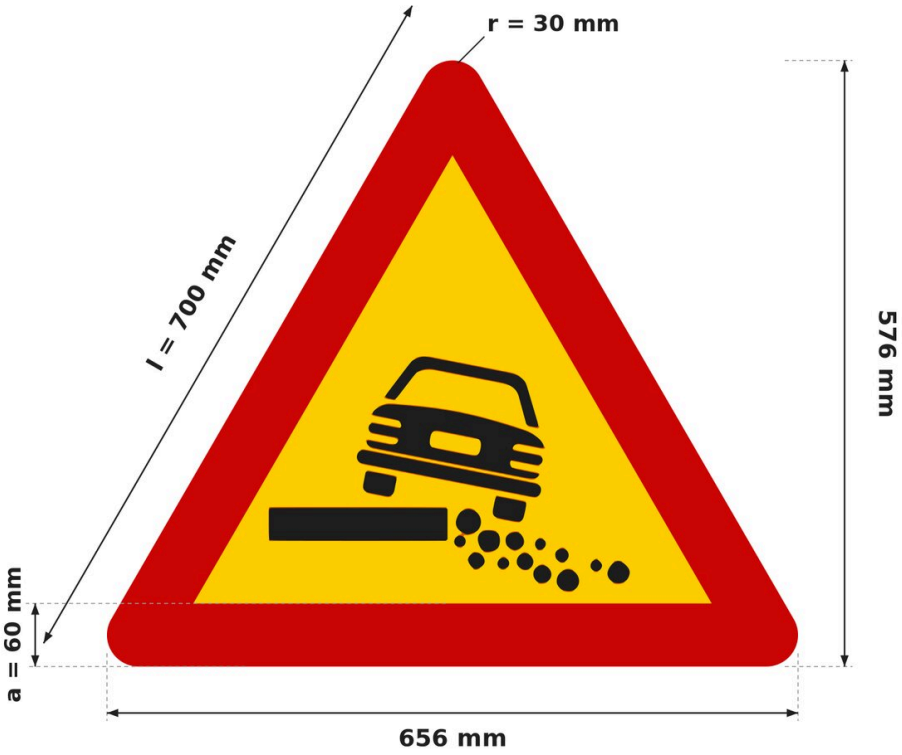
Desene și detalii · 1/3

U4 – Acostament periculos

Dangerous shoulder

70 cm · dimensiunile feței indicatorului

70 cm · sign face dimensions



Dimensiuni SR 1848-2 (mm)
SR 1848-2 dimensions (mm)

70 cm
l = 700 · a = 60 · r = 30
străzi și alte drumuri
streets and other roads

90 cm
l = 900 · a = 75 · r = 30
drumuri naționale
national roads

120 cm
l = 1200 · a = 100 · r = 30
autostrăzi
motorways

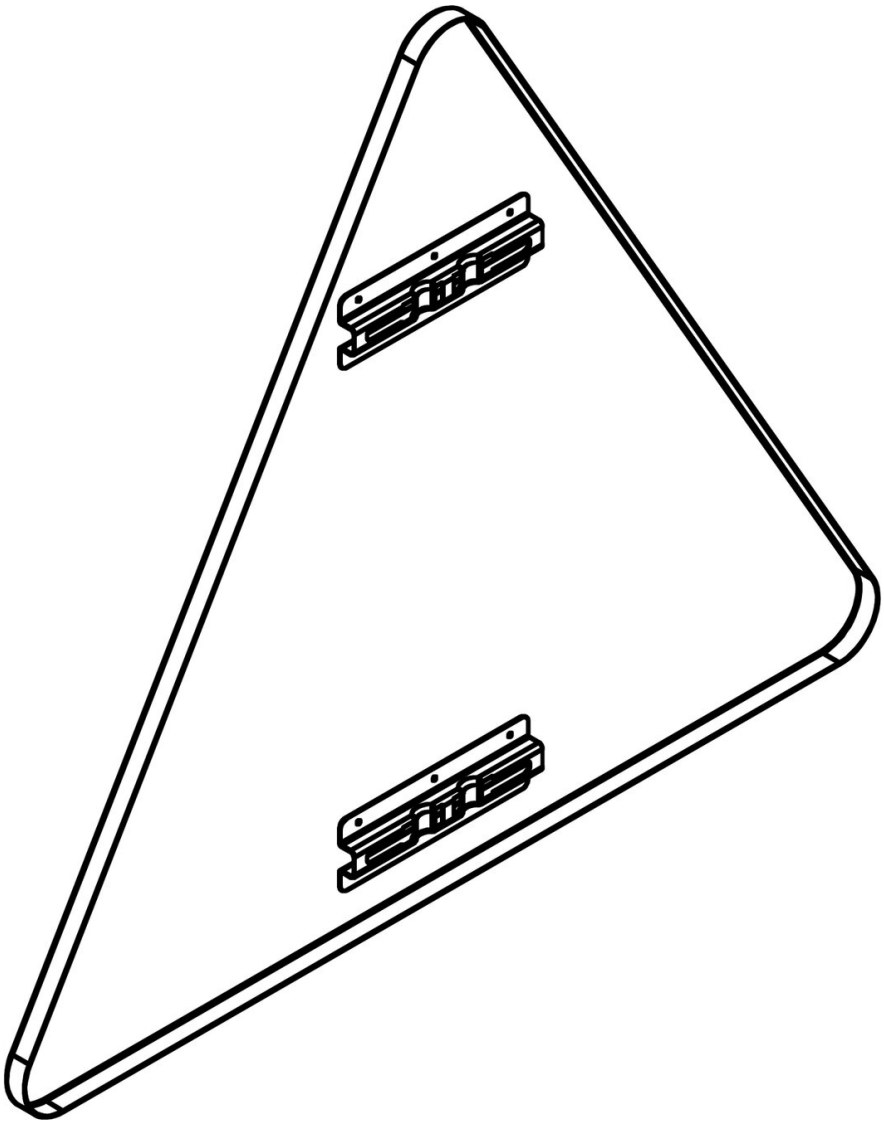
Indicator temporar: fond galben; cotele sunt ale feței retroreflectorizante.
Temporary sign: yellow background; dimensions of the retroreflective face.

Panoul suport depășește fața cu 5–10 mm (SR 1848-2, 6.1).
The backing panel is 5–10 mm larger than the face (SR 1848-2, 6.1).

l = latura triunghiului cu colțuri ascuțite; colțurile se racordează cu raza r.
l = side of the sharp-cornered triangle; corners are rounded with radius r.

Sursa: SR 1848-2:2011, tab. 2 și tab. 12.
Source: SR 1848-2:2011, table 2 and table 12.

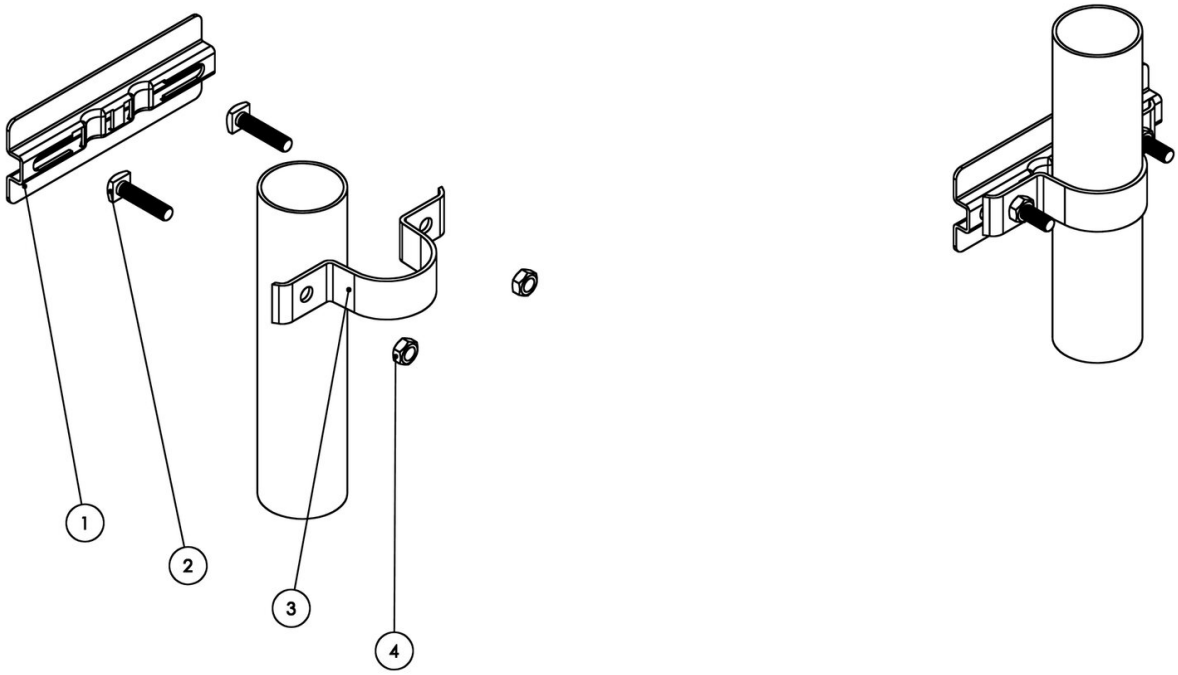
Desene și detalii · 2/3



Desene și detalii · 3/3

Prindere cu canal și colier, stâlp Ø48 mm

Channel and clamp fixing, Ø48 mm post



1 Canal de prindere din aluminiu (pe spatele panoului)
Aluminium fixing channel (on the back of the panel)

2 Șurub M8 × 35 cu cap pătrat, zincat (2 buc.)
M8 × 35 square-head bolt, galvanised (2 pcs)

3 Colier Ø48 mm din tablă zincată
Ø48 mm clamp, galvanised steel

4 Piuliță M8 zincată (2 buc.)
M8 nut, galvanised (2 pcs)

Set pentru un punct de prindere. Pentru stâlp Ø60 mm, colierele se livrează la cerere.
Set for one fixing point. Clamps for Ø60 mm posts are available on request.